

100% fossilfri kollektivtrafik

Energiting Karlshamn den 10 nov -16

Uppdraget

Att genomföra upphandlingen av expressbusstrafik, landsbygdstrafik, stadstrafik, närtrafik och skoltrafik samt en viss del fordon för servicetrafik i kombination med skol- och närtrafik.

På uppdrag av Landstinget i Kalmar län och av länets tolv kommuner.

Beräknad volym 400 fordon, med ett upphandlingsvärde runt 5 miljarder för trafik i tio år.

Ägarnas krav

Fossilbränslefri region 2030

Beslut i Landstingsstyrelsen

- att kollektivtrafiken i Kalmar län ska vara fri från fossila bränslen 2020



Fyra byggstenar

- ➔ **Miljöinriktning med 100% fossilfrihet, men där BioGas ska vara huvudinriktning**
- ➔ *Personal skall ha anställning enligt kollektivavtalsliknande former*
- ➔ *Meddelarskydd skall gälla för all personal som är anställda och kör trafik enligt tilldelade kontrakt*
- ➔ *Vid byte av Trafikupppdrag som är större än 5 fordon skall regler för "Övertagande av personal" gälla.*

Miljökrav BioGas

- ➔ Trafik längs E22 – Stråket inkl Öland ges skall krav på BioGas
- ➔ Det innebär att minst 60% av den totala produktionen i upphandlingen får skall krav på BioGas drift.
- ➔ Utvärdering av dessa paket är pris.

Miljökrav som utvärdering

- ➔ Avser i huvudsak den västra delen av länet, samt skoltrafik som inte angör huvudorterna.
- ➔ Omfattar uppskattningsvis 40 procent av det totala trafikarbetet som ingår i trafikupphandlingen.

Kostnad

- ➔ Med denna miljöinriktning beräknas den totala kostnaden för trafiken att öka med 3-4%.
- ➔ Skapar en BioGas förbrukning på mellan 60 – 65 Gwh

Trafikupphandling 2017

Upphandlingsform

Upphandlingen har skett i form av förhandlat förfarande i enlighet lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF).

Produktionsupphandling med bonusmodell.



Trafikpaket



- ➔ Många trafikpaket (ca 60 st) med olika storlek från 1 fordon till större paket med 36 fordon.
- ➔ Flera olika fordonsklasser
- ➔ Samma fordon i olika trafiklösningar
- ➔ Möjlighet att lämna kombinationsanbud



Genomförande

- ➔ 52 Trafikföretag kvalificerade sig för att få ut förfrågningsunderlaget
- ➔ 30 Trafikföretag lämnade in anbud

Prövning av anbud

- ➔ Samtliga anbudsgivare bjöds in till förhandlingsomgång 1 mellan den 8 – 29 februari

Slutförhandling

- ➔ Öppning av justerade anbud skedde den 7 mars. Därefter bjöds samtliga anbudsgivare in till slutförhandling som var klar den 30 mars
- ➔ Utvärdering efter slutförhandling var klart den 8 april

Kommunernas planering

- ➔ Depå och uppställning för långsamtankning av BioGas
Kalmar, Mörbylånga, Mönsterås, Oskarshamn, Västervik
- ➔ HVO, möjlighet till tankställen
Borgholm, Torsås, Nybro, Emmaboda, Högsby, Hultsfred, Vimmerby

Genomförande

Tilldelningsbeslut

- Beslut av tilldelning av kontrakt gjordes den 12 juni -16
- 19 Trafikföretag tilldelades trafik

Avtal, uppstartsplan, beställning av fordon

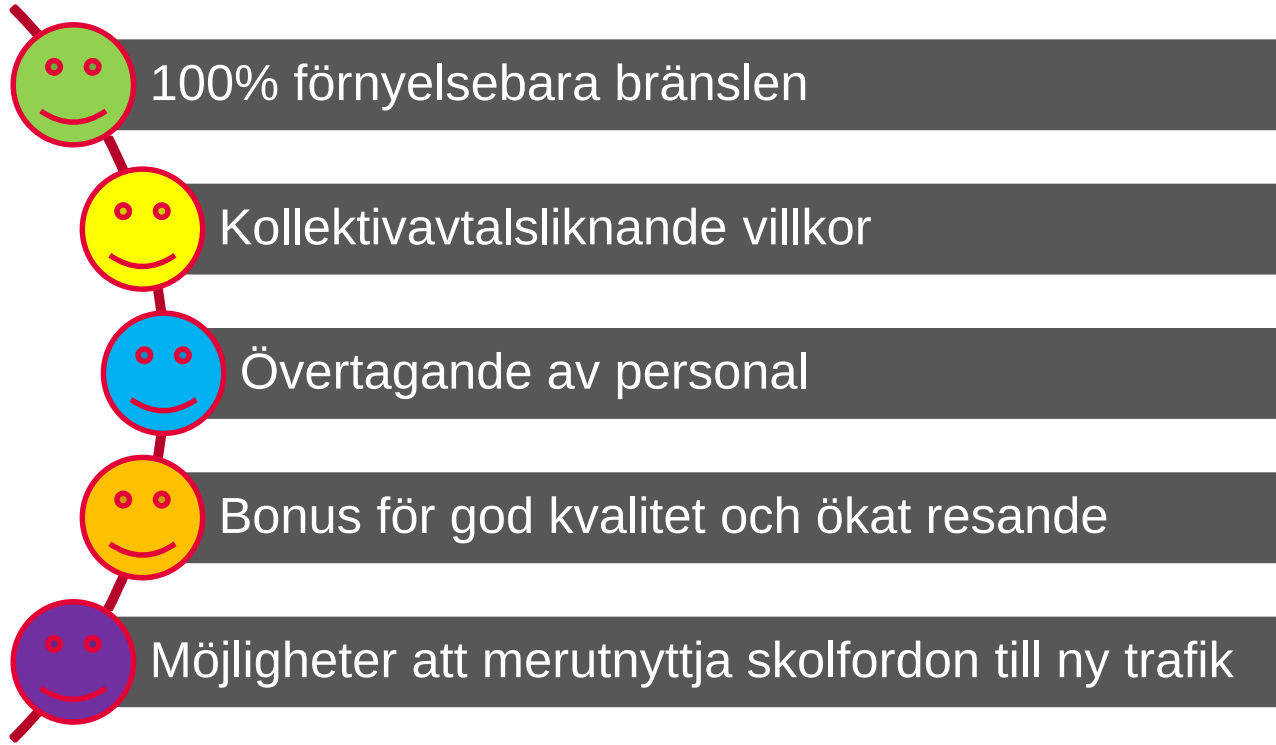
- Tecknande av avtal den 21 juni -16



En del av Landstinget i Kalmar län

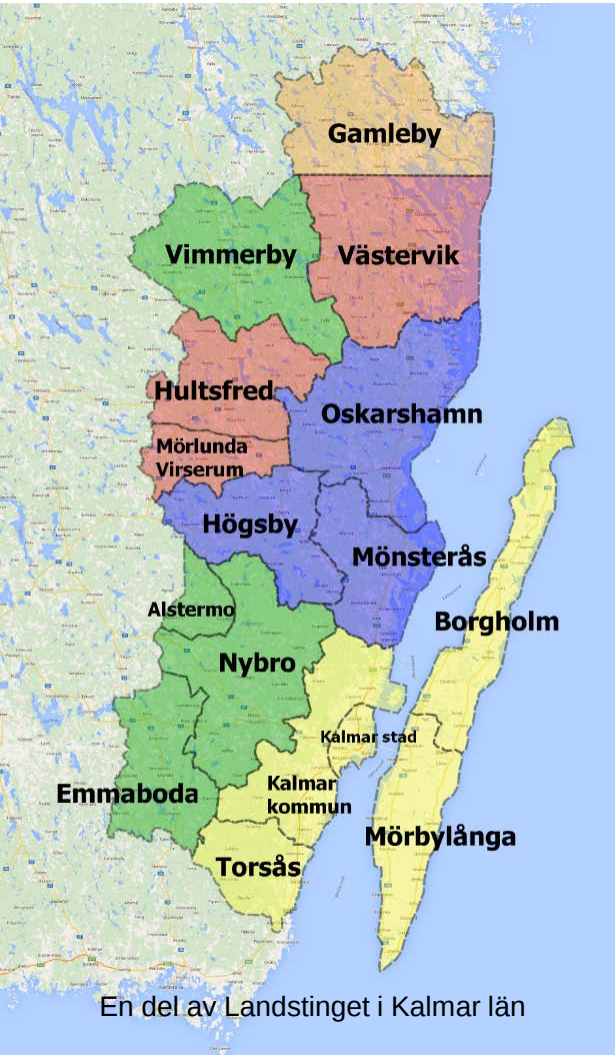
Resultat

Förbättringar i nya trafikavtalen



Förbättringar för kunderna

-  USB-uttag vid varje dubbelsäte
-  Hjärtstartare i alla bussar (B-H)
-  wi-fi i alla fordon från 8 passagerare (A3-H)
-  Barnstolar i regiontrafikens expressbussar (H)
-  Nya fordon och ny design
-  Mer trafik för alla genom öppna skolskjutslinjer
-  Bättre trafikinformation på skärmar i bussarna



En del av Landstinget i Kalmar län

Fördelning trafikföretag linjetrafik

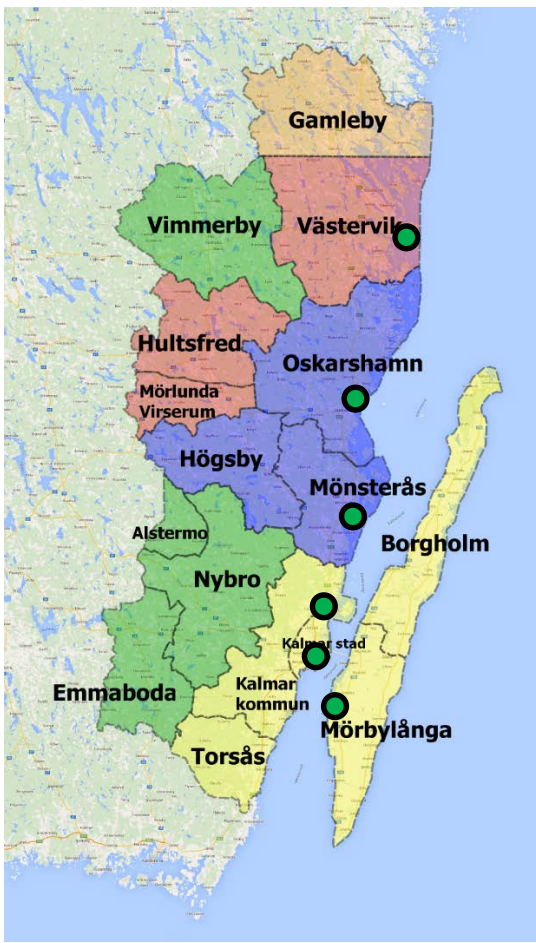
-  Ukna Busstrafik AB
-  Buss i Väst AB
-  Nilsbuss AB
-  Flexbuss AB
-  Bergkvarabuss AB

Drivmedel 100% fossilfri drift

- ➔ Total trafikproduktion 18,5 miljoner vagnkilometer
- ➔ Varav BioGas 11,5 miljoner vagnkilometer
- ➔ Varav HVO 7,0 miljoner vagnkilometer

Utöver detta tillkommer timfordon som inte upphandlats per fordonskilometer utan på timmar per dag.

Detta innebär att vi kommer att köra ca 60% av vår trafik på BioGas från augusti 2017.



En del av Landstinget i Kalmar län

BioGas geografiskt placerad

- Kalmar stadstrafik
- Regiontrafiken Kalmar – Oskarshamn
- Regiontrafiken Bergkvara – Kalmar
- Regiontrafiken Mörbylånga - Kalmar
- Regiontrafiken Oskarshamn – Västervik
- Regiontrafiken Västervik - Vimmerby
- Landsbygdstrafiken Oskarshamn
- Landsbygdstrafiken Västervik
- Landsbygdstrafiken Mönsterås
- Skoltrafiken Kalmar
- Skoltrafiken Mörbylånga

Ca 140 bussar med stor variation i produktionsarbetet.

Ekonomisk sammanställning

Trafikkostnad idag samma basindex: 498 mkr

Värde av genomförd upphandling 481 mkr

Tillkommande bonus (3% resandeökn.) 7 mkr

Total kostnad trafikföretag: **488 mkr**

Kostnadsminskning med ca 2%

Prisjämförelser

Snittpris

Landsbygdsbuss

HVO: 24 kr/vkm

BioGas: 33 kr/vkm

Expressbuss

HVO: 17 kr/vkm

BioGas: 18 kr/vkm

Framgångsfaktorer

- ➔ Samråd
- ➔ Skapa intresse
 - genom att dela upp trafiken men ge möjlighet till kombinationsanbud
 - produktionsavtal med bonus
- ➔ Timing med andra upphandlingar
- ➔ Förhandla med alla – likabehandling
- ➔ 10 år ingen option
- ➔ Bekräftelse - *"Härmed bekräftar undertecknad att Trafikföretaget ovan godkänner samtliga förutsättningar såsom anbudets giltighetstid och samtliga för uppdraget övriga bestämmelser i Avtalet accepteras och godkännes."*



