



LOW CARBON

LOGISTICS



ERBJUDANDE FÖR
KOLDIOXIDSNÅLA
TRANSPORTLÖSNINGAR

www.lcl-project.eu

LOW CARBON LOGISTICS

OM PROJEKTET

Genom att implementera koldioxidsnåla logistiklösningar i små och medelstora städer i södra Östersjöområdet, syftar projektet Low Carbon Logistics till att bidra till en effektiv och ekologiskt hållbar transportsektor.



MÖJLIGHETER MED KOLDIOXIDSNÅLA LOGISTIKLÖSNINGAR I TRANSPORTSEKTORN

Att skapa ett fossiloberoende samhälle är en av dagens största utmaningar. Transportsektorn, som är starkt beroende av fossila drivmedel, är en av de sektorerna som har längst väg att gå för att nå målen i denna omställning. Det sker en ökning av godstransporttjänster i samhället och den totala energiförbrukningen för godstransporter minskar i dagsläget inte. Trots detta är åtgärder för att minska växt-

husgasutsläppen ofta anpassade för persontransporter. Enligt EU-kommissionen bör all europeisk stadstrafik vara CO₂-neutral innan 2050. Förutom växthusgasutsläpp finns andra trafikrelaterade aspekter som måste beaktas, t.ex. buller, vibrationer, partikelutsläpp, trängsel, trafiksäkerhet och attraktivitet i turistområdena. Målet måste därför vara att göra godstransporter effektivare.

ERBJUDANDE

INTERNATIONELL RÅDGIVNINGSGRUPP

Projektets experter har bildat en rådgivningsgrupp för att kunna erbjuda kundanpassade lösningar för koldioxidsnål logistik. Erfarenheter och lärdomar från projektets pilotåtgärder integreras i tjänsterna för att hjälpa kommuner och företag från andra regioner att optimera sin godslogistik för att åstadkomma minskade

växthusgasutsläpp. Gruppen har även sammanställt en rad argument som kan underlätta arbetet med att övertyga intressenter att satsa på åtgärder för att minska växthusgasutsläppen från transporter. Dessa argument bygger huvudsakligen på affärsmodeller utvecklade inom ramen för LCL-projektet.

ERBJUDANDE

Rådgivningsgruppen erbjuder kundmöten, fysiska möten och resfria möten för att leda och stötta kommuner och företag i processen att undersöka, utveckla, implementera och utvärdera lösningar för koldioxidsnåla transporter.

Tjänsten som erbjuds bygger på ett framtaget 10-steps-program samt checklista som säkerställer anpassning till respektive kommun eller företag. Gruppen har även tagit fram processstöd i form av mallar och frågeformulär som finns tillgängliga för kunden.



RÅDGIVNINGSGRUPPEN

Energikontor Sydost (Sweden)

Anna Månsson | +46 734154542 | anna.mansson@energikontorsydost.se

Rietavas Tourism and Business Information Centre (Lithuania)

Laima Dockeviciene | +370 69917716 | direktore@rietavovic.lt

Maritime University of Szczecin (Poland)

Faculty of Economics and Engineering of Transport

Stanisław Iwan | +48 914809675 | s.iwan@am.szczecin.pl

Ernst Moritz Arndt University of Greifswald (Germany)

Faculty of Public Law, Finance Law, Environmental and Energy Law

Clara Burzlaff | +49 30408187018 | clara.burzlaff@uni-greifswald.de

The Green Policy Institute (Lithuania)

Ieva Budraitė | +30 65746432 | info@zaliojipolitika.lt

Research GmbH Wismar

Competence Centre for Rural Area Mobility (Germany)

Udo Onnen-Weber | +49 1714865011 | onnen@komob.de



TIOSTEGSPROGRAM

FÖR GENOMFÖRANDE AV KOLDIOXIDSNÅLA TRANSPORTLÖSNINGAR

1

DEFINIERA OMFATTNING OCH REGIONALA FÖRUTSÄTTNINGAR

Topografi, klimatförhållanden, regionens storlek, typ och naturvärden m.m. samt hur de påverkar transportinfrastrukturen.

2

ANALYS AV BEFINTLIG INFRASTRUKTUR OCH SAMMANLÄNKNING

Transportinfrastruktur: vägar, cykelvägar, tillfartsvägar, broar.
Logistikinfrastruktur: logistiknoder, distributionscentraler, omlastningscentraler och antal servicepunkter.

3

IDENTIFIERA TRANSPORTSLAG OCH TYP AV FLÖDE

Persontransporter, gods, service, avfall etc.

Företag

Kommuner

4a

INTRESSENTANALYS

Förteckning över affärsstrukturer som är verksamma i en region och använder sig av den befintliga transport- och logistikinfrastrukturen.

4b

INTRESSENTANALYS

Hälso- och sjukvårdsinrättningar, förskolor, skolor, äldreboenden, kollektivtrafik m.m.

5a

KÖPBETEENDE OCH LEVERANSSÄTT

E-handel, köpfrekvens, typ av varor m.m.

5b

LEVERANSER TILL OFFENTLIGA AKTÖRER

Köpfrekvens, inköpsbeteende m.m.

6

UTVECKLING AV EN KOLDIOXIDSNÅL LOGISTIKKEDJA

Utveckling av nya leveransmönster, ruttoptimering och val av ändamålsenliga fossilfria fordon.

7

INFÖRANDE AV EN KOLDIOXIDSNÅL LEVERANSKEDJA.

Införande av nya leveransmönster, ruttoptimering och ändamålsenliga fossilfria fordon.

8

GRANSKA DE IMPLEMENTERADE ÅTGÄRDERNA UTIFRÅN FÖRDEFINIERADE KRITERIER

9

UTVÄRDERA RESULTATEN

10

FÖRBÄTTRA DE IMPLEMENTERADE ÅTGÄRDERNA

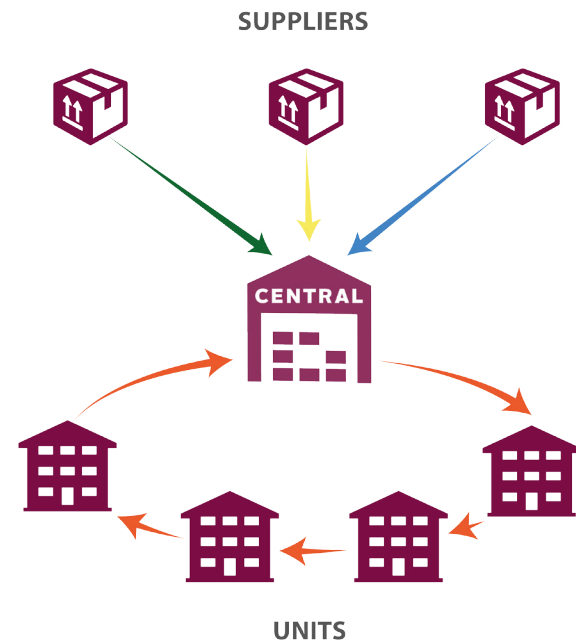
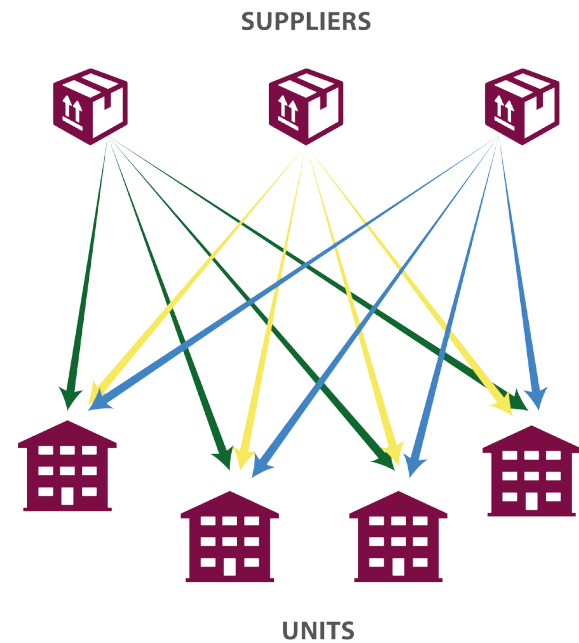
för att ytterligare optimera det nya leveransflödet.

GODA EXEMPEL

KOMMUNAL SAMORDNAD VARUDISTRIBUTION

Flera partners i LCL-projektet delar erfarenheter kring distributionscentraler. På lång sikt bör dessa inte bara fungera som en samlingsplats för lastbilar, utan samtidigt bidra till högre effektivitet genom att sortera och samlasta flera produktgrupper och använda en gemensam

standardmärkning. Ett IT-system ska hjälpa till med omlastning, ruttplanering och fakturering. Den typ av fordon som används mellan distributionscentralen och omgivningen/staden är också av stor betydelse och kan göras energieffektiv med t.ex lastcyklar eller elfordon.



LASTCYKELKONCEPT MED MIKRODEPÅ

Staden Bad Doberan i Tyskland inledde samarbeten med företagen UPS, DPD och pakadoo. Dessa samarbeten kommer innebära implementering av ett lastcykelkoncept med en mikrodepå och en modell för leverans av privata paket till arbetsplatsen. Dessa åtgärder syftar till att minska lastbilstrafiken i stadens centrum vilket resulterar i lägre utsläpp och ökad attraktivitet.



TRYCK

LOW CARBON LOGISTICS

Anna Månsson
+46 734 154542
www.energikontorsydost.se
anna.mansson@energikontorsydost.se

www.lcl-project.eu

Följ oss på Facebook: <https://www.facebook.com/Low-Carbon-Logistics-687307604787322/>

Följ oss på Twitter: #lowcarbonlogistics

FÖRFATTARE

Clara Burzlaff
Sophie Werdin

DESIGN

Dennis Nill

FOTO

Clara Burzlaff, Sophie Werdin/University of Greifswald (p. 1 left side, p. 2, p. 8)

The Energy Agency for Southeast Sweden (p. 7)

Pixabay (title page, p. 1, p. 3, p 8.)

ANSVARSRISKRIVNING

Ansvar för innehållet i denna broschyr ligger hos författarna och återspeglar inte på något sätt åsikter eller yttranden från Europeiska Unionen, myndighetsförvaltningen eller sekretariatet för Interreg Södra Östersjöprogrammet 2014 - 2020.

