

Biogas idag och imorgon!?

Urban Wall, Senior Business developer
FordonsGas Sverige AB



“Vi skall bidra till att skapa ett samhälle
där transporter sker på ett långsiktigt
hållbart sätt.”



FordonsGas Sverige AB

- ❖ Världens första Svanenmärkta bilbränsle
- ❖ Grundat 1998
- ❖ Antal anställda 36
- ❖ Omsättning ~ 200 MSEK
- ❖ Försäljning ~ 14 miljoner kg (73% biogas)
- ❖ Tankstationer 48 (42 publika stationer – 4 bussdepåer – 2 LBG stationer)
- ❖ Ägare aB&T (Air Liquide Advanced Business)



aB&T is part of Air Liquide

More than
67,000
employees



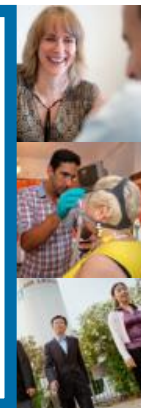
80
countries



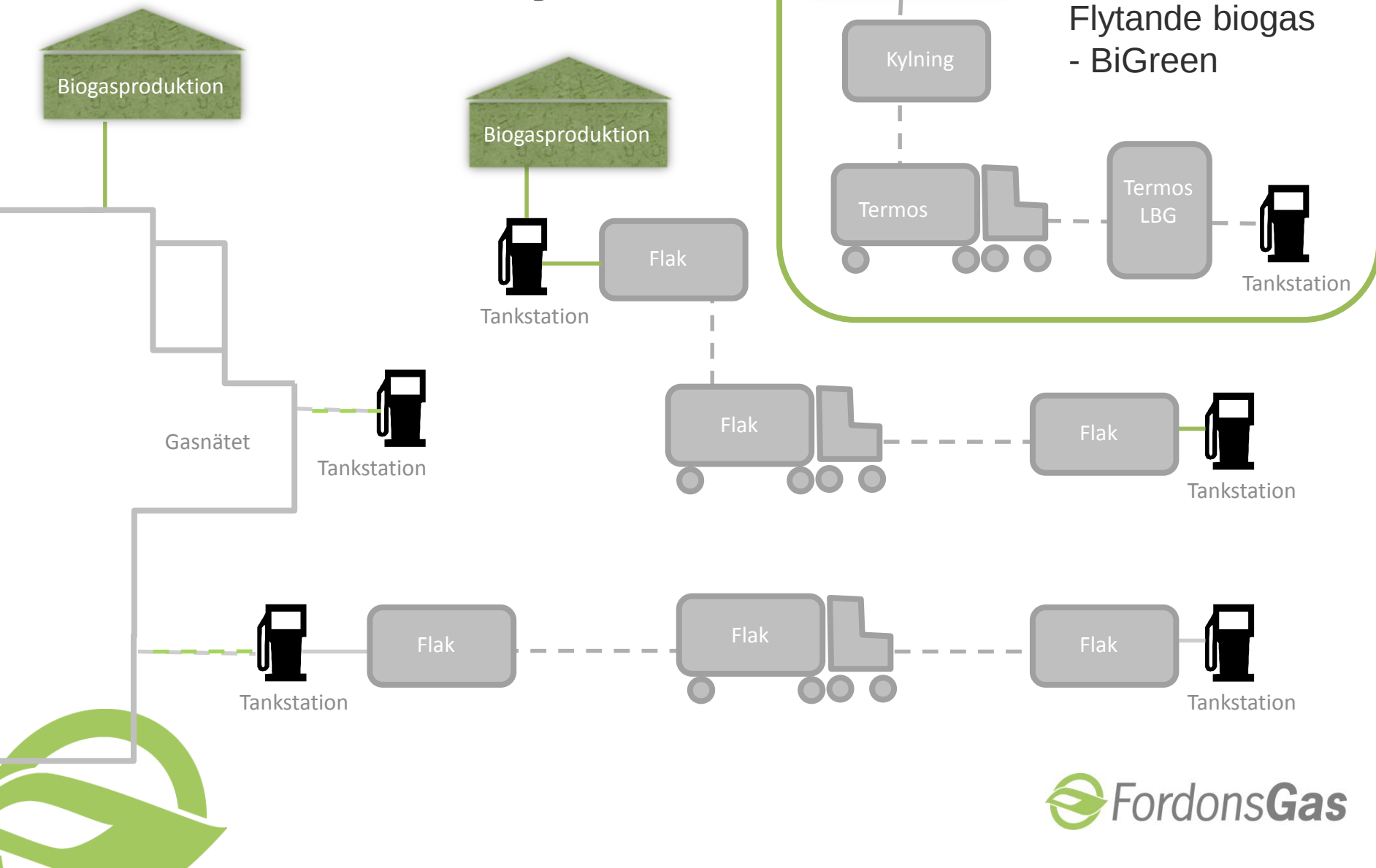
€15.2
Billion
(2013 revenue)



More than
2 Million
customers and
patients



Fordonsgasens distributionssystem





Produktområden



Två till tre veckors
planering och daglig
optimering och
prioritering



Kunder



Lokala och regionala
politiker



Regering och riksdag
på nationell nivå



Kunder via upphandlingar,
exempelvis kollektivtrafik
och skolskjuts.





Biogas är det självklara valet ...



... men varför står gasbilar för endast ~
1,5% av totala bilmarknaden i Sverige?



Ett stort utbud av gasbilar

Från personbilar till transportbilar



Audi A4



Audi A5



Volvo V90



Tunga fordon



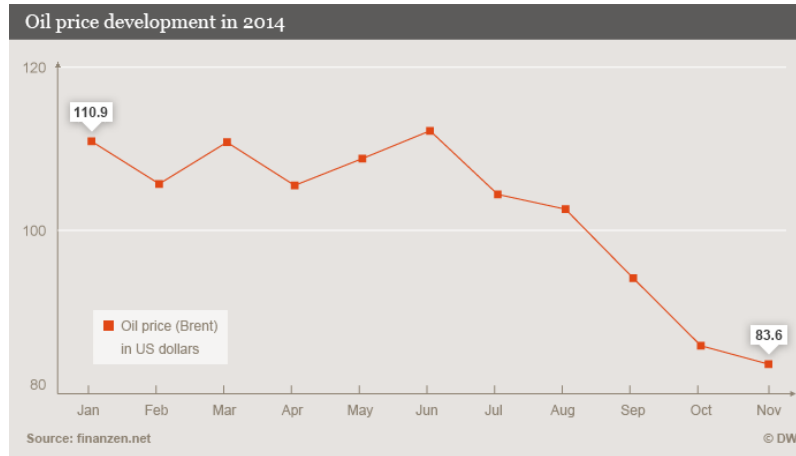


Inte bara CO₂ utan även utsläpp!

- 5 000 personer dör varje år en för tidig död på grund av luftföroreningar i Sverige.
- Sammanlagt beräknas hälsoeffekter som hjärt- och kärlsjukdomar och andningsbesvär orsakade av luftföroreningar kosta samhället **42 miljarder kronor årligen**.
- Ungefär **6,5** av dessa **42 miljarder** utgörs av produktivitetsförluster i samhället; dagar då personer är begränsade i sina normala aktiviteter vilket orsakar ett arbetsbortfall.

Källa: IVL Svenska Miljöinstitutet





Nya bilar



Begagnade bilar



Intressenter



Lokal och
regional nivå



EU - nivå



Regering och
riksdag



Biltillverkare



Kunden i
fokus



Ekonomi



Vad händer i Europa?!



- Paris ser över förslag för att förbjuda dieselmilar. Godstransporter är först ut att konvertera om till gasbilar. (Air Liquide har byggt sex CNG stationer i Frankrike/Paris och har planer för fler).
- Oslo ser över ett förslag att bestraffa dieselmilar, i ett första skede kan dieselmilar förbjudas de dagar som partikelhalterna är höga.
- London planerar för att bestraffa dieselmilar med högre trängselskatt och höga böter för tomgångskörning
- EU, Infrastrukturdirektivet
Alternativa drivmedel för hållbar mobilitet i Europa



BIOGASENS självklara fördelar!

Biogas:

- Använder mest inhemska restprodukter (94 % av biogasen är svensk och när producerad)
- Bland de drivmedlen med högst klimatreduktion

Sluter kretsloppen:

- Det enda drivmedel som produceras av matavfall och avlopp
- Det enda drivmedel som har biogödsel som biprodukt vid produktion - nödvändigt för mer eko mat

Det enda biodrivmedel som löser flera miljöproblem samtidigt:

- Minskad klimatpåverkan
- Ökad resurseffektivitet - restprodukter blir resurser
- Förbättrad luftkvalitet
- Minskad övergödning (ersätter konstgödsel med biogödsel)
- Läger grund för en cirkulär ekonomi





Biogas...



Tack för mig!



urban.wall@fordonsgas.se
www.fordonsgas.se

