



Infrastrukturgruppen i Brålanda Företagarförening

Gruppen är en ideell arbetsgrupp som jobbar med opinionsbildning och dialog med politiker och tjänstemän i kommuner och region.

Syftet är att skapa hållbar utveckling och tillväxt i Dalslandskommunerna med speciellt fokus på Brålanda och södra Dalsland.

De viktigaste förutsättningarna för en positiv utveckling är:

- Bra infrastruktur
- God samhällsservice (skolor, hälsovård, ..)
- Aktivt näringsliv med många arbetstillfällen

Hållbarhet - Tre mål i fokus

Infrastrukturgruppen arbetar för en bygd i utveckling för en hållbar framtid!

- TÅG i kollektivtrafiksystemet
- Säker miljö för gång-, cykel- och fordonstrafik
- Samhällsservice och arbetstillfällen

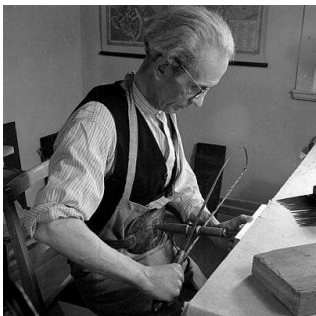


De 17 Globala målen för hållbar utveckling



Fantastiska möjligheter – Ett spännande decennium

1. 1890-1900



Brålanda tättnar och expanderar.
Järnvägen etablerades och gav nya möjligheter.

2. 1960-1970



Nya detaljplaner för bostäder, verksamhet och industri förbereds.
Nya företag etablerades och skapade nya arbetstillfällen.
En byggboom av småhus och flerbostadshus inleddes.

3. 2020-2030



***Nu är det nödvändigt för nästa utvecklingsperiod
så att bygden kan överleva och utvecklas.***

***Tillsammans med regionen, kommunen och bygdens
invånare är detta möjligt!***

Regionen – Ny tågstation

”Målbild Tåg 2028” beslutad

Ny tågstation öppnas i
Brålanda senast 2028*

*VGR, dec 2020



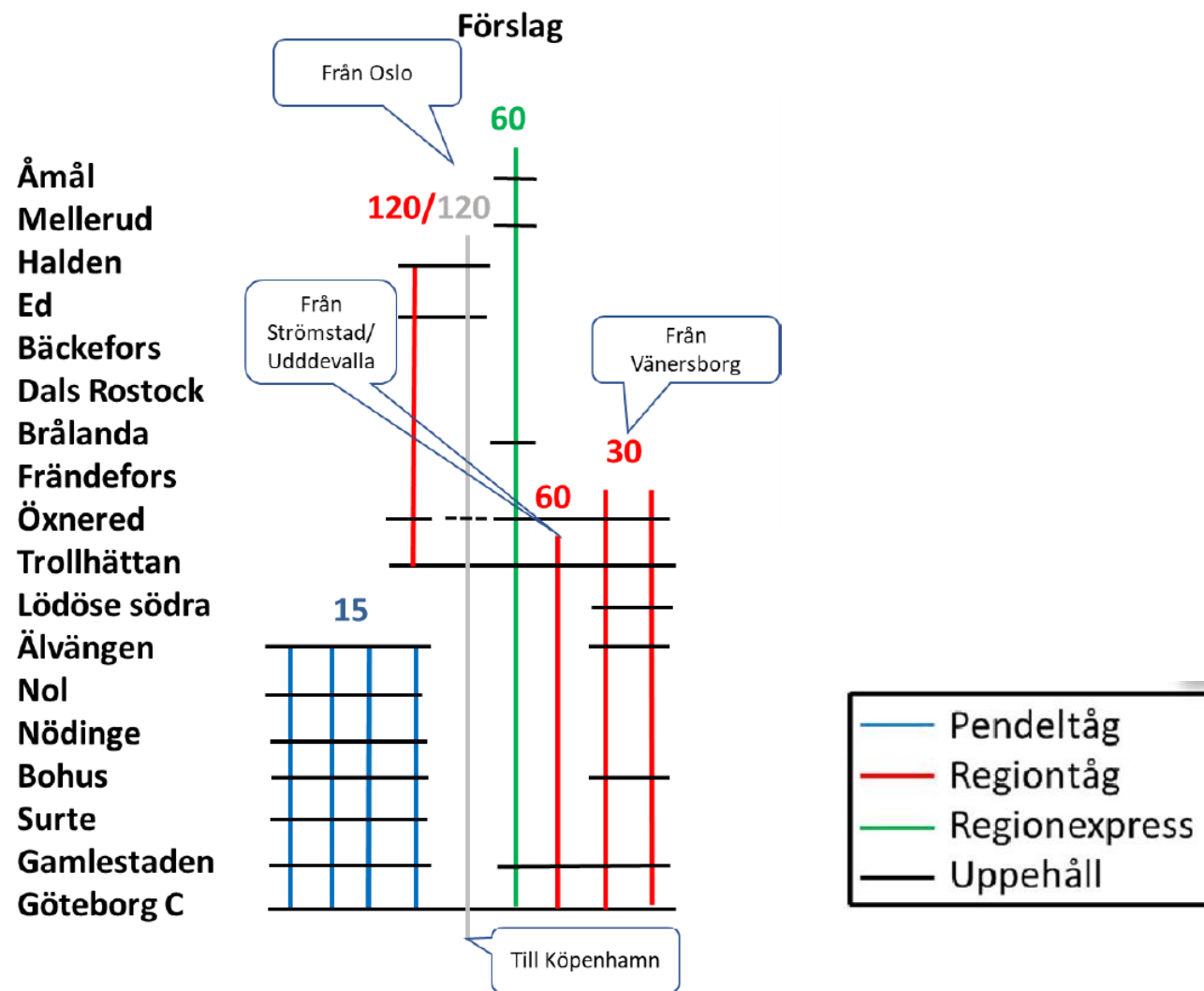
Bild: TTELA

Regionen – Ny tågstation

”Utbudet Karlstad-Göteborg ökas och går som mest varje timma.

De tågen får också ett nytt uppehåll i Brålanda som ett första steg mot Västtågsutredningens målsättning”

VGR, mars 2020



Regionen – Ny tågstation

Effekter för Brålanda

- Arbetskraftspendling
(Trollhättan, Göteborg, Karlstad och Östfold)
- Pendling till Brålandas företag och gymnasium
(700 företag i bygden, Nuntorpsgymnasiet)
- Studiependling till gymnasium och högskola
(tågstation möjliggör studentboende i Brålandabygden)
- Bo på landsbygden med närhet till staden
(ökad inflyttning ger levande landsbygd)



Kommunen – FÖP (Fördjupad Översikts Plan)

Utveckla infrastruktur för trafik (fordon, gående, cykel)



Brålanda 2030



Gruppens mål

- Storgatan avlastad med ny trafiklänk
- Säkra vägar till skola för gående och cyklister
- Tillgängligt resecentrum tåg/buss
- Säkrat för evenemang
- Kommunalt väghållaransvar inom tätorten



Kommunen – Ny detaljplan Källeberg



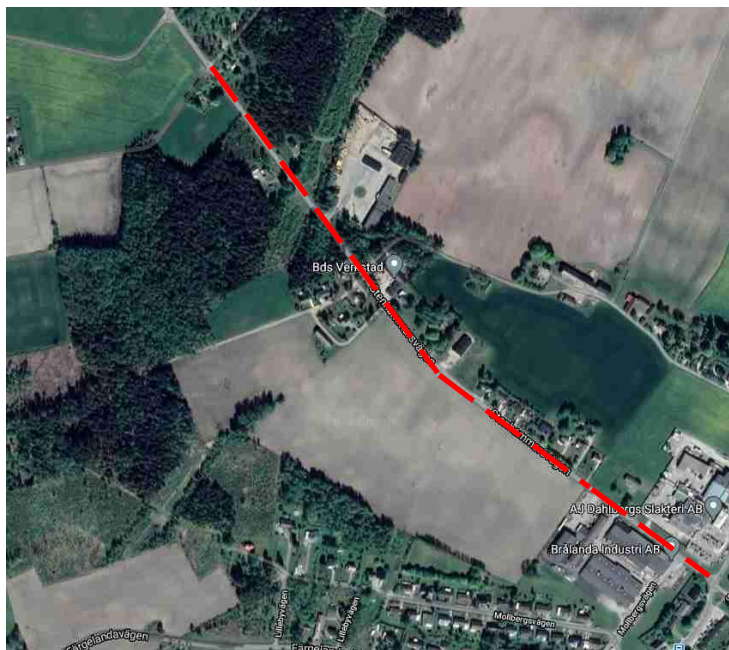
Planförslaget Källeberg presenterat på biblioteket i Brålanda (feb 2019).

Området innehåller en- och flerfamiljshus samt skolbyggnad och verksamhetsområde.



Kommunen – GC-väg utmed Stenhammarsvägen

700 meter lång gång- och cykel-väg parallellt med Stenhammarsvägen



- GC-vägen finns prioriterad i Vänersborgs kommuns "cykelplan".
- Stenhammarsvägen tillhör Trafikverket.
Därför ska Trafikverket bygga GC-vägen, men finansieras tillsammans med Vänersborgs kommun.
- Beslut och tidplan att anlägga GC-vägen är för närvarande inte taget



Trafikverket – Åtgärdsvalstudie (ÅVS) E45

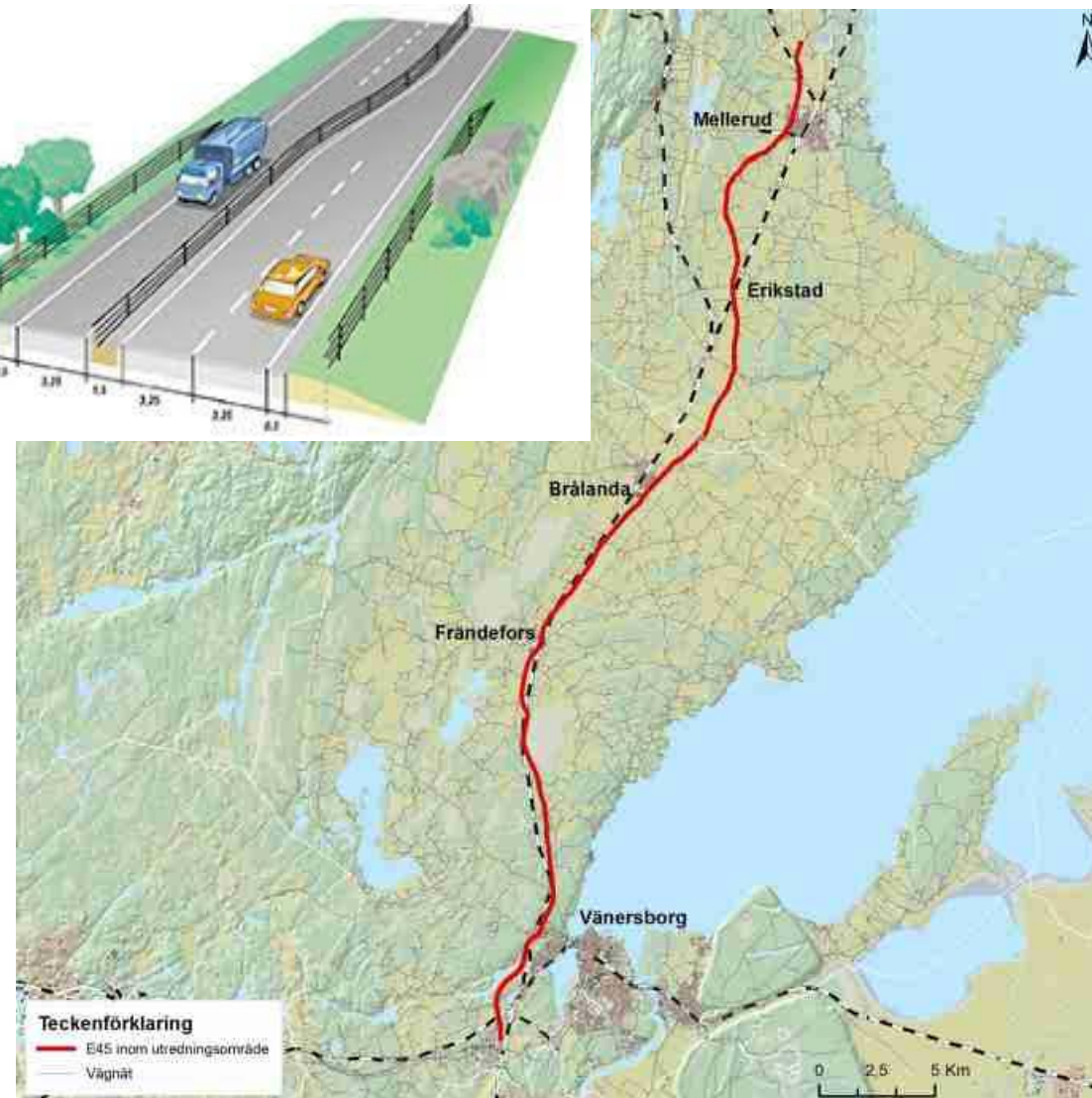
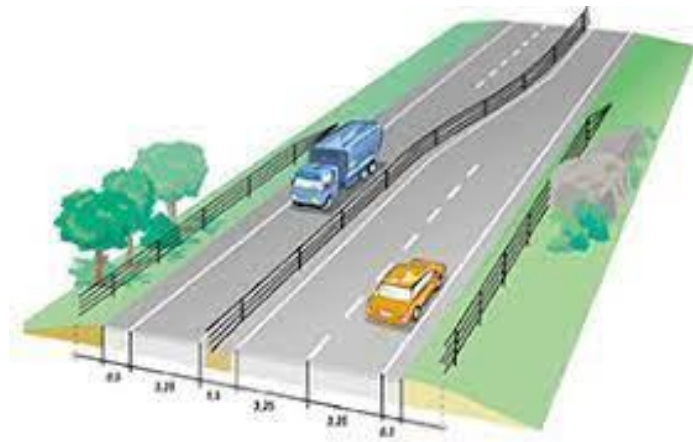
Åtgärdsvalstudien omfattar en cirka 50 km lång vägsträckning från Vänersborg och förbi Mellerud.

- Trafikslagsövergripande åtgärder
- Ökad trafiksäkerhet
- Framkomlighet.

Hur mötesfri landsväg kan byggas på sträckan?

Mindre åtgärder på kort sikt definieras!

ÅVS lämnas till Riksdagen 2021 som ett beslutsunderlag för finansiering.

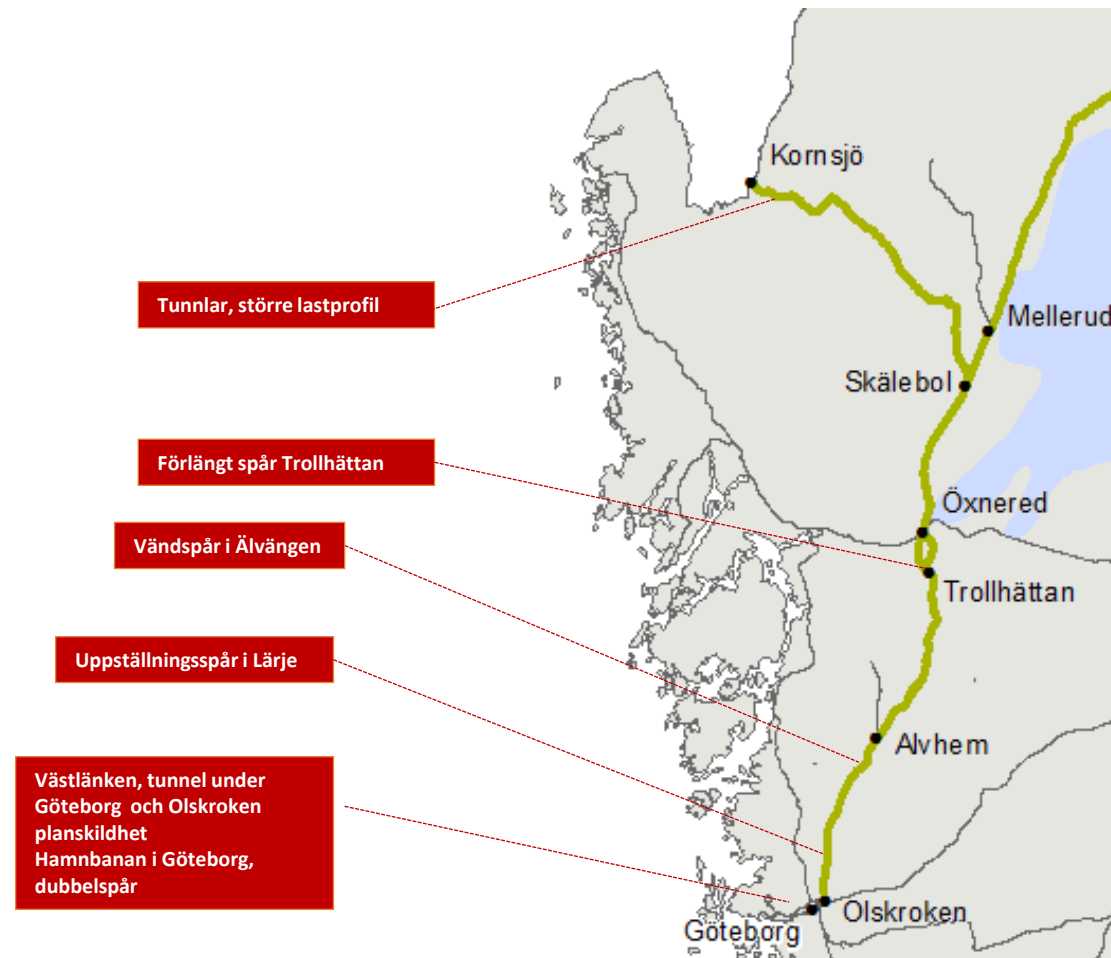


Trafikverket – ÅVS dubbelspår till Skälebol

Åtgärdsvalstudien omfattar en cirka 30 km lång järnväg från Öxnered till Skälebol*.

- Bristanalys: Göteborg – Oslo, kapacitetsproblem och långa restider
- ÅVS klar sommaren -21

*Trafikverket hösten 2020



Sammanfattning

Senast 2028 kan Brålandabygden ha följande:

- Ett nytt resecentrum för buss och persontåg, där tågen stannar en gång i timman
- En färdig Gång- och Cykelväg längs Stenhammarsvägen
- En centropark som genomgått en efterlängtd förvandling till funktion och utseende
- En påbörjad byggnation av förskola och bostäder på Källeberg
- En påbörjad trafiklänk mellan Färgelandavägen och Industrigatan som avlastar Storgatan



Bild: Vbg kommun