



BILHISS VL:

Tänk på:

- Nordiskt golv, **Option**
uppsamling av snö, is och vatten, lös uppsamling i gropen, kan vara att föredra om bilarna kör in i hissen direkt från gatan. Sparar golvkonstruktionen under längre tid.
[\(se även bild på Nordiskt golv\)](#)
- Trafiksystem med signalering i korg och på plan, **Option**
- Värmeslingor i trösklarna vid horisontella automatdörrar för att förhindra dörrstopp pga is/snö om dörr vetter mot det fria, mot gata, **Option**
- Sill with slots / trösklar med dräneringshål för smuts / grus att föredra vid horisontella automatdörrar, **Option**
- 3D sensor för upptäckt framför schaktdörrar att föredra, **Option**
- Korghöjd 2200mm rekommenderas, parkeringshusen är generellt 2100mm.
- Möjlighet till köbildning / utrymme utanför hissen är att föredra för inte stoppa upp trafiken.
- Minsta avstånd rekommenderas att vara 10m från hissdörr till motsatt vägg för att undvika för många fram & bakkörningar. Minsta mått bör ej vara lägre än 7,5m.
- [Optimalt är 10m att föredra.](#)
- Påkörningsskydd kan vara lämpligt framför alla schaktdörrar.
Levereras ej av GMV.
- Tak eller sluss krävs vid infarten från "gatan" till hissen, skydd mot väder. För att minimera risken för stopp. Levereras ej av GMV.
- Extra rullport / garageport rekommenderas framför hissdörr som placeras mot det fria, mot gata. Ett extra skalskydd som skyddar mot väder och intrång.
Levereras ej av GMV.
- Galler och "vägbula" är att föredra framför hissdörrar som går mot det fria, mot gata. Snö och is kan samlas upp innan bilen kör in i korgen. Levereras ej av GMV.