



Ompröva avslag GC-väg Stenhammarsvägen Brålanda.

Till den det berör.

Trafikverket: erika.kvist@trafikverket.se

Västra Götalandsregionen: aako.raoofi@vgregion.se

Vänersborgs kommun: andreas.knutsson@vanersborg.se , bjorn.magnusson@vanersborg.se ,
anders.wiklund@vanersborg.se

Begäran om omprövning:

Brålanda Företagarförening har blivit informerade av Vänersborgs kommun att prioriterad och planerad GC-väg längs Stenhammarsvägen i Brålanda (väg 2134) inom tätortsgränsen nyligen fått avslag hos Trafikverket. Vi ser mycket allvarligt på detta avslag eftersom behovet av ca 700 meter GC-väg funnits under mycket lång tid samt sträckan utgör en av största trafiksäkerhetsriskerna för oskyddade trafikanter inom Brålanda tätort. Vi ser det därför nödvändighet att beslutet omprövas av berörda parter så att GC-väg anläggs i närtid.

Bakgrund:

Brålanda väginfrastruktur har inte förändrats i takt med tätortens utveckling och expansion under 1900-talet. Flera av de statliga vägarna skär rakt genom tätorten för anslutning till E45, detta främst av historiska skäl. Ingen av vägarna (2129, 2133 och 2134) är separerade mellan fordonstrafik och gång- cykeltrafik.

Valet att prioritera Stenhammarsvägen (väg 2134) inom tätortsgränsen är frekvent gång och cykeltrafik till/från Brålanda Motionsområde/Elljusspår/Skolskog samt bostäder längs vägen. Idag samsas gående, cyklister och skolbarn under skoltid på en körbana för bil- och lastbilstrafik i 50 km/h. Skolskogen används av Brålanda skola för naturorienterande ämnen därför går/cyklar hela skolklasser längs vägen.

Vi lyfter fram några viktiga punkter som bör beaktas vid omprövning.

- **Stenhammarsvägen (väg 2134) används frekvent av gående och cyklister.**

Brålanda skola använder vägen för att komma till Skolskogen för naturorienterande ämnen. Vägen används också för gående och cyklister till Brålandas friluftsområde och elljusspår. Bostäder och företag (entreprenad- och industriföretag) finns längs vägen inom tätortsgränsen.

Nyligen utförd trafikmätning visar att endast 60% av fordonstrafiken håller 50 km/h vilket normalt är över 80% på andra vägsträckor. Max-hastighet är uppmätt till 127 km/h, 300 meter före korsningen. Under den mörka årstiden ökar olycksriskerna avsevärt eftersom belysningen längs sträckan är gammal och undermålig. Utöver trafikmängd måste ovanstående resultat därför vägas in.

- **Utrymme för GC-väg.**

Det finns naturligt utrymme längs norra sidan av Stenhammarsvägen för anläggande av GC-väg. Berörda fastigheter ansluter inte sina gränser till vägen utan det finns fri korridor nästan hela sträckan varför markinlösen endast blir av mycket begränsad omfattning.

- **FÖP Brålanda, tätort i tillväxt.**

Vänersborgs kommun har påbörjat en fördjupad översiktsplan (FÖP) över Brålanda för att möta den tätortsutveckling och invånarökning som förväntas i samband med regionens tagna beslut om tåghållplats för persontåg. Ny detaljplan över ett större område i Brålanda är redan i slutfasen. Utökning av förskoleplatser (ny förskola) är under utredning samt Brålanda skola ska byggas ut enligt kommunens beslut av exploaterings- och investeringsplan.

Brålanda 2021-02-09

För Brålanda Företagarförening

Christina Milén Jacobsson
/ ordförande

070 - 8231396

Gunnar Olsson

/ infrastrukturgruppen

072 - 376 7515



Ompröva avslag GC-väg Stenhammarsvägen Brålanda.

