

Transportplan för Växjö kommun

Antagen av Växjö kommunfullmäktige 2014-10-21



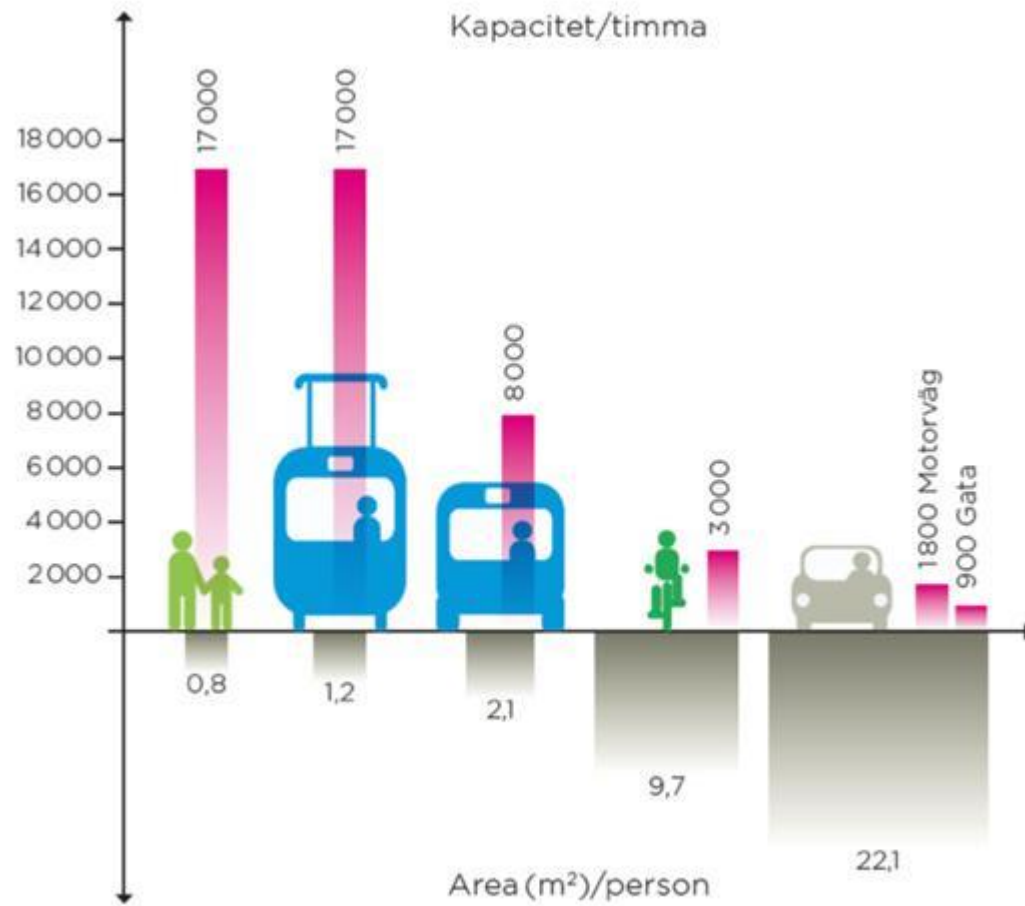
Mål 2020

- + 9% enheter mer hållbara transporter (Kollektivtrafik, cykel och gång)
- Minska biltrafiken till 630 mil/person
- -65% CO2 per person
- 33 strategier
- 52 åtgärder
- 5 strategiområden (Hållbar fordonstrafik, cykel, gång, kollektivtrafik, mobility management)



Ett mer effektivt och hållbart transportsystem

- Minska behovet av resor och transporter
- Föra över resor från bil till gång, cykel och kollektivtrafik
- Effektivisera bilresor och gods-transporter
- Skapa ett mer trafiksäkert beteende bland trafikanterna
- Övergång till mer miljöanpassade fordon och drivmedel





Fem strategiområden

- Hållbar fordonstrafik
- Cykel
- Gång
- Utvecklad kollektivtrafik
- Mobility Management

14

12

6

11

9

- Nuläge
- Strategi
- Åtgärd

33

52

Strategi och åtgärder för gator och parkeringar

Gator och parkeringar

- Prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafiken
- Var restriktiv till åtgärder som ökar biltrafikens fördelar och relativa framkomlighet i förhållande till gång, cykel och kollektivtrafik
- Öka trafiksäkerheten genom en lugnare biltrafik på gator där oskyddade trafikanter och motorfordon möts

Åtgärd 1: Ta fram en trafikplan för Växjö stad. Trafikplanen ska bland annat definiera var olika trafikslag tillåts och prioriteras och vad som gäller för olika typer av vägar och gator med avseende på hastighet, framkomlighet, trafiklösningar, uttryckningsfordon med mera.

Ansvarig: Tekniska nämnden, i dialog med kommunstyrelsen, byggnadsnämnden



Strategi och åtgärd för drift och underhåll på cykelinfrastrukturen

- Underhåll cykelvägarna så att det är snabbt, enkelt, bekvämt samt trafiksäkert att cykla i Växjö kommun
- Öka vintercyklingen
- Minska singelolyckor på grund av bristande underhåll

Åtgärd 1: Utveckla driftsrutiner för en hög framkomlighet och god kvalitet på cykelinfrastrukturen för att minimera olyckorna under hela året. Prioritering av driften av snöröjningen, sopning etc. Utveckla arbete vid vägarbeten för att få god säkerhet och Framkomlighet för cykel. Revidering av cykelvägplanen

Ansvarig: Tekniska nämnden



Strategi och åtgärder för att förändra resvanor, mobility management

Strategi

- Påverka färdmedelsval och skapa ett mer trafiksäkert beteende i trafiken genom information, erbjudanden och dialog.
- Berätta om relevant kollektivtrafikutbud, var målgruppsanpassad, sök samarbeten och locka bilister

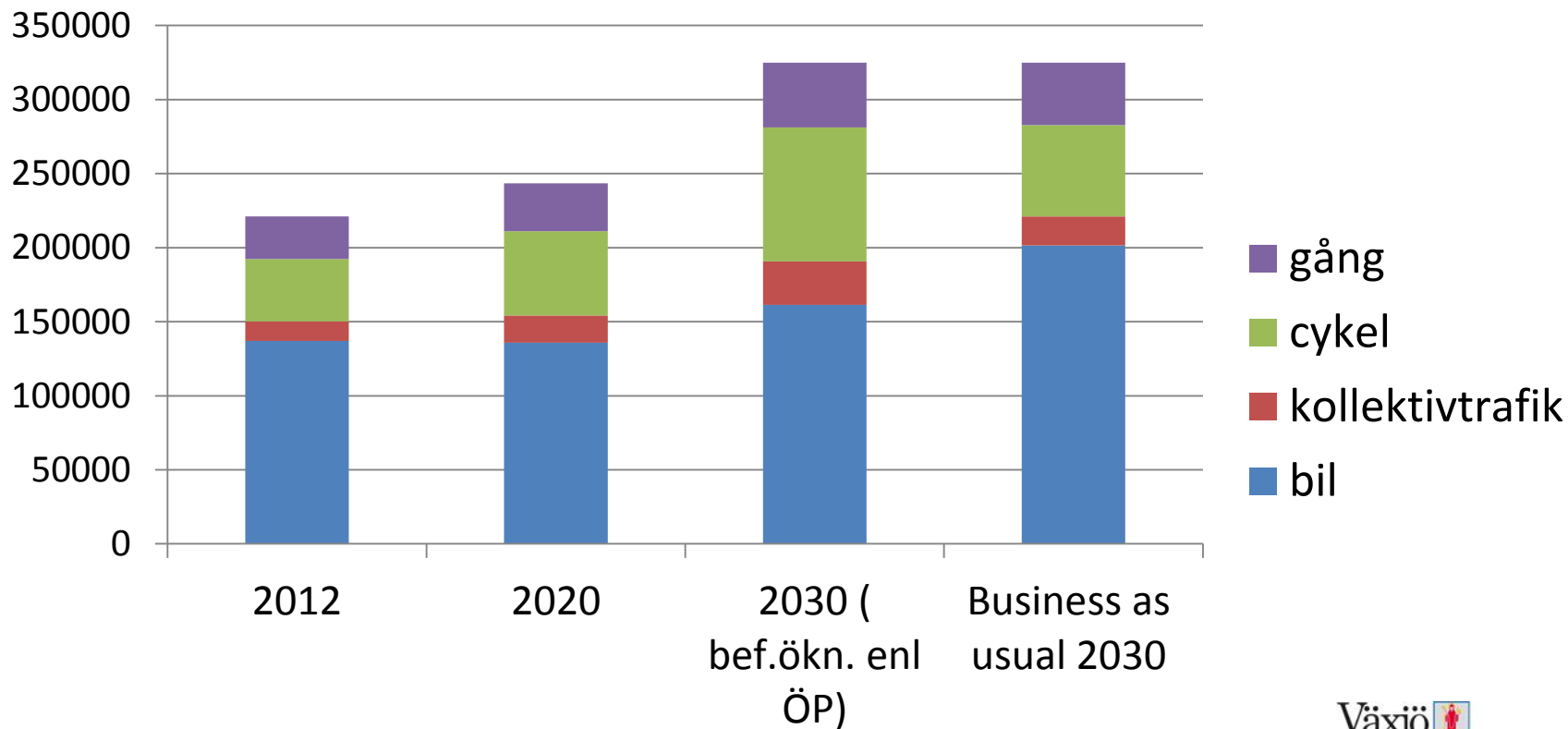
Åtgärd 3: Genomför *årligen* kampanjer inriktade på att inspirera till mer cykel, kollektivtrafik och gående. Det kan t ex handla om att prova på elcyklar, lastcyklar och kollektivtrafik.

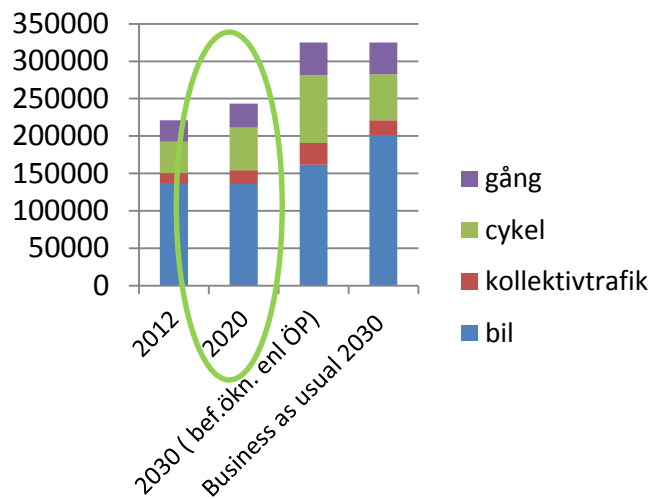
Ansvarig: Tekniska nämnden, kommunstyrelsen, samarbete med Länstrafiken Kronoberg



Resor/dag

Växjöbornas resor





32% är villiga att ändra sitt bilresande

38% ➡ 47%

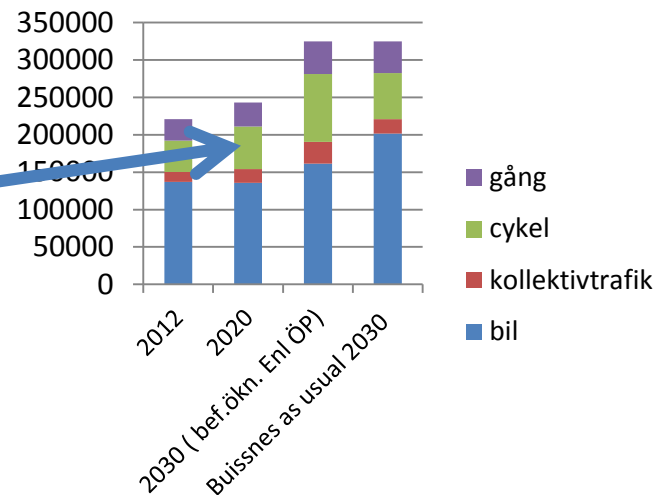
Ändra 14 000 bilresor/dag

Bilresor ändras på följande sträckor:

2020	
17,0%	< 5 km
7,0%	5,1-10 km
1,5%	10,1-15 km
2,5%	15,1-20 km
4,5%	20,1-30 km
4,5%	30,1-50 km
2,7%	> 50 km

Bedömning av effekter: Trafikmål

Målen i miljöprogrammet: + 9 % enheter till 2020.



”Genomförs de sammanlagda åtgärderna i transportplanen konsekvent är det **realistiskt att detta mål nås**. Detta förutsätter dock att kommunen **inte samtidigt förbättrar förutsättningarna för bil- och lastbilstrafik**, t.ex. genom ökad vägkapacitet eller billigare eller fler parkeringsplatser.”

Transportplan för Växjö kommun

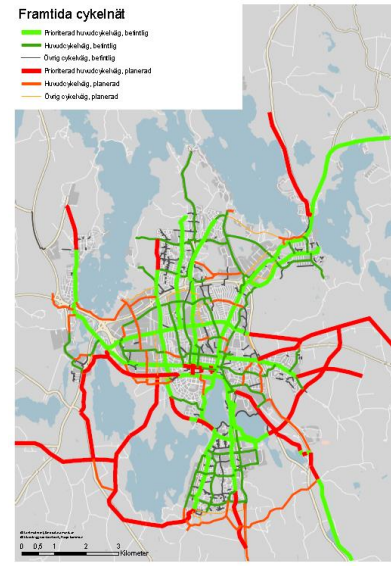
Antagen av Växjö kommunfullmäktige 2014-10-21



Status	Resultat efter 2016		
klart	6st		
pågår	32st		
ej påbörjade	14st		
totalt	52st		

Sex avklarade åtgärder:

- Beslutad parkeringsstrategi
- Inventera cykelvägnät i Växjö
- Långsiktig strategisk plan för Växjö's cykelvägnät
- Underhållsplan för cykelinfrastrukturen
- Resekort för kommunens tjänsteresor i södra Sverige
- Cykelbokslut för 2015



Fem exempel på påbörjade åtgärder:

- Öka underlaget för service genom att koncentrera nya exploateringsområden i närheten av befintlig service, förtäta i befintliga områden:
Följande nya områden har grundläggande service inom gångavstånd:
Bäckaslöv, Trädgårdsmästaren (Öster), Hov Dalbogård (Dalbo), Ingelstad (Näckrosen) m fl
- Identifiera och etablera strategiskt viktiga laddplatser: 7 st nya laddplatser 2016, tot 27 st
- Genomför åtgärderna från inventeringslistan för cykel: ca 242 st, grindar, kantstenar under 2016
- Genomför framkomlighetsåtgärder för bussarna; Liedbergsgatan
- Arbeta med att öka trafiksäkerheten i trafiken; ögonkontakt, 15 års jubileum



Fem exempel på ej påbörjade åtgärder:

- Ett underlag om tillgänglighet med gång-, cykel- och kollektivtrafik tas fram som stöd för prioritering av exploateringsområden.
- Arbeta med kampanjer för att fler elever ska gå och cykla trafiksäkert till och från skolan.
- Ta fram en fotgängarplan för Växjö som tar med tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.
- Stimulera entreprenörerna att genomföra åtgärder för ett mjukare körsätt hos förarna.
- Erbjud rådgivning till större företag och organisationer för arbets- och tjänsteresor med information, kampanjer kopplat till resvaneundersökningar, handlingsplaner, uppföljning.

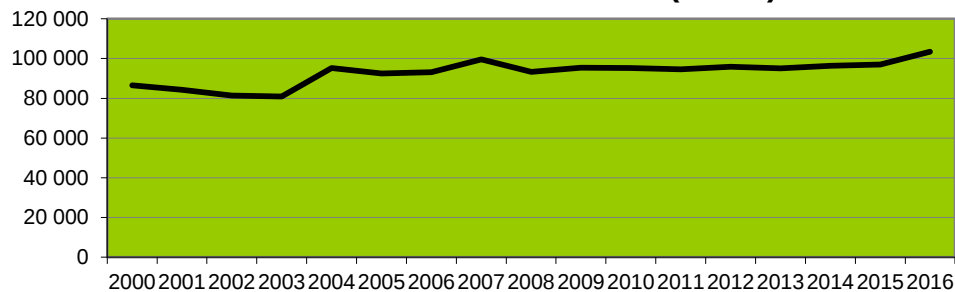


Årliga mätningar av

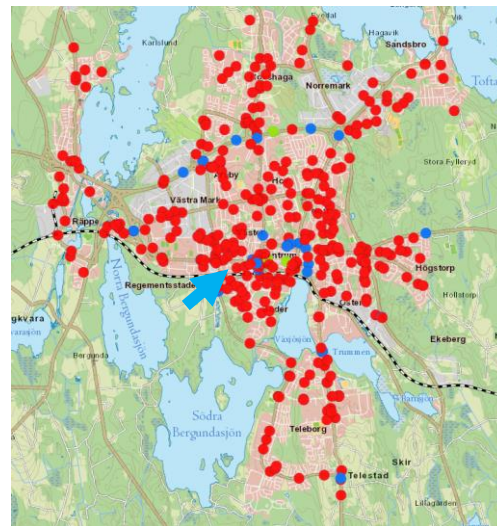
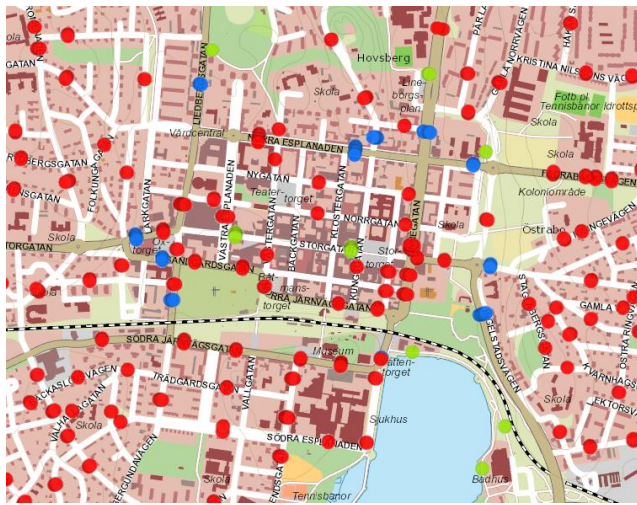
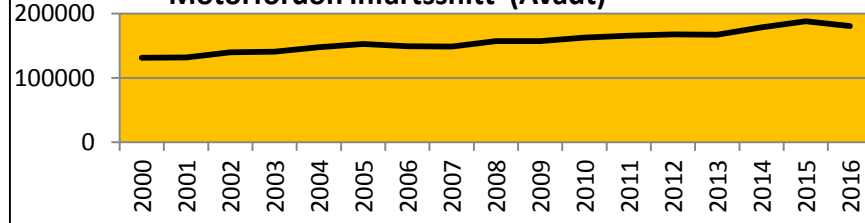
+ 8 % 2016 jmf 2012

+ 8 % 2016 jmf 2012

Motorfordon centrumsnitt (Åvadt)



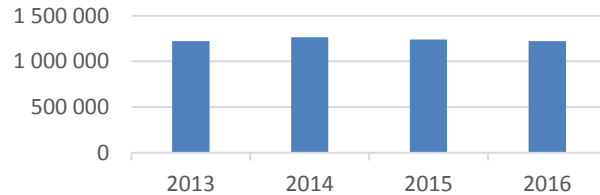
Motorfordon infartssnitt (Åvadt)



Cykeltrafik

+ 0 % 2016 jmf 2013

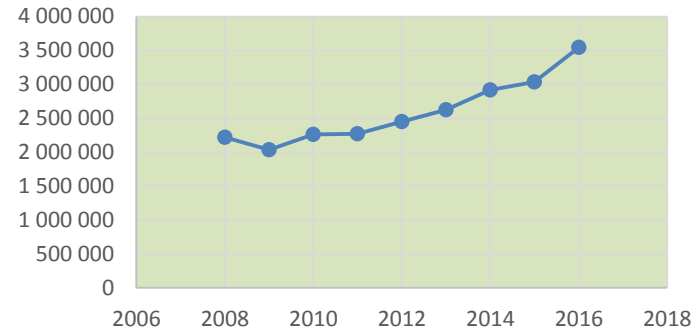
Antal passerande cyklar vid 6
mätpunkter per år



Kollektivtrafik

+ 47 % 2016 jmf 2012

Antal passagerar stadstrafik



3000 fler resor/dag

2012

Fordonstrafik: 238 000 passager/dag

Kollektivtrafik: 13 600 resor/dag
 Stadstrafik 6 700 resor/dag

Cykel: 2013 3 349 passager/dag

2016

Fordonstrafik: 262 000 passager/dag + 8 %

Kollektivtrafik: 17 400 resor/dag + 28%
 Stadstrafik 9 700 resor/dag + 47%

Cykel: 2016 3 349 passager/dag + 0 %

2020 Mål

Fordonstrafik: - 24 000 passager/dag -8 %

Kollektivtrafik: + 1 000 resor/dag +6%

Cykel: +1 128 passager/dag +34 %

