

UNDERLAG FÖR UNDERSÖKNINGS- OCH AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

Avseende etablering av solcellspark på fastigheterna Uråsa 11:1, Växjö kommun och Östad 12:1, Tingsryd kommun, Kronobergs län

2023-11-20



UNDERLAG FÖR UNDERSÖKNINGS- OCH AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

Avseende etablering av solcellspark på fastigheterna Uråsa 11:1, Växjö kommun och Östad 12:1, Tingsryd kommun, Kronobergs län

Träfrakt Götaland AB

KONSULT

WSP Sverige AB

Tel: +46 10-722 50 00

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

wsp.com

KONTAKTPERSONER

Träfrakt Götaland AB

Peder Letell

peder.letell@trafrakt.se

+4670 357 05 71

WSP Sverige AB

Jenny Gärde

jenny.garde@wsp.com

+4610 722 73 78

UPPDRAGSNUMMER

10359818

FÖRFATTARE

Mikael Nilsson

DATUM

2023-11-20

Granskad av

Göran Holm

Godkänd av

Jenny Gärde

INNEHÅLL

1	Inledning och bakgrund	4
1.1	Sammanfattning av projektet	4
1.2	Samrådsprocessen	5
2	Administrativa uppgifter	6
2.1	Verksamhetens klassificering	6
3	Verksamhetsbeskrivning	6
3.1	Om Träfrakt	6
3.2	Utformning	7
3.3	Nätanslutning	8
3.4	Etablering	8
3.5	Skötsel i Driftskede	9
3.6	Avvecklings- återställningsfas	9
3.7	Inarbetade skyddsåtgärder	9
3.8	Kemikalier och avfall	11
3.9	Transporter och buller	12
3.10	Övriga prövningar	13
4	Lokalisering	14
4.1	Plats	14
4.2	Områdesbeskrivning	14
4.3	Närboende	14
4.4	Planer	15
5	Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade	17
5.1	Förorenade områden	17
5.2	Hydrologi	17
5.3	Miljökvalitetsnormer	18
5.4	Naturmiljö	20
5.5	Skyddade områden	23
5.6	Riksintressen	26
5.7	Kulturmiljö	29
5.8	Landskapsbild	31
6	Förutsedd Miljöpåverkan	31
6.1	Förorenade områden	31
6.2	Yt- och grundvatten	32
6.3	Naturmiljö	32
6.4	Skyddade områden	33
6.5	Riksintressen	33
6.6	Kulturmiljö	33
6.7	Landskapsbild	34
6.8	Rekreation och friluftsliv	34
6.9	Klimat	34
6.10	Risk och säkerhet	35
7	Samlad bedömning	35
8	Planerade utredningar	35
9	Förslag till innehållsförteckning i MKB	35
10	Referenser	37

Bilaga 1: Layout

1 INLEDNING OCH BAKGRUND

Träfrakt Götaland AB (Träfrakt eller Bolaget) planerar att anlägga en solcellspark på fastigheterna Uråsa 11:1 i Växjö kommun och Östad 12:1 i Tingsryd kommun för produktion av solenergi.

Syftet med solcellsparken är att producera förnybar och fossilfri el och bidra till övergången mot ett fossilfritt samhälle. Verksamheten kommer även bidra till att uppnå de svenska energi- och klimatmålen till 2030 och framåt.

1.1 SAMMANFATTNING AV PROJEKTET

På fastigheterna Uråsa 11:1 i Växjö kommun och Östad 12:1 i Tingsryd kommun planerar Träfrakt att uppföra en solcellsparks för produktion av solel. Platsen utgörs av en nedlagd militär flygplats omgiven med produktionsskog. Området används idag för körskoleverksamhet och motorsport.

Verksamhetsområdet som utreds i samrådsprocessen omfattar cirka 156 hektar varav ytan som planeras upptas av paneler är cirka 152 hektar, se Figur 1 för planerat verksamhetsområde.



Figur 1. Verksamhetsområde för planerad solcellspark.

1.2 SAMRÅDSPROCESSEN

Träfrakt har den 5 maj 2023 skickat in en anmälan om samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken till Länsstyrelsen. I avvaktan på slutgiltigt beslut i ärendet förbjöd Länsstyrelsen den 14 juni 2023 Bolaget att tills vidare påbörja den anmälda verksamheten. Detta eftersom Länsstyrelsen behövde längre tid för att handlägga ärendet. Därefter har Länsstyrelsen den 15 juni 2023 förelagt Bolaget om att anmälan behöver kompletteras med en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) (dnr 2730-2023).

Bolaget har valt att bedriva samrådsförfarandet som ett samlat undersöknings- och avgränsningssamråd, för att kunna bedriva en tidseffektiv MKB-process. Undersöknings- och avgränsningssamrådet inleds med ett samrådsmöte med Länsstyrelsen och kommunerna och genomförs därefter med övriga samrådsparter.

Syftet med undersökningssamrådet är att ge underlag för länsstyrelsen att fatta beslut om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Detta har bland annat betydelse i frågan om avgränsning av samrådkrets och storleken på kommande miljökonsekvensbeskrivning.

Syftet med avgränsningssamrådet är att avgränsa innehållet i kommande miljökonsekvensbeskrivning. Avgränsningssamrådet hålls med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Samråd sker avseende verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning, de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser samt om MKB:s innehåll och utformning.

Undersöknings- och avgränsningssamråd regleras av bestämmelserna i 6 kap 24, 25 och 29–31 §§ miljöbalken.

Bolaget gör bedömningen att den planerade verksamheten inte medför betydande miljöpåverkan. Motivering anges under *kapitel 7, Samlad bedömning* i slutet av dokumentet.

2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare:	Träfrakt Götaland AB
Organisationsnummer:	556129-4553
Adress:	Kungsvägen, 35244, Växjö
Kontaktperson:	Peder Letell
Kontaktuppgifter:	Telefon: +46703570571 E-post: peder.letell@trafrakt.se
Anläggningsnamn:	Uråsa solcellspark
Fastighetsbeteckning:	Uråsa 11:1 (Växjö kommun), Östad 12:1 (Tingsryds kommun)
Län:	Kronobergs län
Kommun:	Växjö och Tingsryd kommuner

2.1 VERKSAMHETENS KLASSIFICERING

Anläggande av en solcellspark är varken tillstånds- eller anmälningspliktigt enligt miljöprövningsförordningen (2013:251).

Enligt 12 kap. 6 § miljöbalken ska en anmälan för samråd göras för verksamheter som inte omfattas av tillstånds- eller anmälningsplikt men som kommer att väsentligt ändra naturmiljön.

3 VERKSAMHETSBESKRIVNING

3.1 OM TRÄFRAKT

Träfrakt är en transportorganisation med skogligt fokus. Bolaget drivs av en framtidstro om en sund och hållbar transportsektor, som med kvalitet, kunskap och erfarenhet möter framtidens krav från samhälle och kunder. Träfrakt har ambitionen att aktivt bidra i utvecklingen avseende fossilfri drift av

lastbilar och arbetsmaskiner. Med nätverket av cirka 130 driftiga åkeriföretag förädlar Träfrakt tjänster utifrån delägarnas och deras kunders långsiktiga intressen och behov.

Sedan 2001 äger och driver Träfrakt Uråsa Terminal, före detta Uråsa Flygfält, tre mil söder om Växjö. Terminalen har bland annat erbjudit skogliga kunder ytor för lagring av biobränsleprodukter. Sedan något år har denna verksamhet lagts på is på grund av förändrade tillståndskrav. Hyresgästen, Drive VXO driver en trafikövningsplats och har andra motoraktiviteter på fastigheten.

För att klimatkompensera verksamheten har möjligheten att nyttja Uråsa Flygfält för produktion av fossilfri el undersökts. Analyser har landat i att bedriva verksamhet tillsammans med samarbetspartners. Utöver de miljö- och affärsmässiga effekterna av att producera fossilfri el, är egenkontrollen och den lokala förankringen två viktiga argument för Bolaget. Anläggningen avses utformas med hänsyn till den biologiska mångfalden. Ambitionen är att i framtiden kunna erbjuda regionen ett tillskott på fossilfri el.

3.2 UTFORMNING

Det planerade verksamhetsområdet omfattar cirka 156 hektar. Samtliga delar kommer att hägnas in.

Anläggandet planeras att utföras i etapper, där del 1, omfattar den norra delen av det planerade verksamhetsområdet (cirka 30–40 hektar). Det motsvarar en produktion vilken nuvarande el-infrastruktur är kapabel att ta emot. Nätägaren E.ON planerar att bygga ut denna kapacitet.

Den installerade effekten av hela anläggningen kommer uppgå till cirka 124,3 MW, motsvarande cirka 128 GWh. En produktion på 128 GWh/år motsvarar effektförbrukningen i cirka 22 000 hus med en genomsnittlig årskonsumtion på cirka 5 750 kWh (Energimyndigheten, 2021).

Anläggningens layout framgår av Bilaga 1 (mindre justeringar har gjorts i layouten i de nordöstra och sydvästra delarna efter att samrådsunderlaget har tagits fram). Panelerna kommer att vara fasta vilket innebär att de inte är rörliga, och kommer vara vinklade i $25^\circ \pm 3^\circ$ vinkel. Panelerna anläggs i rader med cirka åtta meter mellan raderna. Detta möjliggör skötsel, service och underhåll samt undviker skuggning. En zon på cirka sju meter för stängsel samt transportväg har lämnats runt panelfältens yttre kanter.

Solpanelerna monteras på ställningar som fästs på metallstativ. Den totala höjden uppgår till cirka 2,3–3,1 meter, beroende på slutgiltig modell.

Eventuellt kommer batterilagringssystem att anläggas. Lagring av el medför stora fördelar för kraftsystemet eftersom det gör det möjligt för elproducenterna att ha flexibilitet i hur de använder och producerar el. Vidare kan lagringen av el komplettera produktionen från sol och vind som är väderberoende. Frekvensen på det svenska elnätet ligger runt 50 Hz och för att bibehålla denna frekvens krävs en momentan balans mellan elproduktion och elförbrukning. Fördelen med batterier är att de snabbt kan producera eller konsumera el när det behövs. Det finns olika typer av batterilagringssystem, systemdesigner och konfigurationer. Vilket system som eventuellt kan komma att bli aktuellt i den planerade solcellsparken kommer bestämmas i ett senare skede.

Där befintlig vegetation eller andra objekt i landskapet inte räcker till för att minska insynen kommer ny vegetation planteras eller tillåtas växa upp. Insynsskydd visas i Figur 3 och Figur 4. Hela anläggningen kommer att hägnas in med industristängsel med överklättringsskydd (taggtråd). Stängslets höjd kommer vara 2,3 meter och stolparna kommer att gutas fast i marken. Längs vissa sträckor kommer den nedre delen av stängslet förses med öppningar som är cirka 10 cm stora (se vidare avsnitt 3.7).

Grindar till parken kommer att förses med lås.

3.3 NÄTANSLUTNING

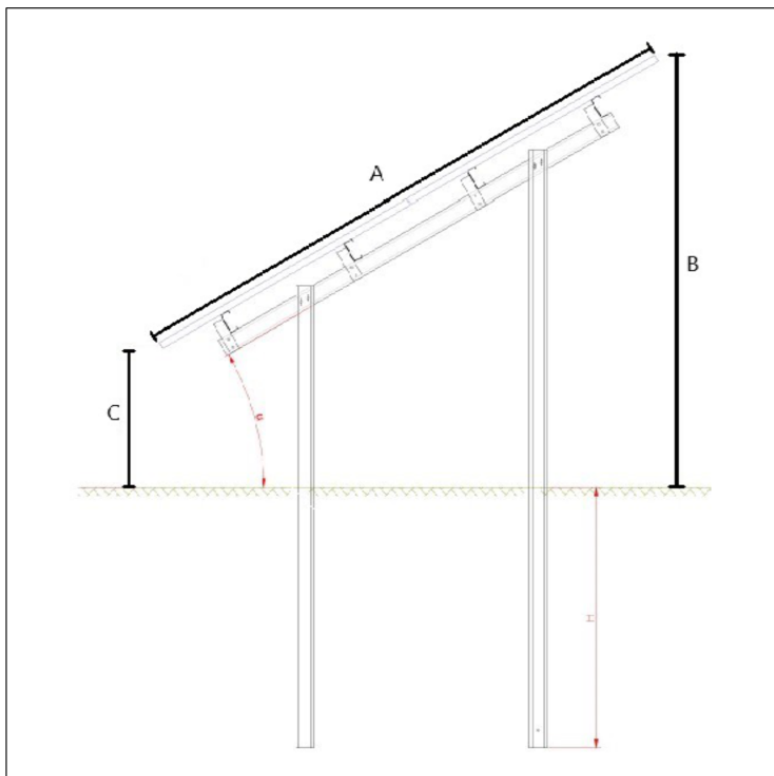
Solcellsparken och batterilagringseenheterna planeras att anslutas till det allmänna elnätet norr om Väckelsång. Exakt utformning och placering kommer fastställas efter genomförd detaljprojektering.

3.4 ETABLERING

Etablering av solcellsparken bedöms ta cirka 9–12 månader.

Solpaneler och övrig utrustning kommer att levereras med lastbilar under byggskedet. Det finns befintliga vägar i det planerade verksamhetsområdet vilket innebär att inga ytterligare tillfartsvägar kommer att behöva anläggas. Terränggående arbetsmaskiner kommer att påla ner stativen till cirka två meters djup. På stativen monteras sedan ställningar där solpanelerna fästs. Solpanelerna monteras därefter i rader.

Principskiss över monterade solcellspaneler framgår av Figur 2.



Figur 2. Principskiss solcellspaneler.

I det planerade verksamhetsområdet kommer växelriktare, transformatorer samt en central kraftstation att anläggas. Växelriktare omvandlar likströmmen som produceras i solcellsparken till växelström. Strömmen leds sedan vidare till transformatorerna där transformering till högspänning sker. Strömmen sammanbinds sedan i den centrala kraftstationen. Utöver detta kommer ett antal mindre kopplingsstationer att anläggas.

3.5 SKÖTSEL I DRIFTSKEDE

Själva solcellsparken kräver relativt lite underhåll. Panelerna kan behöva rengöras, snö avlägsnas vintertid och akuta service- och underhållsarbeten kan uppstå. Under tiden som anläggningen är i drift kommer platsbesök av driftspersonal att behövas uppskattningsvis 10 gånger per år.

Insynsskydd i form av befintlig eller nyplanterad vegetation (se avsnitt 3.7 *Inarbetade skyddsåtgärder*) kommer skötas så att växtligheten inte växer så högt att panelerna skuggas, vilket hämmar energiproduktionen.

Marken sköts genom röjning i syfte att förhindra att vegetationen växer sig alltför hög. Eventuellt kan skötseln även bedrivas med fårbete och/eller slåtter på vissa delar. Buskar och sly kommer att klippas ner eller topphuggas för att motverka skuggning. Skötseln kommer genomföras efter blomning för att gynna pollinerande insekter.

Dikena som löper i verksamhetsområdet kommer att underhållas vid behov.

När verksamheten avvecklas kommer solpanelerna avlägsnas och marken kan återigen användas för skogsbruk och betesmark.

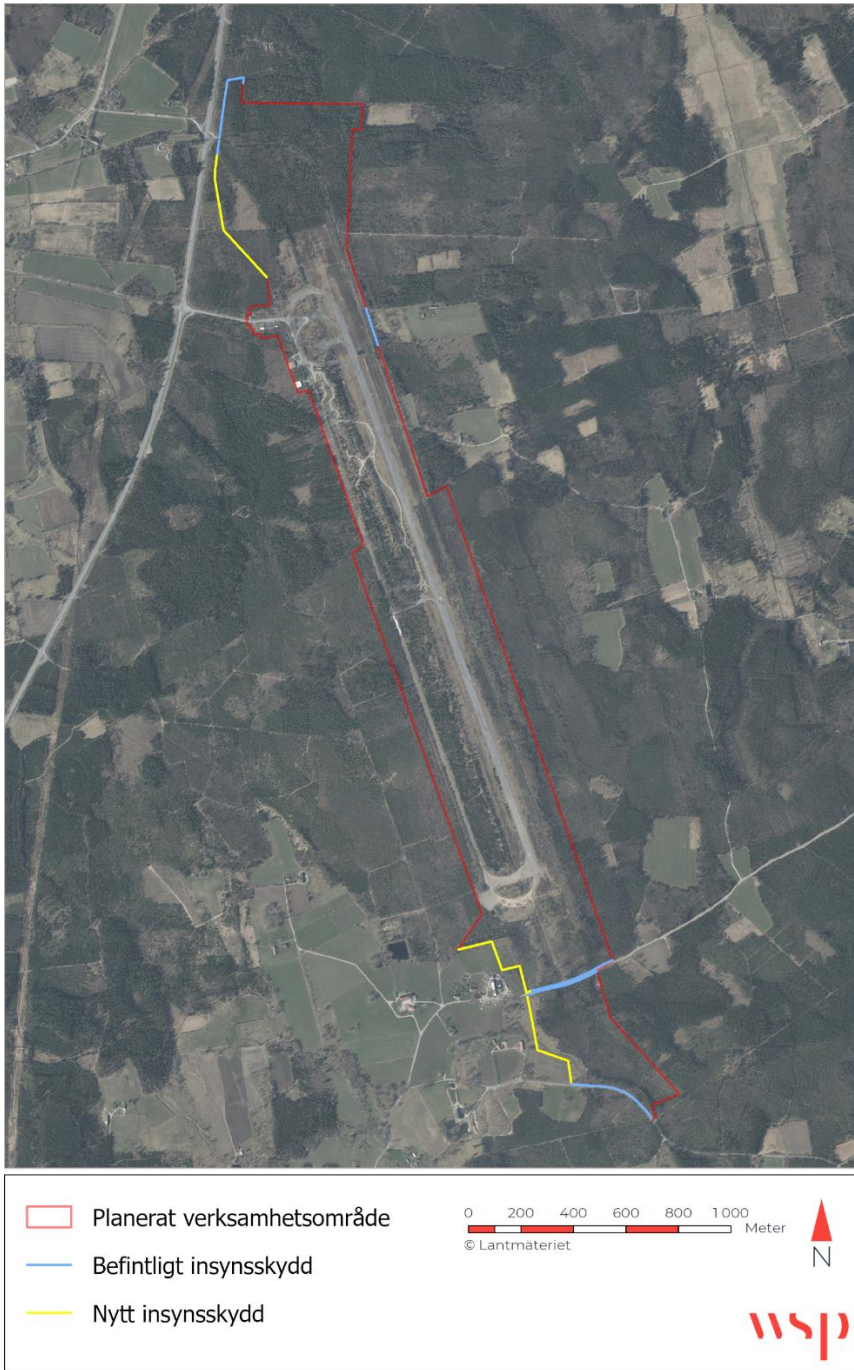
3.6 AVVECKLINGS- ÅTERSTÄLLNINGSFAS

Solcellsparken planeras vara i drift i 30 år och utgör en är reversibel verksamhet eftersom anläggningen kan tas bort utan att lämna permanent skada på marken. Efter avvecklingsskedet monteras paneler och övrig utrustning ned och återvinns eller återanvänds. Marken kommer att återställas till ursprungligt skick med undantag för de delar där ojämnheter i terrängen behöver jämnas ut under anläggningsskedet.

3.7 INARBETADE SKYDDSÅTGÄRDER

Flera skyddsåtgärder planeras för att minimera påverkan på områdets natur-, kultur- och rekreationsvärden samt landskapsbilden:

- Avstånd kommer att lämnas till kända kulturhistoriska lämningar samt objekt som omfattas av generellt biotopskydd i så stor utsträckning som möjligt.
- Ett stängsel kommer uppföras runt solcellsparken för att hindra större vilt och människor från att ta sig in på området. Längs med delar av stängslet kommer öppningarna nederst vara cirka 10 cm stora vilket möjliggör för mindre djur att ta sig in.
- Ett säkerhetsavstånd kommer hållas till väg 27 och 807.
- Insynsskydd kommer att etableras. Antingen genom att befintlig vegetation bevaras eller genom plantering av ny vegetation. Förslag på insynsskydd visas i Figur 3 och Figur 4.
- Åtgärder kommer att vidtas för att minska risken för bländning för närboende och trafikanter. Avskärmande vegetation kan kompletteras med skuggande nät på stängslet och panelernas lutning och riktning kan justeras.
- Åtgärder kommer att vidtas för att främja den biologiska mångfalden. Exempelvis planeras skötseln av anläggningen att bestå av röjning av växtlighet. Eventuellt kan skötseln även bedrivas med fårbete och slåtter på vissa delar. Ytterligare åtgärder som är aktuella kommer fastställas efter samråd med tillsynsmyndigheten och förslag på åtgärder beskrivas mer ingående i den biologiska mångfaldsplanen som bifogas MKB:n.



Figur 3. Planerade insynsskydd runt den planerade solcellsparken (1 av 2).



Figur 4. Planerade insynsskydd runt den planerade solcellsparken (2 av 2).

3.8 KEMIKALIER OCH AVFALL

Drivmedel, smörj- och motorolja etcetera kommer användas av fordon. Kemikalierna kommer inte förvaras till platsen längre tider utan kommer hämtas vid behov. För att motverka att eventuellt oljespill förorenar mark och vatten kommer absorbenter och övrig saneringsutrustning att finnas tillgängligt under anläggningsskedet. Eventuellt spill kommer tas omhand och hanteras som farligt avfall.

I varje transformatorstation finns det olja. Dessa kommer utformas med täta uppsamlingskydd så att all olja samlas upp vid ett eventuellt läckage.

Uppställning av fordon kommer att ske på särskilt avsedd och hårdgjord yta.

3.9 TRANSPORTER OCH BULLER

Material kommer att transporteras till och från platsen under anläggnings-och avvecklingskedena med lastbil.

Transporterna kommer att ske via väg 27. Inga nya vägar kommer att anläggas inom verksamhetsområdet. Antalet transportrörelser med lastbil kommer att uppgå till totalt cirka 800 under anläggningsfasen och maximalt 4–5 per dygn. Anslutningsvägarna visas i Figur 5.

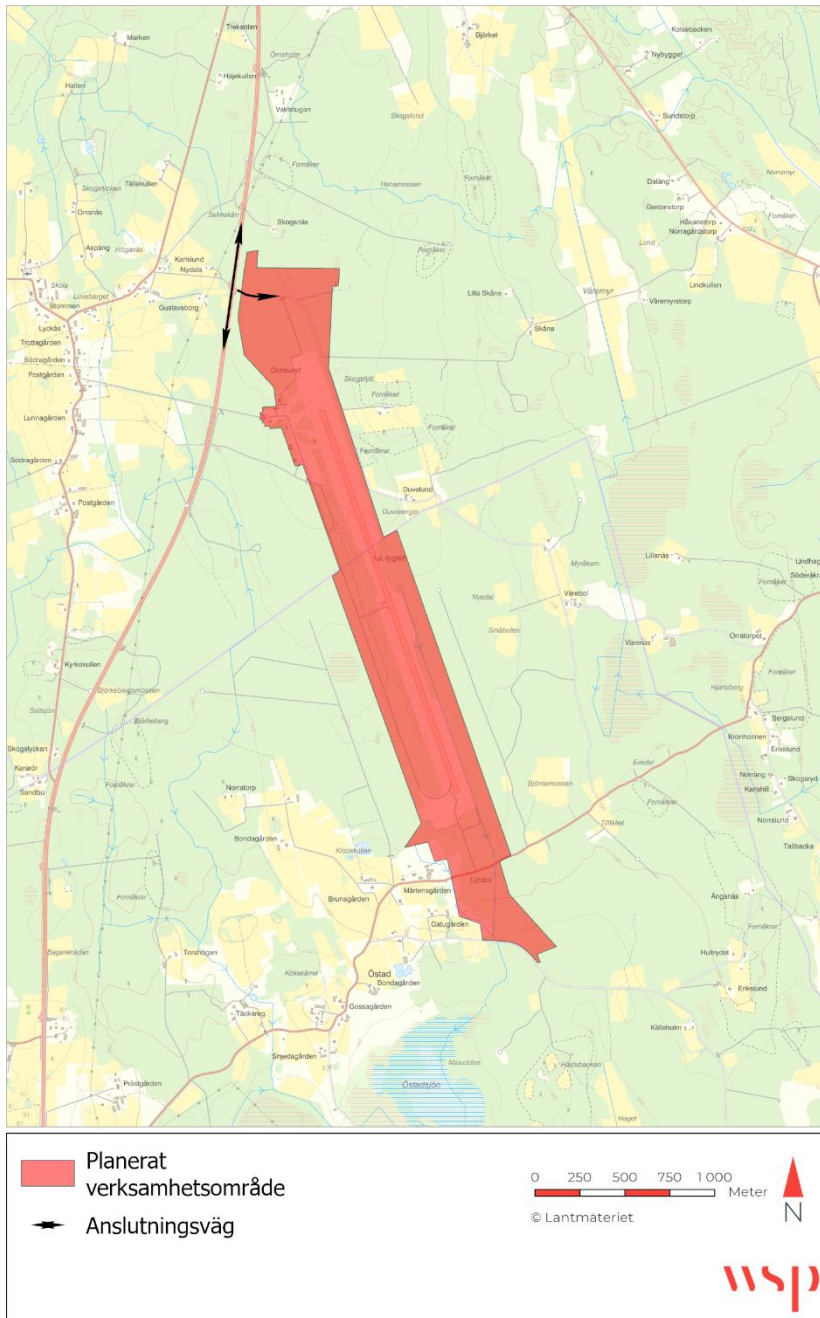
Den ökade lastbilstrafiken kopplat till verksamheten kommer innebära en tillfällig ökning buller i området under anläggnings- och avvecklingskedena.

Buller kommer också att uppstå vid pålning av stativ och montering av paneler.

I samband med service och reparationer under driftskedet kommer personbilar och andra mindre fordon att användas.

Transporter och arbete i solcellsparken kommer huvudsakligen utföras helgfria vardagar, måndag-fredag, kl. 06-18. Naturvårdsverkets riktlinjer för buller från byggarbetsplatser kommer att följas.

Årsdygnstrafiken på väg 27 uppgår till totalt 2089 stycken varav lastbilar utgör 358 stycken (Trafikverket, 2023).



Figur 5. Anslutningsvägar till och från det planerade verksamhetsområdet

3.10 ÖVRIGA PRÖVNINGAR

En separat bygglovsansökan kommer att göras för anläggning av batterilagringsenhet, transformatorstation och teknikbyggnader. Ansökan kommer att sökas hos Växjö och Tingsryd kommuner.

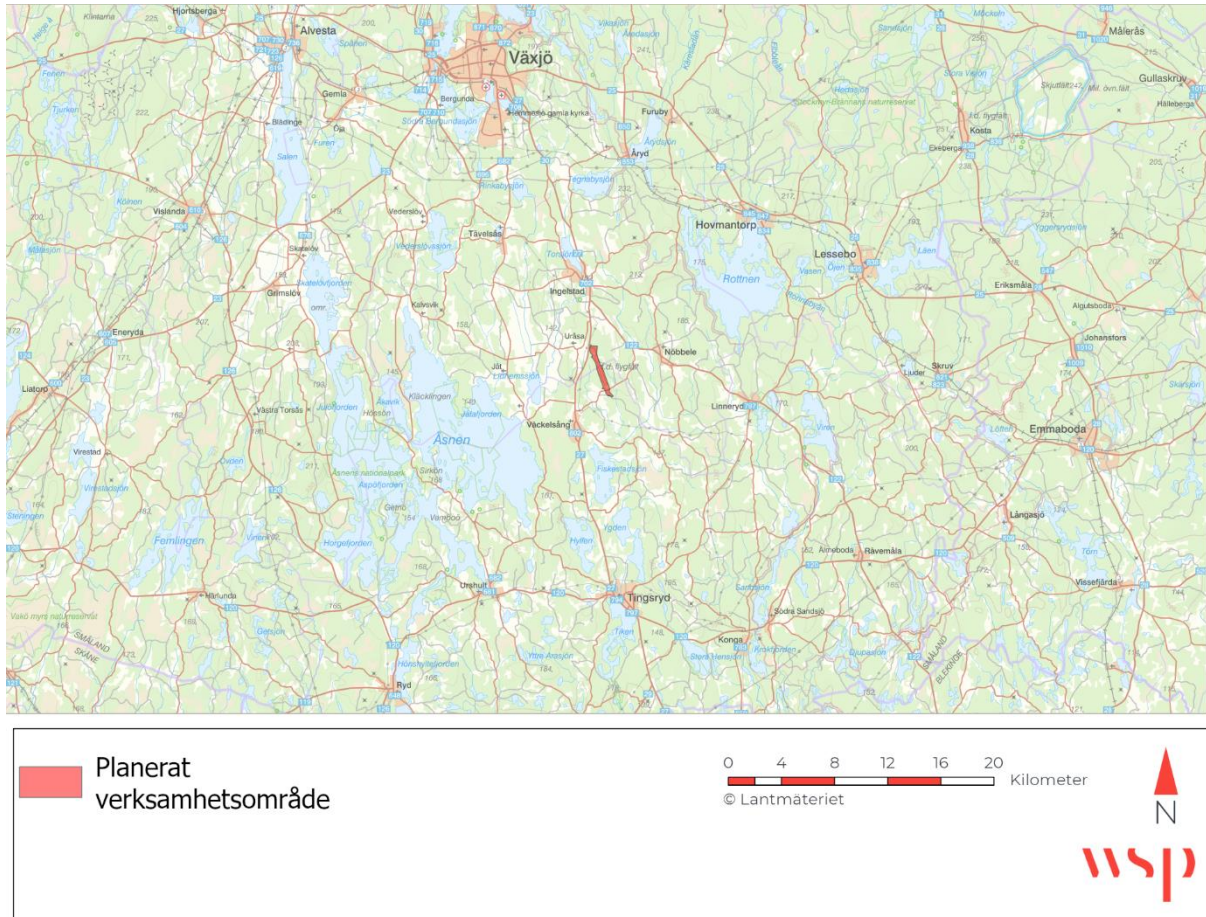
Avverkningsanmälan för ändrad markanvändning kommer att göras till Skogsstyrelsen.

Terrängkörning kommer att ske inom verksamhetsområdet. Vid behov kommer dispensansökan att skickas in. Bolagets bedömning är dock att dispens inte behövs i enlighet med 1 § 3 st. 2 p. terrängkörningsförordningen (1978:594). Den planerade solcellsparken är väl avgränsad och bedöms därmed kunna betraktas som sådana "andra liknande områden" som undantas i bestämmelsen.

4 LOKALISERING

4.1 PLATS

Träfrakt planerar att uppföra en solcellspark på fastigheterna Uråsa 11:1 i Växjö kommun och Östad 12:1 i Tingsryd kommun, Kronobergs län. Den planerade anläggningen ligger cirka 17 km söder om Växjö och 14 km norr om Tingsryd, se Figur 6. Platsen utgörs av en nedlagd militär flygplats samt omkringliggande produktionsskog och en liten yta betesmark.



Figur 6. Den planerade solcellsanläggningen ligger cirka 17 km söder om Växjö och 14 km norr om Tingsryd.

4.2 OMRÅDESBESKRIVNING

Omgivningen domineras av produktionsskog och sydväst om den planerade solcellsparken finns det jordbruksmark.

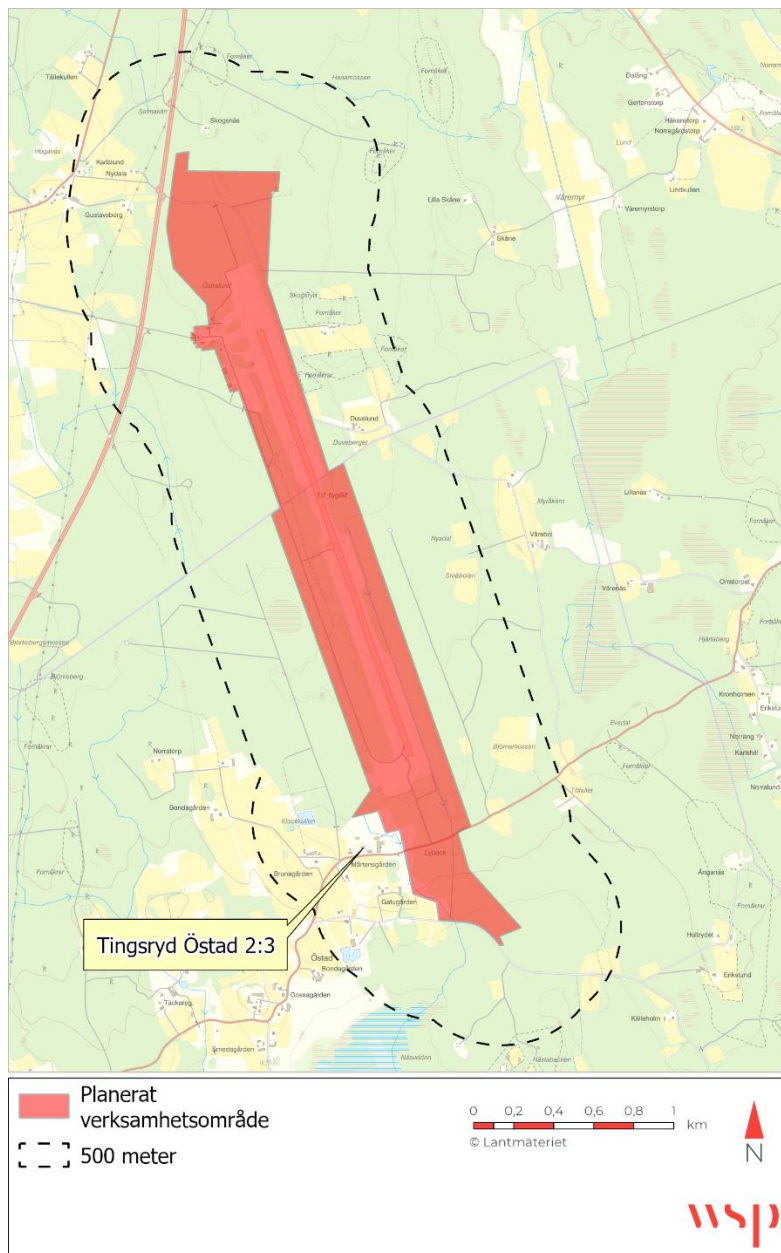
Cirka 40 meter västerut går väg 27 i nord-sydlig riktning.

Inom det planerade verksamhetsområdet finns det en befintlig körskoleverksamhet och vägarna på området används vid motorsportsaktiviteter. Båda verksamheterna planeras att kunna fortsätta om solcellsparken kommer till stånd.

4.3 NÄRBOENDE

Närmsta bostad ligger på fastigheten Tingsryd Östad 2:3, cirka 120 meter sydväst om det planerade verksamhetsområdet. Tingsryd Östad 3:7 ligger cirka 140 meter åt sydväst, Växjö Uråsa 4:12 cirka 140

meter norrut och Tingsryd Östad 2:7 cirka 170 meter åt sydväst. Ytterligare ungefär 10 gårdar/bostadshus ligger på ett avstånd av ungefär 200–500 meter från det planerade verksamhetsområdet. Figur 7 visar var Tingsryd Östad 2:3 ligger.



Figur 7. Den närmsta bostaden ligger på fastigheten Tingsryd Östad 2:3

4.4 PLANER

4.4.1 Växjö

Översiktsplan

Växjö kommuns kommuntäckande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige i oktober 2005. Översiktsplanen saknar särskilda riktlinjer för solcellsanläggningar men i miljöprogrammet för Växjö

kommun står det om visionen om ett fossilbränslefritt Växjö där energiförbrukning inte leder till någon klimatpåverkan (Växjö kommun, 2022).

Hållbarhetsprogrammet Hållbara Växjö 2030

I oktober 2019 ersattes miljöprogrammet av Hållbarhetsprogrammet Hållbara Växjö 2030. I hållbarhetsprogrammet beskrivs fem målbilder varav en är "Klimat- och miljösmart" där det framgår att Växjö kommun ska vara fossilbränslefritt. I dokumentet står det även att kommunen behöver säkerställa storskalig såväl som småskalig energiproduktion som är helt förnybar och med hög självförsörjningsgrad (Växjö kommun, 2019).

Energiplan för Växjö kommun

Energiplan för Växjö kommun som antogs i oktober 2021 syftar till att Växjö ska nå en trygg energiförsörjning baserad på förnybar energi. Den lokala förnybara elproduktionen ska öka så att den minst motsvarar den lokala elkonsumtionen. Både små- och storskaliga energilösningar som bidrar till en ökad andel förnybar energi ska möjliggöras. Kommunkoncernen ska aktivt medverka till ökad elproduktion från bland annat sol (Växjö kommun, 2021).

Ny översiktsplan

Den nya översiktsplanen antogs av kommunfullmäktige i december 2021. Antagandet har dock överklagats vilket innebär att den inte har implementerats än. I likhet med den gällande översiktsplanen saknar den nya översiktsplanen särskilda riktlinjer för solcellsanläggningar.

4.4.2 Tingsryd

Översiktsplan

Översiktsplan 2030 antogs av kommunfullmäktige i september 2018. Enligt översiktsplanen krävs en mer hållbar energiproduktion genom att bland annat främja förnyelsebara energikällor. För att minska utsläpp av växthusgaser i atmosfären vill kommunen även främja användning och produktion av fossilfri energi. Det planerade verksamhetsområdet ligger inom ett område där kommunen avser att främja vindkraft (Tingsryd kommun, 2018).

Miljöprogram 2022 - 2027 Tingsryd - "Där livet är hållbart"

I miljöprogrammet som antogs av kommunfullmäktige i februari 2022 står det att Tingsryds kommun ska arbeta för att minska kommunens klimatpåverkan samt bidra till att internationella, nationella och regionala mål uppfylls. Ett av de prioriterade områdena är förnybar energi och elproduktionen från exempelvis solceller ska öka. Ett av målen i miljöprogrammet är att växthusgasutsläppen ska minskas och att produktionen av förnyelsebar energi ska öka till minst 250 000 MWh år 2027. Vidare ska kommunen äga anläggningar för solenergi med en totalt installerad effekt på minst 1000 kW år 2027 (Tingsryd kommun, 2022).

4.4.3 Detaljplan

Det planerade verksamhetsområdet omfattas inte av detaljplanlagt område.

5 MILJÖNS KÄNSLIGHET I OMRÅDEN SOM KAN ANTAS BLI PÅVERKADE

5.1 FÖRORENADE OMRÅDEN

Naturvårdsverket tillsammans med länsstyrelserna har tagit fram den så kallade branschlistan som beskriver branscher som ska prioriteras vid inventering av förorenade områden. Branscherna placeras i en branschklass (1–4) där klass 1 innebär högst risk och där flygplatser har klass 2. De föroreningar som är branschspecifika för flygplatser är högfluorerade ämnen (PFAS) men även metaller, PAH, oljekolväten och PCB är föroreningar som associeras med flygplatser.

Efter att de potentiellt förorenade områdena har identifierats inventeras de i prioriteringsordning utifrån branschklassningen och får en riskklass (1–4) där klass 1 innebär mycket stor risk. Riskklassningen är ett första steg för att avgöra vilka områden tillsynsmyndigheten bör gå vidare med att undersöka. Många områden kan dock avskrivas i ett senare utredningsskede. I riskklassningen görs en översiktlig bedömning av de risker för människors hälsa och miljön som det förorenade området kan innebära i dag och i framtiden. Det är i första hand objekt i riskklass 1 och 2 som prioriteras vidare för utredningar och vid behov åtgärder. Det planerade verksamhetsområdet berör ett objekt med riskklass 3. (Naturvårdsverket, 2023).

Enligt den information som finns tillgänglig (MIFO-historik) skedde spill på platsen år 1992 och 1993. Flygbasen hade på den tiden flera stora cisterner med drivmedel och flygfotogen. De flesta cisterner har sedan dess grävts upp i samband med att området vid cisternerna och rörledningarna sanerades 2007/2008. Ett par tomma drivmedelcisterner har dock lämnats kvar under mark i området Ruveboda. Dock framgår det inte var dessa ligger (Länsstyrelsen, 2011). Vid grävnings- och markarbeten i Ruveboda bör en markundersökning genomföras innan mark- eller grävningensarbeten påbörjas (Länsstyrelsen, 2023). Bolaget gör dock bedömningen att Ruveboda inte ligger inom det planerade verksamhetsområdet.

Försvarsmakten har med hjälp av konsultbolaget NIRAS undersökt föroreningar från brandskum runt flygplatsen. Totalt har sju brunnar och ett vattendrag provtagits under juni 2016. Koncentrationerna av PFAS i brunnsvattnet var genomgående låga, i spannet 0–9 ng/l. I ett mindre vattendrag, vilket mynnar i Fiskestadssjön söder om flygbasen, var PFAS-11-koncentrationen 16 ng/l. Uppmätta PFAS-halter ligger strax över bakgrundshalterna, vilket kan indikera att det finns en mindre PFAS-källa vid flygplatsen (NIRAS/Försvarsmakten, 2016).

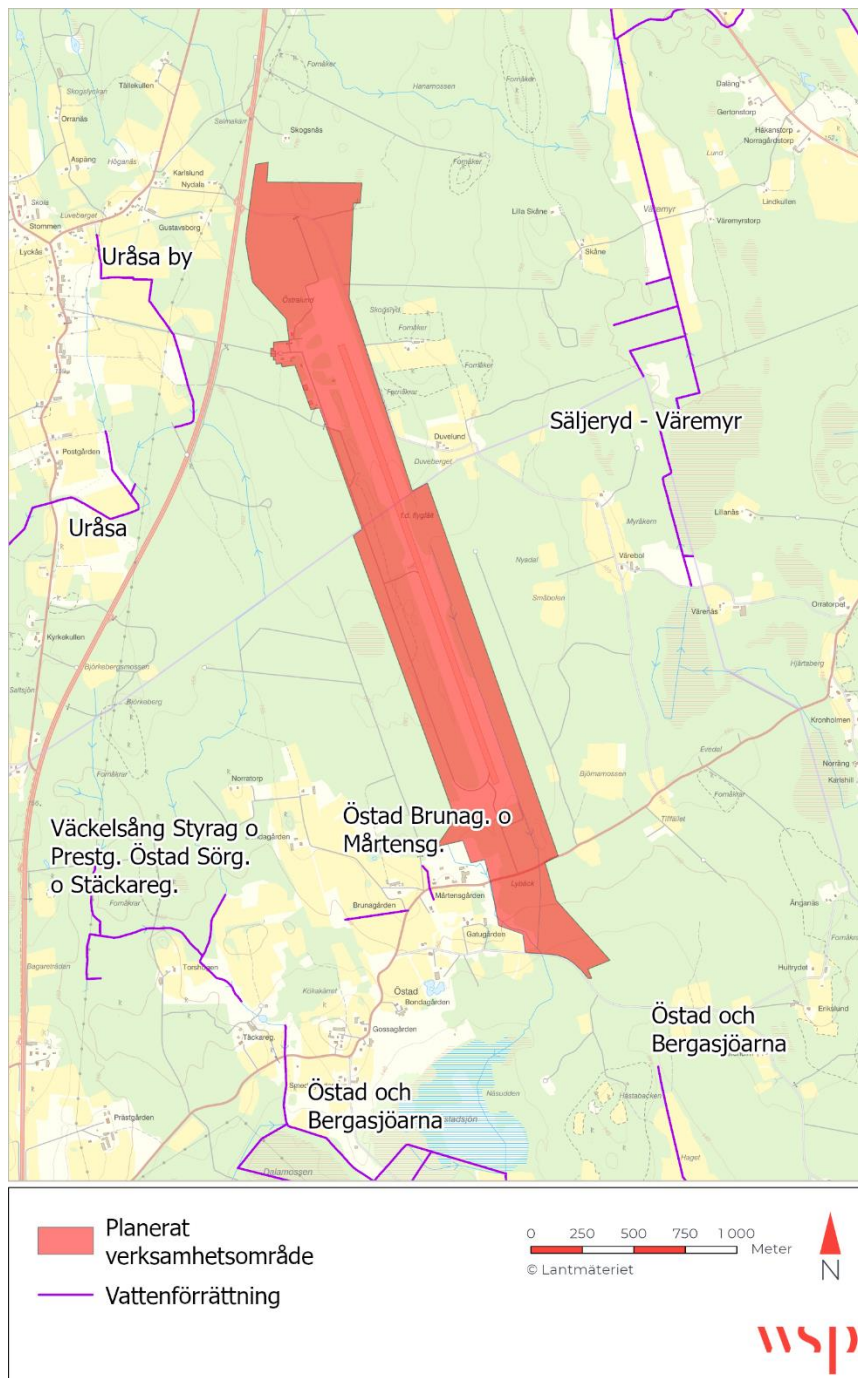
5.2 HYDROLOGI

Längs med och delvis inom den sydvästra delen av det planerade verksamhetsområdet rinner ett dike som avrinner i Östadsjön drygt 400 meter söder om solcellsparken. Inom den sydöstra delen av solcellsparken rinner ett täckdike längs med den gamla flygplatsen som också avrinner i Östadsjön. Det finns ytterligare bäckar och diken i alla riktningar runt det planerade verksamhetsområdet på ett avstånd av cirka 250–800 meter. Inom det planerade verksamhetsområdet finns det två branddammar (en i sydväst och en i nordöst). Ungefär 200 meter väster om anläggningen ligger ytterligare en damm.

På ett avstånd av 5 km från det planerade verksamhetsområdet finns flera yt- och grundvattenförekomster. De närmsta är ytvattenförekomsterna Bräkneån, cirka 2,3 km österut och Aggån, cirka 2,5 km västerut. Den närmsta grundvattenförekomsten är Växjöåsen som ligger cirka 1,9 km österut. Vattenförekomster beskrivs ytterligare i avsnitt 5.3 *Miljö kvalitetsnormer*.

Vattenförrättningen "Östad Brunag. O Mårtensg" ligger cirka 120 meter sydväst om det planerade verksamhetsområdet och ungefär 430 meter västerut ligger vattenförrättningen "Uråsa by". Se Figur 8.

Efter kontakt med Tingsryd och Växjö kommuner har bedömningen gjorts att diken inom området inte omfattas av strandskydd. Strandskyddsdispens bedöms därför inte behövas.



Figur 8. Planerat verksamhetsområde och närliggande vattenförrättningar.

5.3 MILJÖKVALITETSNORMER

Miljö kvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt styrmedel som regleras i 5 kap. miljöbalken. En miljö kvalitetsnorm ska ange de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med utan fara för

påtagliga olägenheter. För närvarande finns miljökvalitetsnormer för luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten och buller.

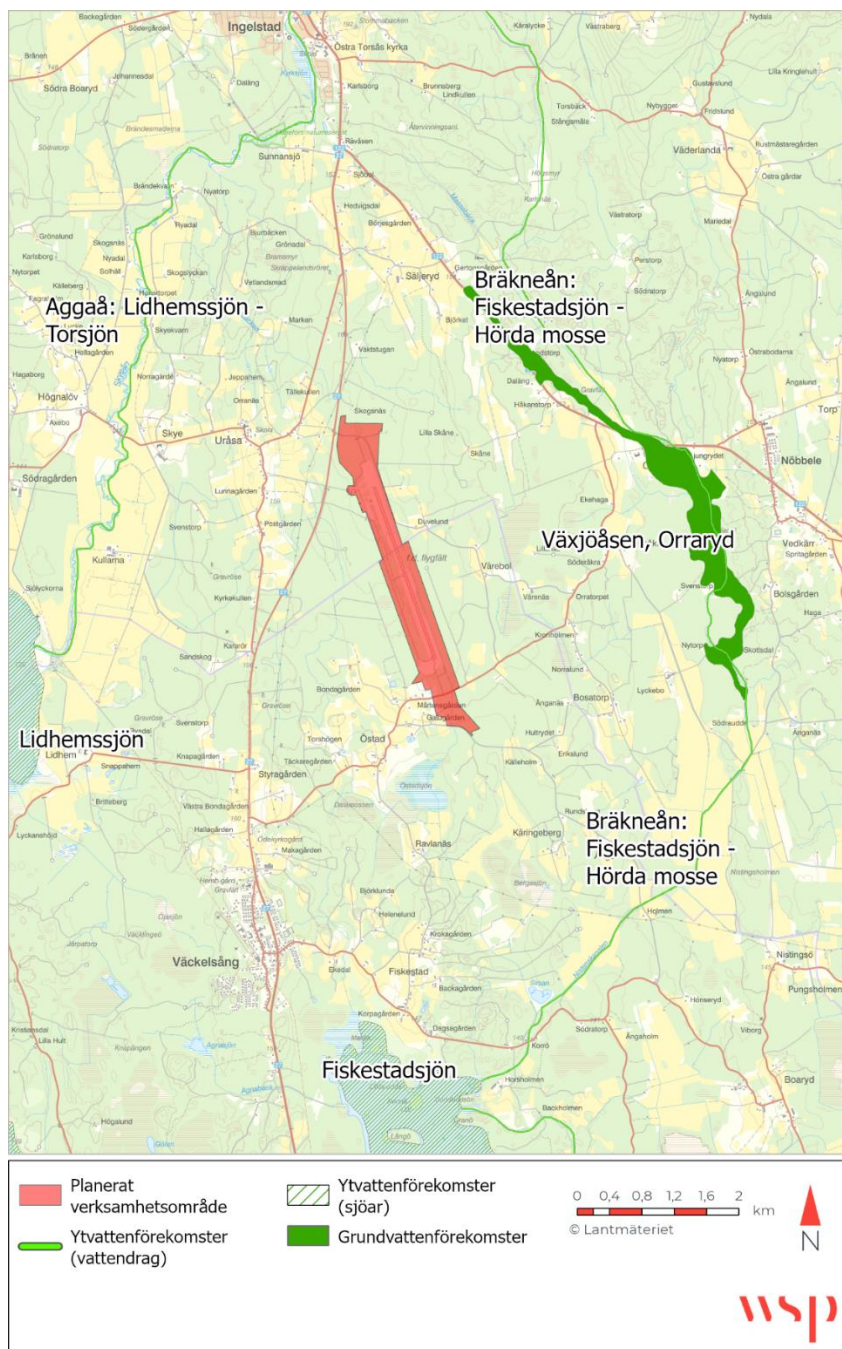
Den närmast belägna ytvattenförekomsten är Bräkneån: Fiskestadssjön-Hörda mosse ungefär 2,3 km öster om den planerade solcellsparken. Den ekologiska statusen är otillfredsställande baserat på kvalitetsfaktorerna fisk, näringsämnen, konnektivitet, hydrologisk regim och morfologiskt tillstånd. Den kemiska statusen uppnår inte god status avseende polybromerade difenyletrar (PBDE), kvicksilver och kvicksilverföreningar som överstiger gränsvärdena i alla Sveriges vattendrag. Under lång tid har utsläpp av PBDE och kvicksilver skett i både Sverige och utomlands. Den främsta anledningen till att halterna i vattnet är för höga är internationella luftnedfall (VISS, 2023).

Aggaa: Lidhemssjön-Torsjön ligger cirka 2,5 km väster om det planerade verksamhetsområdet. Vattenförekomsten har måttlig ekologisk status baserat på kvalitetsfaktorerna fisk, konnektivitet, hydrologisk regim och morfologiskt tillstånd. Vattenförekomsten uppnår inte god kemisk status på grund av halterna av PBDE, kvicksilver och kvicksilverföreningar. (VISS, 2023).

Drygt 1,9 km öster om det planerade verksamhetsområdet ligger grundvattenförekomsten Växjöåsen, Orraryd (SE628285-499962) som är en sand- och grusförekomst. Grundvattenförekomsten har god kemisk och kvantitativ status (VISS, 2023).

Flera av de omgivande bäckarna/dikena runt om den planerade anläggningen mynnar i någon av de omgivande ytvattenförekomsterna.

Yt- och grundvattenförekomster i området visas i Figur 9.



Figur 9. Yt- och grundvattenförekomster i närheten av planerat verksamhetsområde.

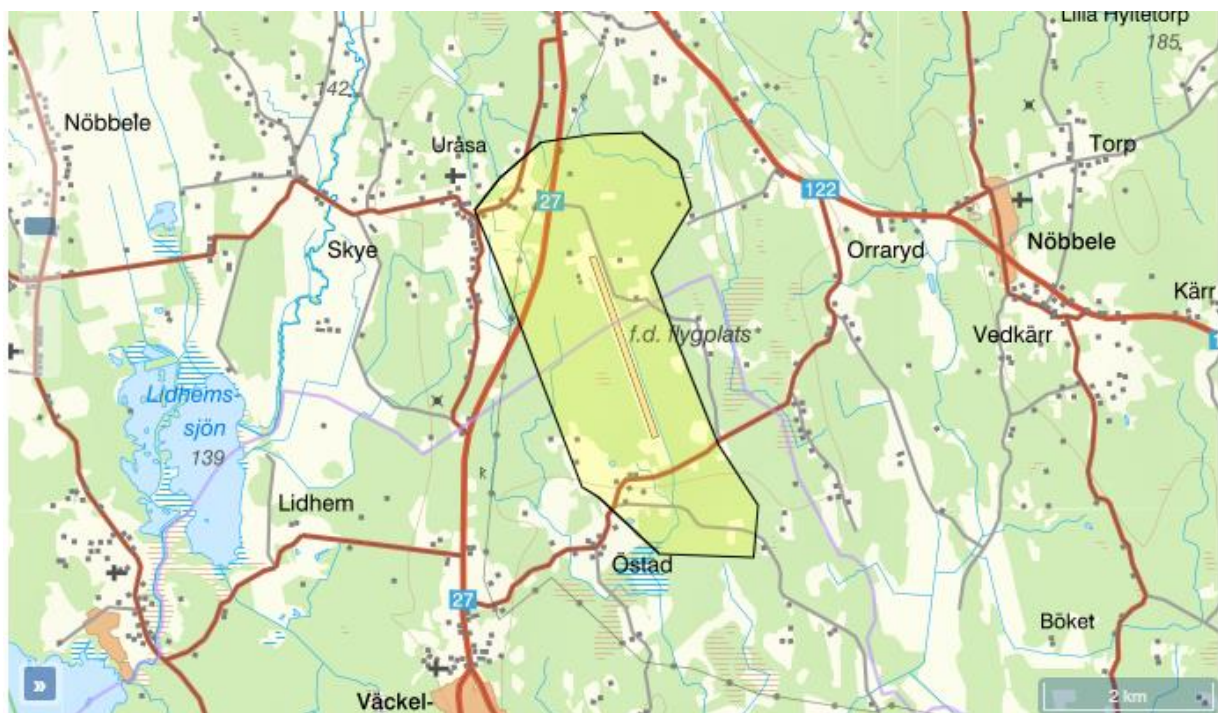
5.4 NATURMILJÖ

En sökning på rödlistade arter, fridlysta arter, signalarter samt arter i fågeldirektivets bilaga 1 har utförts genom Artportalens karttjänst den 28 september 2023. Perioden valdes mellan år 2000–2023 och ytan begränsades till cirka 500 meter utanför verksamhetsområdet.

Inom söksområdet har flera rödlistade arter, fridlysta arter, signalarter samt arter i fågeldirektivets bilaga 1 påträffats. Majoriteten av de rapporterade arterna utgörs av fåglar och fladdermöss.

Utsökningsområdet i artportalens visas i Figur 10.

I närheten av det planerade verksamhetsområdet finns det enligt uppgift livsmiljöer och spelplatser för orre och tjäder.



Figur 10. Utsökningsområde i artportalen den 22 september 2023.

I samband med ansökan av en vindkraftspark i området genomförde Ecom på uppdrag av BayWa r.e. en naturvärdesinventering 2017 inom delar av det planerade verksamhetsområdet för solcellsparken. I inventeringen identifierades två naturvärdesobjekt med påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 3), varav ett är lokaliserat längs med en väg i den västra delen av det planerade verksamhetsområdet för solcellsparken. Naturvärdena är kopplade till vägkanter och har inslag av hävdgynnade växtsamhällen. Även blomsterlupin, som är en invasiv växtart, har påträffats i naturvärdesobjektet. Naturvärdesobjekten visas i Figur 11. Tillstånd beviljades inte för vindkraftsparken.



Figur 11. Identifierade naturvärdesobjekt med påtagligt naturvärde i naturvärdesinventeringen från 2017 (genomfört av Ecom på uppdrag av BayWa r.e.).

2008 genomfördes en fågelinventering av JP Fågelvind inom ett område av cirka 2,5 x 3 km runt flygfältet. Inventeringen genomfördes inför en ansökan om vindkraft. Totalt observerades 93 fågelarter, varav 77 bedömdes som häckande.

2008 genomfördes en fladdermusinventering av Ecom inför den planerade etableringen av vindkraftsverk. Det fanns anledning att tro att Uråsa gamla flygfält fungerade som koloni- och/eller sovplats för fladdermöss. Tätheten av fladdermöss var framförallt koncentrerad till de centrala delarna, där vedupplaget var som mest omfattande. Detta vedupplag finns dock inte längre kvar på platsen.

I det planerade verksamhetsområdet finns två branddammar som omfattas av de generella biotopskyddsbestämmelserna. Inga andra kända biotopskyddsobjekt finns i det planerade verksamhetsområdet.

5.5 SKYDDADE OMRÅDEN

Drygt 4 km väster om den planerade solcellsparken ligger i Natura 2000-området Lidhem, en sötvattenstrandäng vid Lidhemssjöns nordöstra strand. Området är utpekat för sina fuktängar och trädklädda betesmarker samt förekomst av hårklomossa. 8 km väster om den planerade solcellsparken ligger Natura 2000-området Östra Åsnen som bland annat är utpekat för sitt rika fågelliv och flerskiktade och olikåldriga skogar.

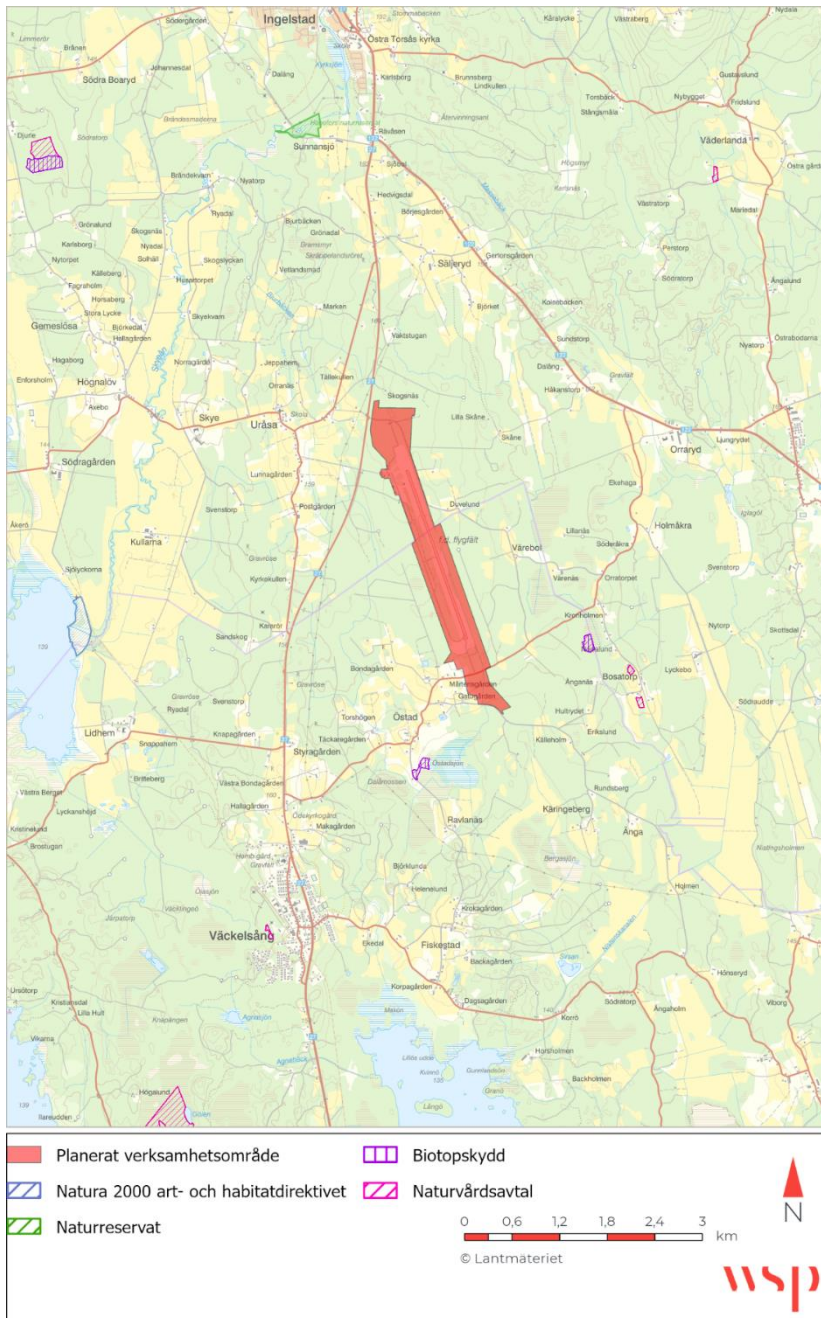
Ungefär 3,5 km norr om den planerade solcellsparken ligger naturreservatet Hanefors med naturvärden kopplade till strömmande, meandrande vattenmiljöer, öppna våtmarksområden, gamla trädmiljöer och fuktig lövnaturskog. Platsen har även kulturhistoriska värden kopplade till att det i området har funnits kraftverk, pappersbruk, kvarn, sågverk med mera.

Söder och öster om det planerade verksamhetsområdet finns sumpskogar och ytor inventerade i våtmarksinventeringen. De närmsta ligger på ett avstånd av cirka 350 meter runt och i Östadsjön.

Den planerade solcellsparken överlappar med en yta som har inventerats i ängs- och betesmarksinventeringen.

Flera ytor med biotopskydd, naturvårdsavtal, nyckelbiotoper och objekt med naturvärden ligger på ett avstånd av cirka 500–1500 meter från den planerade solcellsparken.

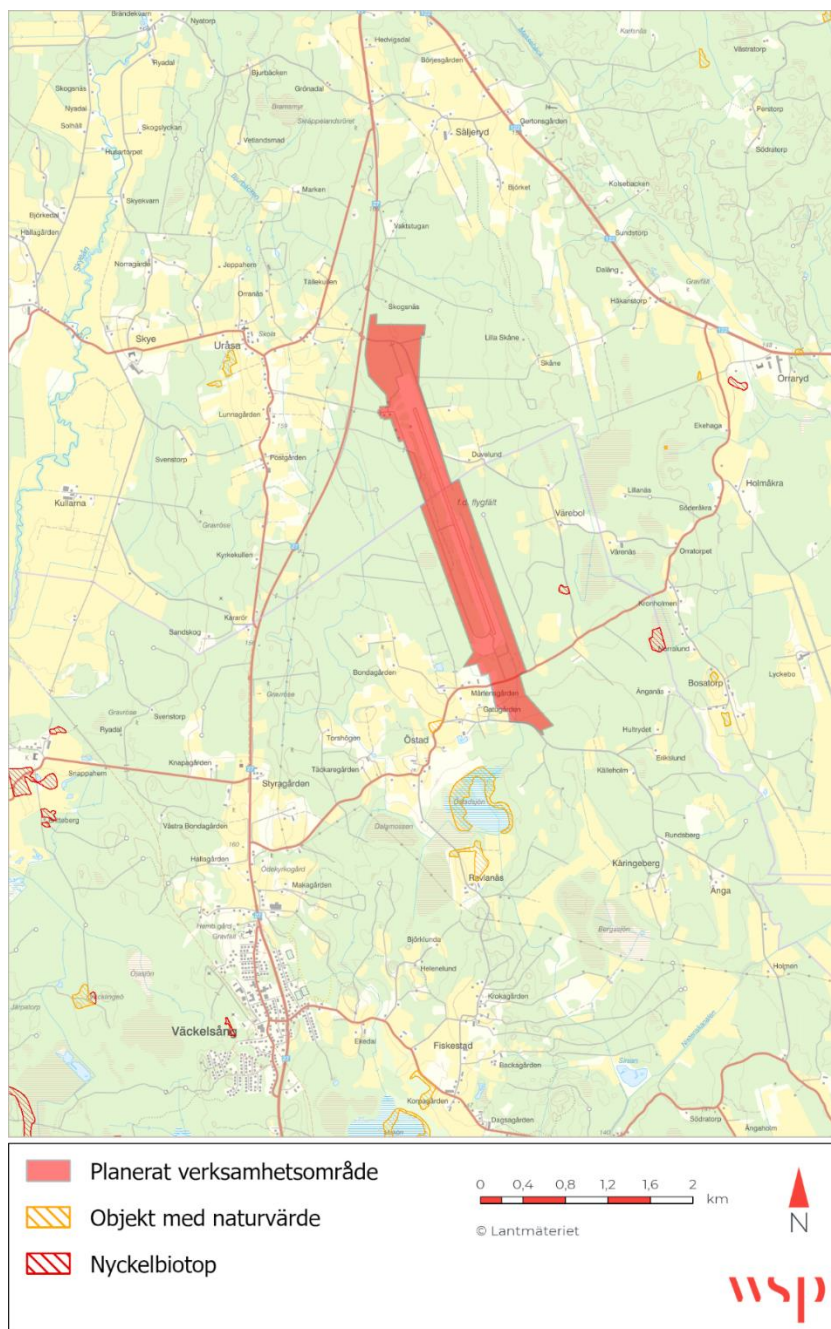
Områdesskydden redovisas i Figur 12, Figur 13 och Figur 14.



Figur 12. Planerat verksamhetsområde samt närbelägna områdesskydd (1 av 3).



Figur 13. Planerat verksamhetsområde samt närbelägna områdesskydd (2 av 3).



Figur 14. Planerat verksamhetsområde samt närbelägna områdesskydd (3 av 3).

5.6 RIKSINTRESSEN

Det planerade verksamhetsområdet ligger inom riksintresse för skyddade vattendrag som avgränsas av avrinningsområdet för Bräkneån. Inom riksintresset får vattenreglering eller vattenledning för kraftändamål inte utföras i Bräkneån med tillhörande käll- och biflöden.

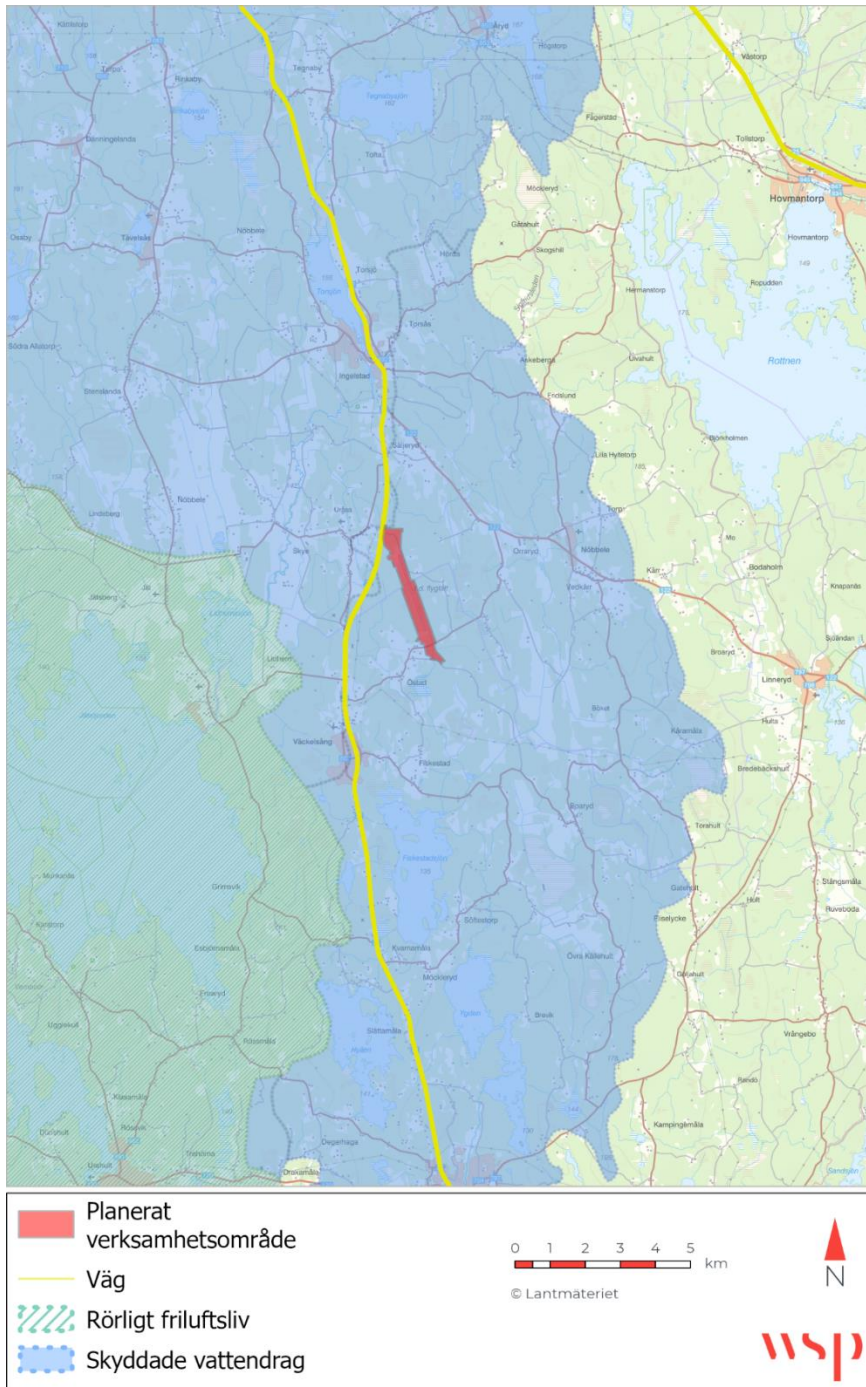
Anläggningen ligger även inom MSA-områdena för Ronneby Airport och Växjö Småland Airport. MSA-område (minimum safety altitude) utgör den yta inom vilket det finns fastställda höjder för högsta tillåtna objekt som kan tillkomma i området runt en flygplats. Avståndet till flygplatserna är 47 km respektive 28 km.

Väg 27 ligger väster om den planerade solcellsparken på ett avstånd av cirka 40 meter.

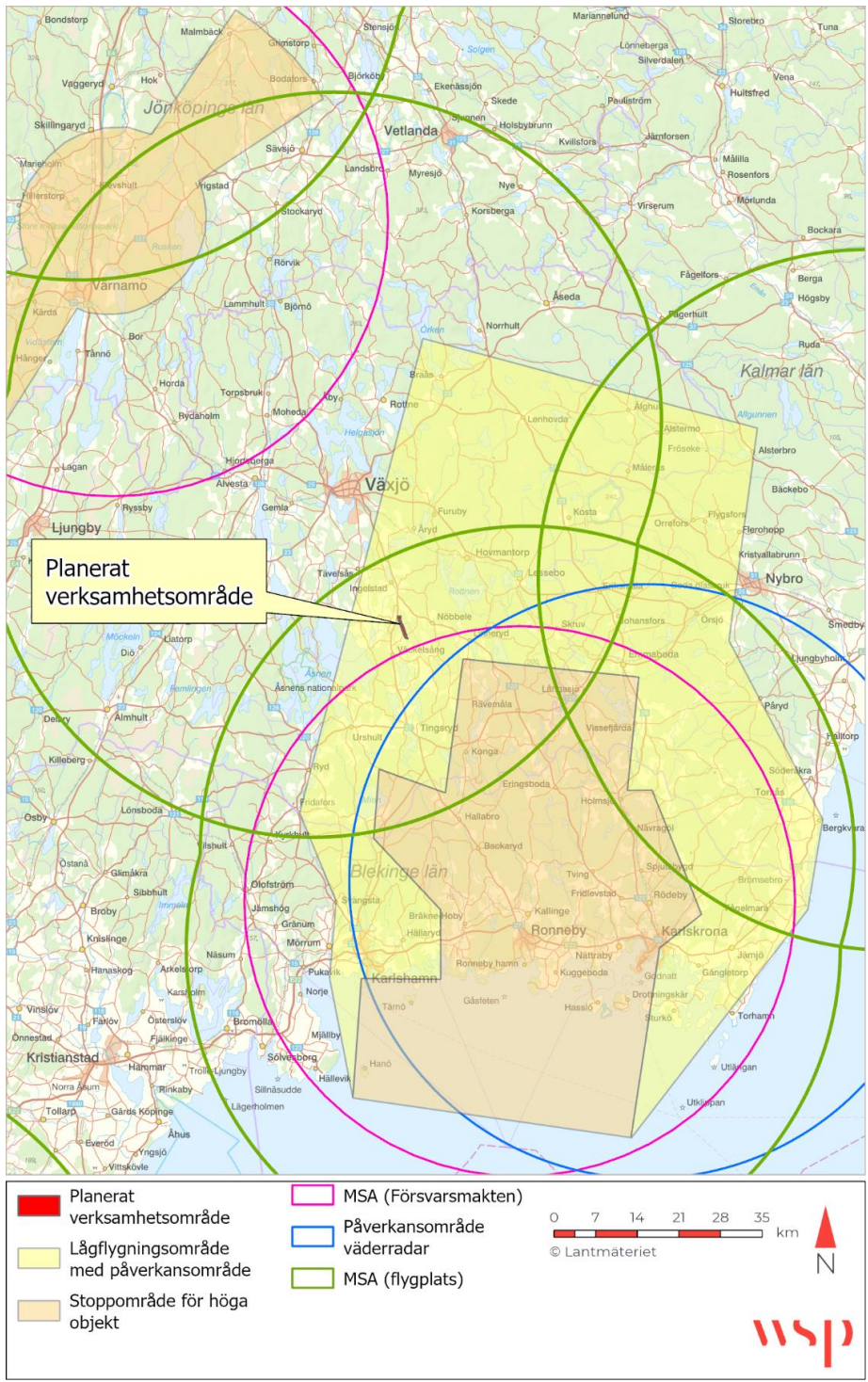
Anläggningen ligger inom Försvarsmaktens lågflygningsområde med påverkansområde. Ytterligare riksintressen knutna till Försvarsmakten ligger sydost om anläggningen: MSA-område (1,5 km), påverkansområde Karlskrona väderradar (7 km) och stoppområde för höga objekt (10 km). MSA-området och stoppområdet för höga objekt är knutna till Ronneby flottilflygplats.

3–4 km västerut ligger riksintressen för det rörliga friluftslivet, friluftslivet och naturvården. Dessa riksintressen är knutna till Åsnenområdet. 4–5 km väster och norr om den planerade solcellsparken ligger riksintressen för kulturmiljövården.

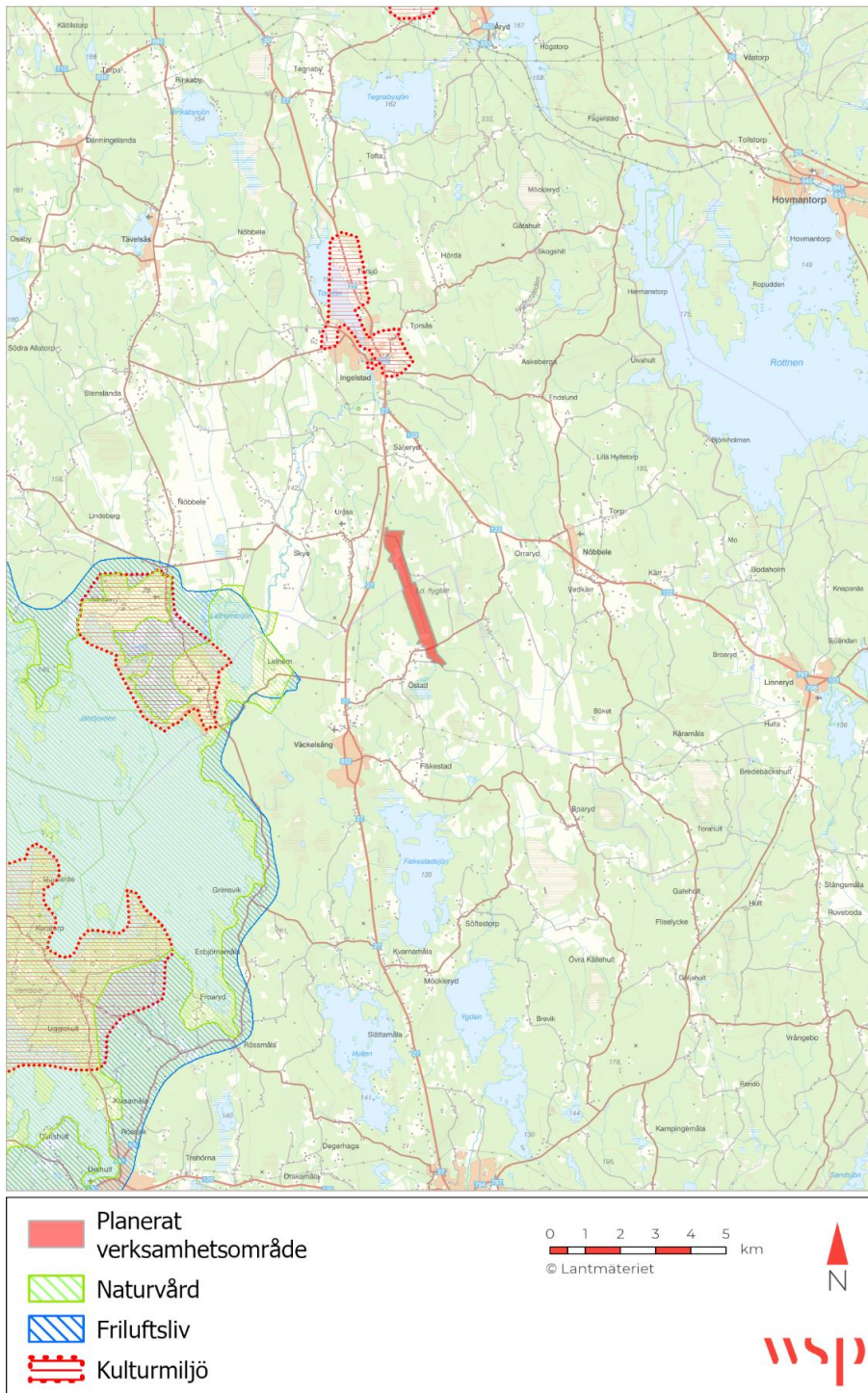
Riksintressen i närheten av det planerade verksamhetsområdet visas i Figur 15, Figur 16 och Figur 17.



Figur 15. Riksintressen i närheten av den planerade solcellsparken (1 av 3).



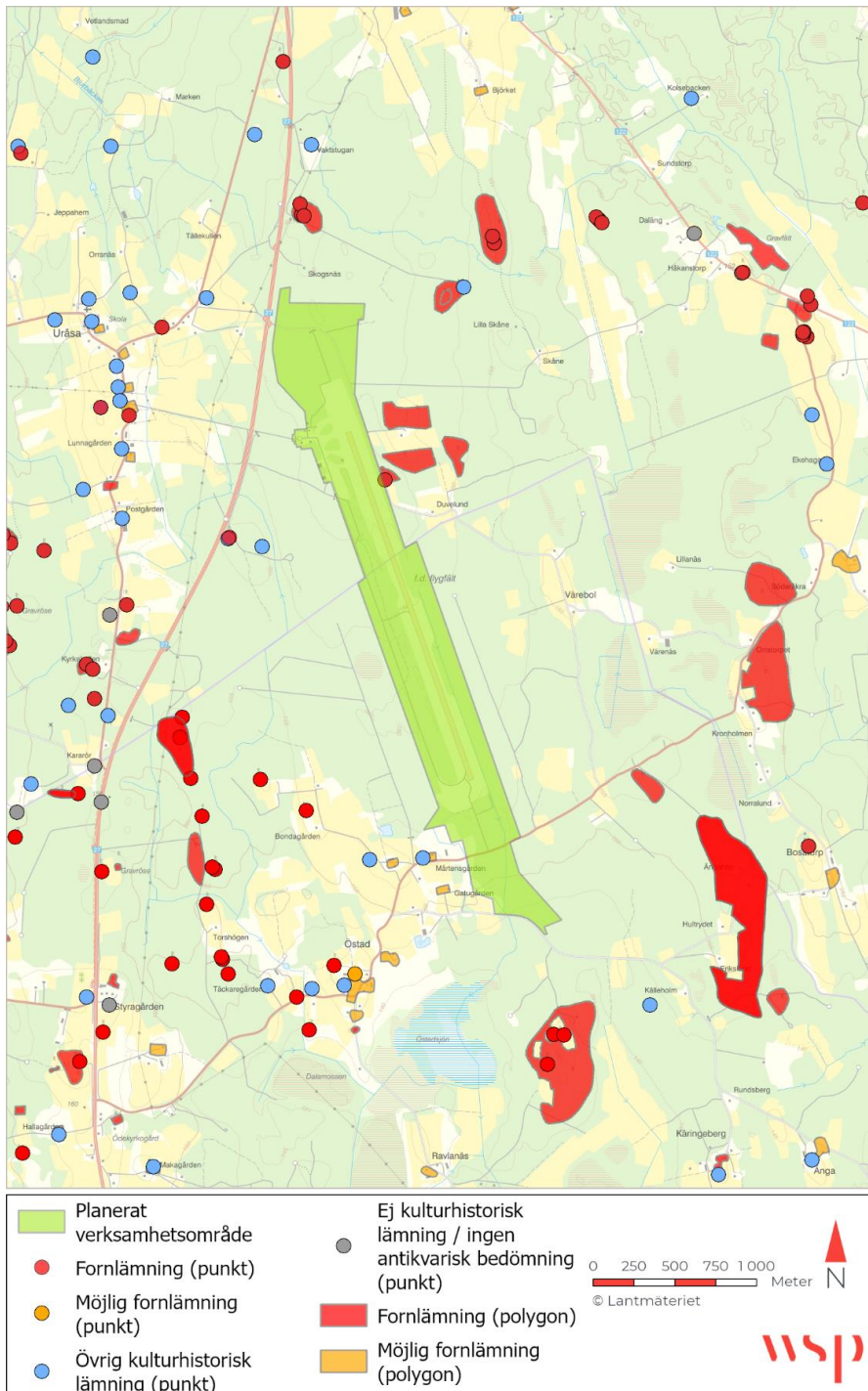
Figur 16. Försvarmaktens riksintressen samt MSA-område för civila flygplatser i närheten av den planerade solcellsparken (2 av 3).



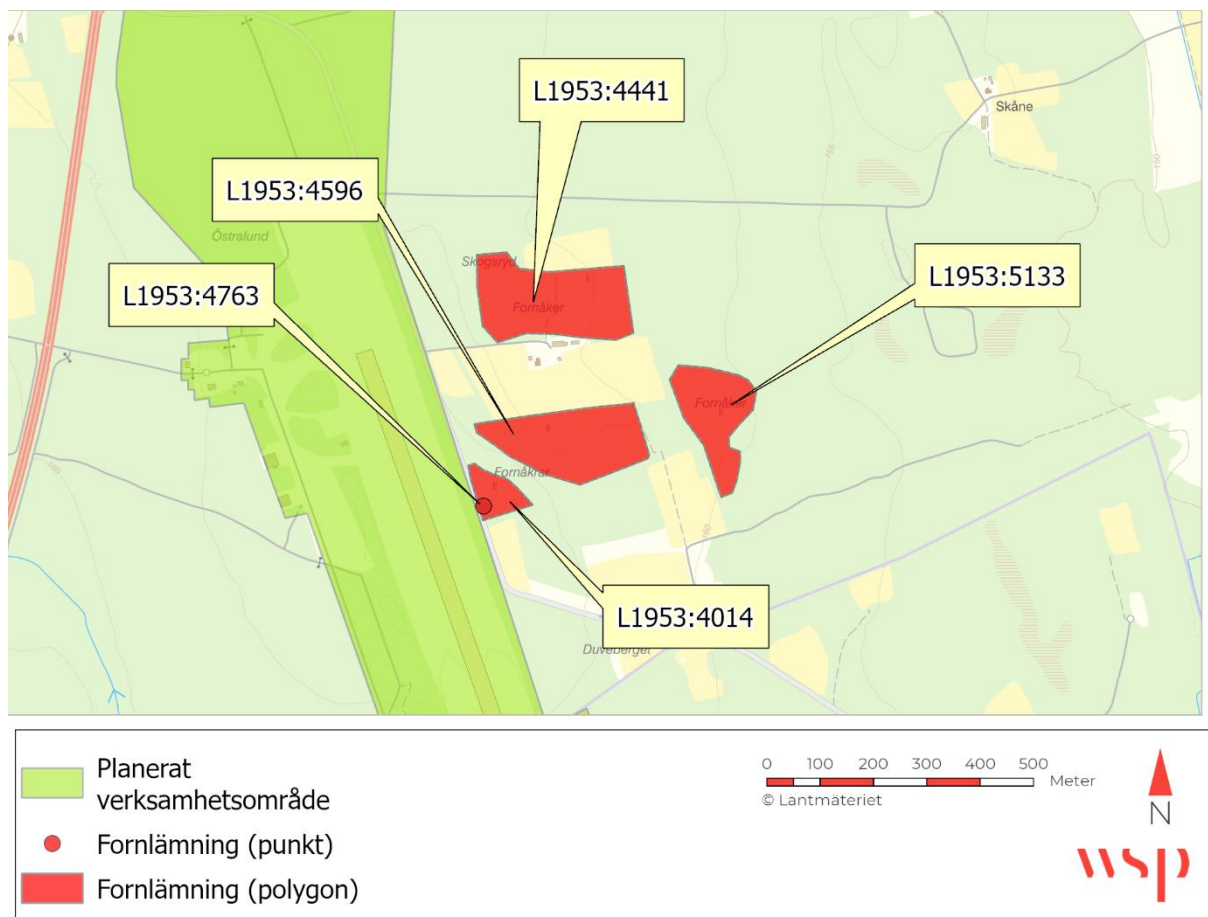
Figur 17. Riksintressen i närheten av den planerade solcellsparken (3 av 3).

5.7 KULTURMILJÖ

Inom ett avstånd av 5–420 meter öster om det planerade verksamhetsområdet ligger fem fornlämningar. De två närmsta utgörs av en stensättning (RAÄ-nummer: Uråsa 95:1, L1953:4763) och ett område med fossil åkermark (RAÄ-nummer: Uråsa 61:2, L1953:4014). En översiktlig karta över lämningarna runt verksamhetsområdet visas i Figur 18 och en inzoomad figur som visar de närbelägna fornlämningarna visas i Figur 19.



Figur 18. Lämningar i närheten av det planerade verksamhetsområdet.



Figur 19. Fornlämningar öster om det planerade verksamhetsområdet.

5.8 LANDSKAPSBILD

Det planerade verksamhetsområdet ligger i ett flackt landskap och omges framförallt av produktionsskog. Cirka 3 km sydväst om den planerade solcellsparken ligger Väckelsång och cirka 4 km norrut ligger Ingelstad.

Väster om den planerade solcellsparken går väg 27 i nord-sydlig riktning.

Området ligger inte inom något landskapsbildsskyddsområde.

6 FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN

6.1 FÖRORENADE OMRÅDEN

Historiska undersökningar och inventeringar av området indikerar att det finns en föroreningskälla av PFAS i området. Det har även förekommit spill av petroleumprodukter på området under åren 1992/1993 vilket har resulterat i att marken har sanerats och att de flesta av cisternerna innehållande drivmedel har avlägsnats. Två tomma cisterner finns dock kvar i området vid Ruveboda.

Sammanfattningsvis bedöms det därmed finnas en viss risk att föroreningar, PFAS samt petroleumbaserad, -kan spridas i mark och vatten i samband med de markarbeten (pålning, schaktning och stubbrytning) som behöver genomföras under anläggningskedet, men även till viss del under avvecklingskedet. Föroreningar av typen petroleumförorening är ofta möjliga att notera med lukt/synintryck vid markarbeten medan PFAS knappast kan upptäckas annat än med hjälp av

provtagning och analyser. PFAS-ämnen sprids typiskt via luft eller vatten. Yt- och grundvatten som avrinner från ett område med PFAS-förorening kan därför vara en spridningsväg. Den aktuella verksamheten kommer inte att innebära någon vattenverksamhet eller schaktning etcetera som leder till nämnvärt ändrade hydrologiska förhållanden. Etablering av en solcellspark kan däremot påverka tillgängligheten till marken för att utföra provtagning och eventuella saneringsåtgärder.

Vid en eventuell spridning av föroreningar till närliggande diken och bäckar som avrinner i yt- och grundvattenförekomster kan uppfyllande av MKN försvåras.

För att minska risken för att eventuella föroreningar kopplade till den gamla flygplatsen ska spridas avser Bolaget att vidta skyddsåtgärder.

6.2 YT- OCH GRUNDVATTEN

Den största risken för påverkan av yt- och grundvatten samt MKN bedöms vara kopplat till spridning av eventuella föroreningar i marken som härrör från den tidigare militära flygplatsen. Se resonemang i avsnitt 6.1 *Förorenade områden*.

Andra risker är kopplade till spill och läckage av drivmedel och andra kemiska produkter från maskiner som används under anläggningskedet. Försiktighetsåtgärder kommer att vidtas för att minska risken att kemikalier sprids till omgivningen, se avsnitt 3.8 *Kemikalier och avfall*.

6.3 NATURMILJÖ

Det planerade verksamhetsområdet ligger i ett större sammanhängande skogsområde i tämligen flack terräng. Skogen utgörs till övervägande del av produktionsskog, vilket innebär att skogen är brukad och består omväxlande av bestånd med föryngringar (hyggen), samtidigt som området i stort präglas av yngre skog med en ålder upp till 40 år. En mindre del av verksamhetsområdet ligger i betesmark.

För att kunna anlägga solcellsparken behöver all skog avverkas vilket kommer innebära en habitatförlust för vilt och fåglar.

Som en del av skötseln av solcellsparken kommer vegetationen längs med vägarna i området att röjas med jämna intervall. I det identifierade naturvärdesobjektet bedöms eventuellt de hävdgynnade växtsamhällena främjas av den planerade solcellsparken. Vidare kommer inte solpanelerna anläggas så pass nära vägkanterna så att de riskerar att påverka växtligheten genom skuggning.

Invasiva växter så som blomsterlupin kan spridas genom transport av jordmassor som innehåller frön. För att minimera risken för spridning av blomsterlupin kommer inte jordmassor där växten finns att transporteras till andra platser inom eller utanför det planerade verksamhetsområdet.

Känd förekomst av fåglar och fladdermöss

Flera arter av fågel och fladdermus har observerats i närområdet i samband med tidigare inventeringar. Artfynd finns också registrerade i Artportalen.

Av de rapporterade arterna är flertalet rödlistade och upptagna i bilaga 1 till fågeldirektivet. Ett antal av dessa rapporterade fågelarter är endast sträckande eller enstaka fynd och dessa arter kommer inte vara relevanta för vidare hantering inom ramen för ansökan om tillstånd för solcellsanläggningen.

Fladdermöss behöver koloniplatser och övervintringsmiljöer så som grova hålträd, jordkällare eller obelysta träbyggnader. Vidare jagar fladdermöss i miljöer där det finns gott om insekter, till exempel våtmarker, halvöppna lövträds miljöer och skogliga betesmarker.

Mer ingående beskrivning av påverkan på fåglar, fladdermöss och andra naturvärden kommer beskrivas i MKB:n.

Vilt

Genom att verksamhetsområdet stängslas in kommer detta medföra en viss barriäreffekt och begränsning för djur att kunna röra sig genom landskapet i västlig-östlig riktning. Vilt kommer dock kunna vandra runt solcellsparken. Eftersom avståndet mellan den planerade solcellsparken och väg 27 är 40 meter bedöms inte vilt ledas ut på vägen. Förutsättningarna för att anlägga viltpassager genom parkområdet, utan att det resulterar att vilt leds ut mot vägar i området, kommer att undersökas.

Biotopskydd

Det finns två branddammar som omfattas av de generella biotopskyddsbestämmelserna. Paneler kommer att etableras med avstånd från dessa dammar för att inte dessa ska påverkas.

6.4 SKYDDADE OMRÅDEN

En liten del av den planerade solcellsparken ligger i betesmark och en mindre yta av denna har inventerats i ängs- och betesmarksinventeringen. Om solcellsparken kommer till stånd kommer hävden på platsen eventuellt att förändras, beroende på om fårbete kan fortsätta att bedrivas eller om skötseln kommer genomföras med röjning eller slätter. Hävden kommer alltså fortgå även om metoden kan förändras jämfört mot nuläget.

Hydrologin i det planerade verksamhetsområdet kommer inte att förändras. Nedströms våtmarksområden bedöms därför inte påverkas. Övriga skyddade områden ligger på långt avstånd från den planerade solcellsparken och bedöms inte påverkas negativt.

6.5 RIKSINTRESSEN

Ingen påverkan kommer att ske på riksintresse för skyddade vattendrag eftersom skyddet är kopplat till vattenreglering eller vattenledning för kraftändamål.

Inga objekt inom den planerade solcellsparken ligger kommer att överstiga 4 meter, vilket gör att anläggningen inte kommer att överstiga den högsta tillåtna höjden för objekt inom Försvarens riksintresse för MSA-område.

Solcellsanläggningar kan orsaka bländning för närboende och trafikanter. Bländningseffekten mildras dock av befintlig skog. Bolaget planerar även att anlägga insynsskydd för att ytterligare motverka risken för bländning. Se avsnitt 3.7 *Inarbetade skyddsåtgärder*.

Den planerade solcellsparken ligger inom Försvarens lågflygningsområde med påverkansområde. Ingen delar av solcellsparken, varken i anläggnings-, drift- eller avvecklingskedet, bedöms dock vara så höga att riksintresset påverkas.

Avståndet till övriga riksintressen i området är så stort så att de inte bedöms påverkas av den planerade solcellsparken.

6.6 KULTURMILJÖ

Vid grävarbeten kan lämningar skadas. Bolaget avser därför att undvika grävning inom fornlämning. Vidare kommer anläggningen anpassas så att tillräckligt avstånd hålls till fornlämningarna.

Om fler misstänkta fornlämningar upptäcks under anläggandet, avbryts arbetet direkt och kontakt tas med Länsstyrelsen.

6.7 LANDSKAPSBILD

Solcellsparken kommer medföra en påverkan på landskapsbilden genom att skogsmark avverkas och ersätts med solpaneler. Detta kommer medföra en förändring i hur landskapsbilden uppfattas. Påverkan bedöms dock vara begränsad till parkens närområde eftersom insynen på längre avstånd skymms av stora skogsområden. Det faktum att området är relativt flackt och solpanelerna är låga bidrar ytterligare till skogens avskärmande förmåga. Påverkan på landskapsbilden bedöms bli störst för närboende sydväst om den planerade solcellsparken eftersom avståndet är kort och marken utgörs av jordbruksmark. Insynsskydd kommer att anläggas för att mildra insynen, se Figur 3 och Figur 4.

Anläggningen kommer att synas från väg 27 som ligger västerut. Även för bilister på väg 807 som går genom den södra delen av verksamhetsområdet kommer anläggningen att vara synlig.

6.8 REKREATION OCH FRILFUTSLIV

I närheten av det planerade verksamhetsområdet finns det inga utpekade vandrings- eller cykelleder eller andra högre värden för friluftslivet. Området som kommer att hägnas in utgörs framförallt av produktionsskog samt en mindre del av betesmark. Bedömningen görs att det i området finns andra, mer attraktiva naturområden att vistas i än i den absoluta närheten av den nedlagda flygplatsens. Med detta sagt bedöms skogen inom det planerade verksamhetsområdet till viss del kunna användas för lokal rekreation såsom promenader, svamp- och bärplockning, i första hand av närboende som rör sig i området. Sammanfattningsvis kommer tillgängligheten till skogsmarken att försämrans medan betesmarken sannolikt används i mindre grad eftersom den är inhägnad och betas av får.

6.9 KLIMAT

Den senaste IPCC-rapporten från februari 2022 visar på en fortskridande global uppvärmning i accelererande takt, med koppling till ökande halter av växthusgaser i atmosfären (IPCC:s Sixth Assessment report, 2022). De pågående klimatförändringarna innebär att risken för extrema vädersituationer ökar.

Sverige har ett nationellt mål om 100 % förnybar elproduktion 2040. Det globala arbetet för att bekämpa klimatförändringarna konkretiseras exempelvis i Klimatkonventionen och Parisavtalet, varav det senare anger att den globala uppvärmningen ska begränsas till 1,5 grader jämfört med preindustriell tid. Detta ska, enligt Parisavtalet, framför allt uppnås genom att minska utsläppen av växthusgaser. IPCC:s senaste rapport visar att utsläppen av växthusgaser från mänskligt avtryck för närvarande ansvarar för cirka 1,1° C graders uppvärmning sedan 1850–1900-talet.

Verksamheten innebär produktion av fossilfri och förnybar elektricitet som bidrar till att reducera elbristen i Sverige. De positiva effekterna av elproduktionen är inte begränsade till enbart Sverige utan bidrar även positivt till internationella mål kring förnybar energi och klimatarbete. Det svenska transmissionssystemet är sammankopplat med grannländerna och elen från anläggningen bidrar således till en ökning av förnybar energi även utanför Sveriges gränser när det är överskott av produktion lokalt. Verksamheten bidrar således till att minska beroendet av producerad fossil el i norra Europa vilket medför positiva effekter för klimatet.

Solcellsparken bedöms inte vara sårbar för klimatförändringar eller andra yttre händelser så som torka, kraftiga vindar, högre vattenstånd etcetera. Verksamheten tangerar med Sveriges nationella klimatmål som anger att Sverige senast 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser.

6.10 RISK OCH SÄKERHET

Arbete med elektrisk utrustning utförs enligt Elsäkerhetsverkets riktlinjer och regler vilket minimerar risken för elolyckor under byggnationen. Dessutom innehåller anläggningen inga rörliga komponenter vilket reducerar risken för klämskador.

Drivmedel, olja med mera hanteras så att anslutande mark och vatten inte förorenas.

Inom verksamhetsområdet kan det finnas markförlagda ledningar och kablar som riskerar att påverkas av pålningen. Inför installationen samlas därför data in från Ledningskollen (för kablage och vattenledningar), i syfte att undvika skador eller annan negativ påverkan. Förutsättningar och bedömning rörande risken att befintliga markföroreningar sprids hanteras i avsnitten 5.1 *Förorenade områden* och 6.1 *Förorenade områden*.

Solcellsparken medför inte risker för människors hälsa. Under driftstiden för anläggningen avges inte toxiska ämnen, reflektion eller annat som skulle kunna skada människors hälsa.

7 SAMLAD BEDÖMNING

Den planerade solcellsparken är 156 hektar stor och innebär att produktionen av skog kommer ersättas av produktion av fossil fri el under tiden anläggningen är i drift. En marginell del jordbruksmark kommer också tas tillfälligt ur drift. Efter avvecklingen av solcellsparken är genomförd kommer marken kunna återställas och användas på samma sätt som tidigare. Anpassningar görs för att minska påverkan på landskapsbilden och befintliga naturvärden. Försiktighetsåtgärder vidtas för att minska risken att eventuella föroreningar från tidigare militära verksamhet kommer spridas till omgivningen.

Den planerade anläggningen anses vara väl planerad och lokaliserad och utgör ett projekt som leder till ett mer hållbart samhälle.

Sökande anser mot bakgrund av ovan att verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

8 PLANERADE UTREDNINGAR

Bolaget planerar att genomföra/ta fram nedanstående underlag:

- Naturvärdesinventering (NVI)
- Fågelinventering
- Biologisk mångfaldsplan/skötselplan

9 FÖRSLAG TILL INNEHÅLLSFÖRTECKNING I MKB

Vid utformande av innehåll av den specifika miljöbedömningen beaktas kraven i 16-19 §§ miljöbedömningsförordningen. Nedan ges förslag på miljökonsekvensbeskrivningens innehållsförteckning:

1. Icke-teknisk sammanfattning
2. Saken
3. Inledning

- a. Administrativa uppgifter
 - b. Samråd och betydande miljöpåverkan
4. Metod för miljökonsekvensbeskrivning
 - a. Avgränsning
 - b. Bedömningsgrunder
5. Den ansökta verksamheten
6. Lokalisering och områdesbeskrivning
7. Alternativ
 - a. Lokalisering
 - b. Utformning
 - c. Nollalternativ
8. Underlag för bedömning
9. Miljökonsekvensbedömning
 - a. Landskapsbild
 - b. Naturmiljö
 - c. Rekreation och friluftsliv
 - d. Kulturmiljö
 - e. Yt- och grundvatten
 - f. Resurshushållning
 - g. Klimatpåverkan
 - h. Kumulativa effekter
 - i. Förorenade områden
10. Miljökonsekvenser i byggskedet
11. Risk och säkerhet
12. Hållbar utveckling
13. Fortsatt arbete
14. Samlad bedömning
15. Referenser
16. Redovisning av projektmedlemmarnas sakkunskap

10 REFERENSER

IPCC's Sixth Assessment report, 2022. [Sixth Assessment Report — IPCC](#)

Länsstyrelsen, 2011. Länsstyrelsen i Kronobergs län. MIFO-historik, Uråsa flygfält, IDnr F0763-0602.

Länsstyrelsen, 2023. Länsstyrelsen i Kronobergs län. EBH-utdrag Uråsa fd. flygfält.

Naturvårdsverket, 2023. [Inventering av förorenade områden \(naturvardsverket.se\)](#)

NIRAS/Försvarmakten, 2016. PM brunnsprovtagning med avsseende på pfas vid f.f. Uråsa flygbas. Beteckning FM2015-24254:8.

Tingsryd kommun, 2018. [1547730048Översiktsplan2030hemsida.pdf \(tingsryd.se\)](#)

Tingsryd kommun, 2022.

[1682601044FastställdversionMiljöprogram20222027TingsrydDärlivetärhållbart.pdf](#)

Trafikverket, 2023. [NVDB på webb \(trafikverket.se\)](#)

Växjö kommun, 2019. [Hållbarhetsprogrammet Hållbara Växjö 2030 antaget av KF.pdf \(vaxjo.se\)](#)

Växjö kommun, 2021. [Energiplan för Växjö kommun.pdf \(vaxjo.se\)](#)

Växjö kommun, 2022. [Gällande översiktsplan - Växjö kommun \(vaxjo.se\)](#)

Energimyndigheten, 2021. [rapport_01v01_smh2021_resultattabeller.xlsx \(live.com\)](#)

Vatteninformationssystem Sverige (VISS), 2023. [Välkommen till VISS \(lansstyrelsen.se\)](#)

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 43 600 medarbetare på 550 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 100 medarbetare. www.wsp.com

WSP Sverige AB
Arabygatan 9
352 46 Växjö
Besök: Arabygatan 9

T: +46 10-722 50 00
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
[wsp.com](http://www.wsp.com)

