ÅRS- OCH HÅLLBARHETSREDOVISNING

2021

– gröna transporter och miljömässig hållbarhet



Alwex 2021

Även 2021 präglades i hög grad av pandemin som på olika sätt påverkade och belastade Alwex och Alwex kunders verksamheter. Transportsektorns betydelse som samhällskritisk bransch blev allt mer uppenbar då många samhällssektorer drabbades av leveransstörningar. För Alwex del har det inneburit utmaningar att säkerställa ett smittsäkert arbetssätt och bemästra de svårigheter som uppkommit genom tidvis hög sjukfrånvaro, familjekarantän och störningar i logistikkedjorna hos tredje part. Det är glädjande att se hur organisationen kraftsamlat och hur vi gemensamt ställt upp, hjälpt varandra och fått verksamheten att fungera.

Jag gläds åt att konstatera att vi trots dessa utmaningar har behållt fokus på kundnytta och affärsmässighet, samtidigt som vi kan redovisa ett mer än tillfredställande resultat även ett så utmanande år som 2021.

När det gäller hållbarhetsfrågorna har dessa i viss mån kommit i skymundan i skuggan av pandemin, men vi har på intet sätt prioriterat ner vårt hållbarhetsfokus. Vi vill att våra kunder ska imponeras av vårt hållbarhetsarbete, att de ska inspireras av vårt sätt att arbeta och förstå att vi tar dessa frågor på största allvar. Vi vill också vara ett föredöme och en föregångare för åkeribranschen som helhet.

Vi verkar i en bransch som belastar miljö och klimat och det är av största vikt att vi ständigt är öppna för lösningar som minskar vårt fossilberoende och den miljöbelastning vi är skyldiga till. Det är min stora förhoppning att denna ambition ska framgå vid läsningen av vår års- och hållbarhetsredovisning för 2021.

Peter Sagebrant
vd Alwex Transport AB

INNEHÅLL

VD-ord	4
Om Alwex	6
Affärsområden	8
Intressenter	10
Den hållbra arbetsplatsen	11
Samarbeten	12
Nätverk och organisationer	13
Miljö & kvalitet 2020	15
Organisation /styelse / ledning	16
Förvaltningsberättelse	18



Bättre resultat trots pandemin

Alwex verksamhet 2021 präglades i hög grad av pandemin och de svårigheter och utmaningar den ställt oss inför. Jag gläds åt sättet vi tagit oss an dessa och att vi kan uppvisa ett bra resultat i en situation där osäkerheten varit stor.



Transportsektorn bidrar på många sätt till ökad miljöbelastning, klimatpåverkan och resursförbrukning. Det bästa för miljön är bilar som står stilla och konsumtion som upphör. Samtidigt måste vi förhålla oss till att transporter av gods och varor samt mark- och maskintjänster är en förutsättning för att samhället ska fungera. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap lyfte tidigt i pandemin ut transportsektorn som samhällskritisk, det vill säga en verksamhet som inte kan upphöra utan stora konsekvenser. Transporter är det bränsle som driver hela samhällsmaskineriet.

Denna miljömässiga paradox ställer stora krav på åkerinäringen. Eftersom vi inte kan stå stilla är det absolut nödvändigt att vi har största fokus på klimat- och hållbarhetsfrågorna. Vi måste vara medvetna om den belastning vår verksamhet medför och anstränga oss till det yttersta för att minimera det avtryck vi oundvikligen utgör. Därför ska hållberhetsaspekterna vara vägledande och kännetecknande för Alwex.

Ett starkt fokus på resultat och lönsamhet förutsätter ett minst lika starkt fokus på hållbarhetsfrågorna. Hållbarhetskraven kommer att öka och bli ett allt viktigare konkurrensmedel i upphandlingar och förfrågningsunderlag. Ett långsiktigt starkt Alwex förutsätter ett framgångsrikt och målstyrt hållbarhetsarbete.

Detta synsätt ska prägla Alwex i alla delar av verksamheten. Alwex har ambitionen att vara branschledande inom miljöområdet. Det ska vi uppnå genom konkreta åtgärder och beslut och genom att agera smartare i det dagliga arbetet. Inte minst när det gäller drivmedelsfrågorna står vi inför stora utmaningar. Hela fordonssektorn är i en omställningsfas där olika alternativa bränslen och elektrifiering har högsta prioritet. Det råder total samsyn kring nödvändigheten av omställningen, men vägen dit är inte enkel. Samtidigt medför reduktionsplikten att tillgången på alternativa bränslen minskar och fördyrar dem, vilket försvårar omställningen.



Sannolikt kommer vi att behöva flera olika drivmedel för att nå klimat- och utsläppsmål. Det kan handla om elektrifierade drivlinor, gasdrift och bränslen som HVO och RME. Det enda vi med säkerhet vet är att användningen av fossila bränslen måste upphöra. Vad som kommer sedan kan vi ännu inte riktigt överblicka.

Det bästa vi kan göra för miljön är att köra minde. Att på olika sätt minska vår drivmedelsförbrukning är lika centralt som att öka användningen av alternativa bränslen. Genom att fortsätta arbetet med att optimera rutter, prioritera samfrakter och minska tommil får vi en omedelbar effekt på miljö och lönsamhet. För varje kilometer kortare väg tjänar Alwex pengar och miljöbelastningen minskar.

Ett framgångsrikt hållbarhetsarbete och en lönsam verksamhet handlar också om hur vi organiserar vårt dagliga arbete och våra affärsområden. Alla led ska genomsyras av hållbarhetsfrågorna. Det är min förhoppning att vi ska fortsätta utvecklas och bli ännu bättre. Bäst i klassen är en god målsättning att sträva efter. Jag är övertygad om att vi är på rätt väg och att vi med strategiskt arbete och engagemang kan fortsätta att åstadkomma mycket tillsammans.

Växjö i mars 2022
Peter Sagebrant, VD Alwex Transport AB

Välkommen till Alwex Transport AB

Alwex Transport AB har tre dotterbolag: Alwex Lager & Logistik AB, Alwex Recycling AB och Alwex Intermodal AB. Verksamheten bedrivs i fyra affärsområden: Transport & Terminal, Mark & Anläggning, Lager & Logistik samt Miljö & Återvinning.

Hållbarhetsfrågorna är centrala för Alwex verksamhet. Transport och logistiksektorn är på olika sätt belastande för miljön. Inte minst när det gäller beroendet av fossila drivmedel. Sedan Alwex grundades har miljöengagemang kännetecknat bolaget med flera satsningar inom gröna transporter och miljömässig hållbarhet för att på olika sätt minska den belastning som verksamheten medför. Hållbarhet förutsätter ett ständigt pågående förbättringsarbete där medvetenhet om vår miljöbelastning och insikter om nödvändigheten av åtgärder är vägledande i strävan mot bolagets och samhällets nollvision.

Alwex 70 delägare är samtliga leverantörer av transport- och maskintjänster inom bolaget. Tillsammans är vi omkring 200 medarbetare som erbjuder ett brett utbud av produkter och tjänster. Lönsamhet ska uppnås genom god kundservice, hög kundnytta och ett aktivt hållbarhetsarbete. Våra fyra affärsområden samverkar och kompletterar varandra och erbjuder helhetslösningar som förenklar och effektiviserar våra kunders verksamheter.

CERTIFIERINGAR

Hela Alwexkoncernen är kvalitets- och miljöcertifierad enligt ISO 9001 och ISO 14001. Därutöver pågår ett metodiskt och kontinuerligt förbättringsarbete kring frågor som rör kvalitet, arbetsmiljö, trafiksäkerhet, brandskydd och hantering av farligt gods.

AKTIEÄGARE

Samtliga delägare i Alwex är medlemmar i bolagets Transportörförening. Föreningen hanterar ägarfrågor, köp och försäljning av aktier och andra angelägna ägarfrågor.

BESLUTANDE ORGAN

Bolagsstämman i Alwex Transport AB är koncernens högsta beslutande organ. Vid bolagsstämman utser medlemmarna styrelse och revisor. Styrelsen utser vd och har i sin tur, att i samarbete med vd och ledningsgrupp, tillse att strategier efterlevs och att fattade beslut genomförs.

LEDANDE INOM HÅLLBARHET

Samtliga beslut som fattas och de åtgärder som vidtas inom koncernen ska värderas utifrån hållbarhetsaspekten i syfte att skydda natur, samhälle och medarbetare. Målsättningen är att Alwex ska vara branschledande inom hållbara transporter och maskintjänster.

SERVICE OCH SAMARBETEN

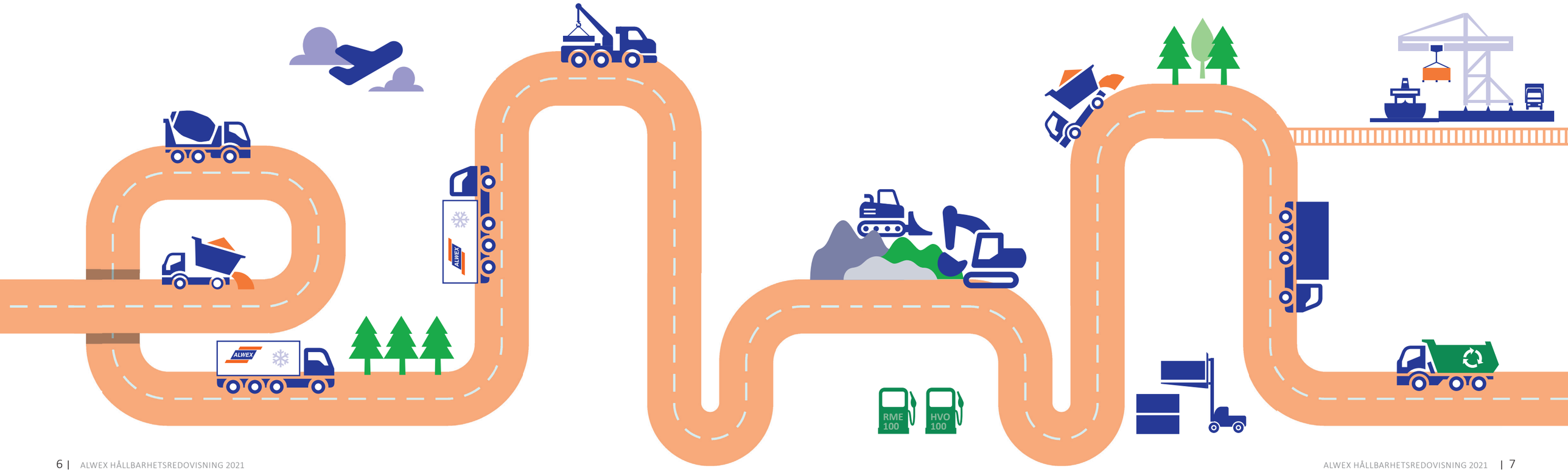
Ett nära samarbete med uppdragsgivarna är centralt för Alwex. Samverkan skapar synergier, utvecklar erbjudanden och genererar mervärden i våra egna och våra kunders verksamheter. Målsättningen är att Alwex alltid ska överträffa eller minst uppfylla våra kunders och samarbetspartners krav och förväntningar.

VÅRA TJÄNSTER

→ Transporter
Alwex erbjuder lösningar, ruttplanering och leverans för alla typer av transporter från styckegods till specialtransporter oavsett vikt.

→ Kranbils- och lyfttjänster
Alwex täcker marknadens behov av kranbils- och lyfttjänster inom allt från fyllning av sandlådor till mycket stora montage.

→ Kross, grus och jordprodukter
Alwex levererar anläggningsmaterial för alla ändamål, från grovfyll till trädgårdsdekorationer.

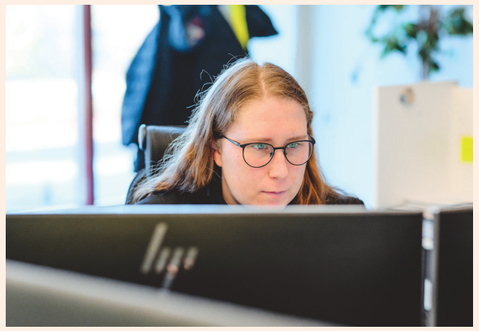


Transport & Terminal

Transport & Terminal erbjuder transport- och logistiklösningar efter specifika kundbehov. Vi transporterar dagligen varor i södra Sverige – kylt, fryst och otempererat. Via våra samarbetspartners och OnRoad-nätverket når vi hela landet på ett effektivt och miljösmart sätt.

En betydande del av våra transporter sker med fossilfria drivmedel, mestadels HVO100 och RME. Under 2021 har även några gasdrivna bilar varit i drift. Fler är beställda och ska gå i trafik i takt med att infrastrukturen för tankning utökas.

Vi levererar gods och varor i kompletta logistikkedjor. Vårt distributionsnät är unikt och vi når även flertalet mindre orter. Våra tjänster köps bland annat av marknadens stora livsmedelskedjor samt handel- och industriföretag. Vi har lång erfarenhet av att hantera temperaturkänsliga produkter med krav på precisa leveranser. I alla våra transporter, från det minsta styckegodset till de största volymerna, tar vi optimal



hänsyn till miljöbelastningen och minimerar antalet körda kilometer i förhållande till volym.

I alla våra transporter, från det minsta styckegodset till de riktigt stora volymerna, tar vi optimal hänsyn till miljöbelastningen. I vår välplanerade samdistribution minimerar vi antalet körda kilometer i förhållande till volym – den största miljövinsten är de kilometerna vi inte kör.

Majoriteten av våra transporter sker med förnyelsebara biodrivmedel och vi strävar efter att successivt öka andelen när tillgång och bränsleekonomi så medger. Vi arbetar utifrån raka linjer mellan våra terminaler, med stor fokus på trafiksäkerhet och minimal miljöbelastning. Merparten av våra transporter sker i samlastningslösningar med god fyllnadsgrad i båda riktningar. I våra kundupplägg redovisas löpande emissionsrapporter. För terminalverksamheten arbetar vi med stort fokus på kostnadseffektiv kylning, ventilation och lokalutnyttjande.

Miljö & Återvinning

Affärsområdet Miljö & Återvinning inklusive dotterbolaget Alwex Recycling AB hanterar miljötransporter som avfall, farligt gods och containrar.

Vi tar hand om insamlat material från kommuners återvinningsstationer och tillverkar bränsle till värmeverk. Affärsområdet erbjuder maskintjänster och transporter inom detta segment. Vi strävar efter att leverera helhetslösningar inom transporter, återvinning och därtill hörande tjänster. Att återvinna och ta hand om



insamlat material är inte bara ett samhällsuppdrag utan en betydande del av Alwex affär. Att ur detta material utvinna bränsle till värmekraftverk gör oss till en del av ett större kretslopp där Alwex har en viktig funktion att fylla. Självfallet uppfyller vi alla samhälls- och myndighetskrav vad gäller certifieringar och tillstånd och kan därmed erbjuda de mest optimala lösningarna för våra kunder.

Mark & Anläggning

Alwex Mark & Anläggning bedriver sin verksamhet vid tre täkter, en naturgrustäkt en bergtäkt samt en anläggning för återvinning och förädling av jord, grus och trädgårdsmaterial. Transporter av material och betong utgör den största delen. Inom affärsområdet finns också en betongfabrik.

Mark & Anläggning erbjuder heltäckande service inom hantering och transport av material, schaktning, avsättning, avfall, lyfttjänster med mera. Vår fordonsflotta består av tipp-, kran- och betongbilar för i stort sett samtliga typer av anläggningstransporter. Vi har



även hjullastare och grävmaskiner. Med våra trailers och lastväxlare utför vi också maskinflytt. Våra anläggningsmaskiner utför alla typer av tjänster och vi har en bredd som är unik för regionen. Vi har också egen produktion av krossmaterial, betong, jord och naturprodukter som sand och singel.

Lager & Logistik

Alwex Lager och logistik AB bedriver 3PL-verksamhet i Växjö där både varmkall och fryslokaler erbjuds till kunder inom exempelvis livsmedel, bygg, hälsoprodukter med mera.

Förutom att 3PL-verksamhet disponerar vi flera kontors- och lagerlokaler som hyrs ut till interna och externa kunder.

Vår 3PL-verksamhet hanterar allt från lokalproducerad honung till möbler från Fjärran Östern i lokaler på omkring 35 000 kvadratmeter med plats för mer än 30 000 pallar.

Vi har såväl nationella som internationella kunder och jobbar med import och export, men Norden är vår primära marknad.



Under pandemin har flera av våra kunder påverkats både positivt och negativt men totalt sett har vi gått stärkta ur pandemin.

Under året har vi tagit fram ett antal förslag på ny kylanläggning för fastigheten, vilket kommer ge stora energibesparingar och minska vår miljöpåverkan. Det är vår förhoppning att kunna ta beslut kring dessa förslag under första halvan av 2022.

Alwex och pandemin

Pandemin som drabbade oss 2020 fortsatte att sätta sin prägel på 2021. Det har inneburit påfrestningar för Alwex som arbetsgivare, för våra leveranskedjor och för våra kunder. Vår verksamhet är i högsta grad samhällskritisk, transporter av livsmedel, gods, insatsmaterial och förnödenheter av alla slag är själva motorn i samhället. Rullar inte transportsektorn hamnar landet mycket snart i ett akut krisläge.

Transportnäringens betydelse för samhället blev tydlig under 2021 när de internationella logistikkedjorna drabbades av stora förseningar, personalbortfall och brist på såväl containrar som chaufförer. Industrier stod stilla, leveranser upphörde och världsekonomin skakades i grunden.

Mot den bakgrunden har Alwex haft stort fokus på smittsäkerhetsarbete. I möjligaste mån har vi tillskapat rutiner för hemarbete och uppträdanderegler i möten och det dagliga arbetet. Mot slutet av året drabbades vi av höga sjuktal när personal blev sjuka eller tvingade till familjekarantän.

Samtidigt ökade orderingången inom många sektorer. Inte minst inom bygghandeln, som är en betydande kund för Alwex. Ett minskat resande gav människor tid och möjligheter att investera i hem och fritidsboenden. Behovet av inhemska transporter, mark- och servicetjänster ökade och Alwex pressades av en helt ny marknadssituation.

Nu kan vi i någon mån se pandemin i backspegeln och konstatera att vi hittills klarat situationen och de krav som ställts på vår organisation på ett sätt som vi ska vara stolta över. Samtidigt kan vi glädjas åt att vi inte har drabbats hårdare än vad vi faktiskt har gjort. Vi kommer självfallet att ha prioritet på ett smittsäkert arbetssätt under lång tid framöver och noggrant följa de råd och rekommendationer som Folkhälsomyndigheten och andra utfäster.



En hållbar arbetsplats

Hållbarhet handlar inte bara om frågor som rör miljö- och klimatarbetet. En viktig del är också sådant som arbetsmiljö, säkerhet och företagets roll i samhället.

WINNINGTEMP APP

För att bättre kunna överblicka nuläget och skapa en välmående företagskultur har Alwex implementerat Winningtemp app. Ett hjälpmedel som skapar engagemang och syftar till att tillvarata medarbetarnas potential och ambitioner. Winningtemp hjälper till att förbättra personalens engagemang och minskar samtidigt stress och personalomsättning.

VÅR VÄRDEGRUND

Alwex värdegrund vilar på principen att mångfald och jämställdhet ska genomsyra organisationen. Att visa respekt för varandra och en vilja att samarbeta är grundläggande. Alwex arbetar enligt en uppförandekod, code of conduct, som baseras på principerna i FN:s deklaration om mänskliga rättigheter, FN:s konvention mot korruption samt ILO:s (International Labour Organization) konventioner. Det finns även en handlingsplan med ett åtgärdsprogram om något skulle inträffa.

Alwex i samhället

Alwex är en stor arbetsgivare i regionen och därmed en betydande del av många människors vardag. Därför är det viktigt att ta ett socialt ansvar och stödja lokala föreningar och organisationer som strävar efter att skapa ett bättre samhällsklimat.

Under 2021 har Alwex stöttat Aktiv Skola som tar ett brett grepp över skolmiljön, bland annat genom att bedriva ett uppmärksammat och prisbelönt arbete mot grooming.

Under 2021 har Alwex även bidragit till Cancerfonden samt Waldos vänners arbete för den lokala ungdomsidrotten och stiftelsen Ung Cancer

Alwex arbetar utifrån en sponsringspolicy där ansökningar om bidrag behandlas en gång om året. Vi eftersträvar en stor bredd och är övertygade om att ett levande idrotts- och kulturliv bidrar positivt till samhällsutvecklingen. Vi prioriterar föreningar som har en framstående verksamhet för barn och ungdomar.

Vi menar också att en framgångsrik arenaidrott skapar stämning och trivsel i samhället omkring oss. Vi vet dessutom att många medarbetare följer våra publiklag i med- och motgång. Därför har vi valt att också sponsra Växjö Lakers, Växjö DFF, Östers IF och Åby/Tjureda IF.





Alwex nätverk

Att vara aktiv i olika nätverk är en viktig del av hållbarhetsarbetet, genom samverkan skapas möjligheter att gemensamt uppnå bättre resultat och en effektivare verksamhet. Samverkan är affärsdrivande och en god grund för att utveckla Alwex som företag. För att nå dessa mål samverkar Alwex med en rad organisationer och nätverk, såväl lokalt som nationellt. Inom dessa prioriterar vi hållbarhetsfrågor, socialt ansvar och säkerhetsabetet. Några av de nätverk där vi aktiv deltar är:

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Sveriges Åkeriföretag är en branschorganisation som driver transportpolitiska frågor på uppdrag av 5 300 medlemsföretag. Syftet är att tillvarata åkeriföretagens intressen och skapa en sund och lönsam utveckling för branschen.

FAIR TRANSPORT

Alwex är en del av uppropet Fair Transport som ställer sig bakom åkerier som arbetar för hållbara transporter, rättvisa arbetsvillkor samt miljö- och trafiksäkerhet.

ONROAD

Onroad är ett rikstäckande transportnät som binder samman ett hundratal linjer och 18 terminaler med de största hubbarna i Stockholm, Göteborg, Malmö, Jönköping och Örebro.

TRANSPORTFÖRETAGEN

Transportföretagen är en samarbetsorganisation för arbetsgivare och branschförbund.

TRB SVERIGE

Alwex är, tillsammans med ett tiotal andra större företag, en av ägarna till TRB. Nätverket driver gemensamt drygt 100 drivmedelsanläggningar med stort fokus på att erbjuda förnyelsebara drivmedel, för ökad omställning till mer miljö- och klimatsmarta transporter.



Miljö och kvalitet 2021

Alwex olika verksamheter påverkar miljön i många olika avseenden. Tillsammans med våra delägare och transportörer arbetar vi för att minimera våra miljö- och klimatavtryck. Vår ambition är att vi skall ha ett hållbarhetsarbete i framkant inom samtliga verksamhetsområden.

Alwex största miljöbelastning är förbrukningen av fossila bränslen och vi fokuserar mycket på att minska användningen av dessa. En stor utmaning är den ökade reduktionsplikten som började gälla 1 augusti 2021. De nya reduktionsnivåerna ökade då från 21 % till 26 %. Reduktionsnivåerna antas därefter öka linjärt, med troliga nivåer för år 2030 på 66 % för diesel. Eftersom tillgången på fossilfria drivmedel är begränsad har detta medfört en betydande prisökning och en stor osäkerhet inom hela transportsektorn.

TRB:s Klimatprotokoll

Under 2021 undertecknade ALWEX TRB Klimatprotokoll, tillsammans med 10 andra åkerier.

Vår målbild är att vara klimatneutrala år 2035, 10 år före det nationella målet för detta, år 2045.

Vi har också ett gemensamt delmål, att reducera CO2 utsläppen med 70 % redan till år 2026, jämfört med utsläppen år 2010.

För att uppnå våra mål har vi tagit fram tre fokusområden:

→ Bilen

Vi strävar efter att öka andelen nollemissionsfordon och fossiloberoende fordon. Noll-emissionsfordon är fordon som har eldrivlina. Fossiloberoende fordon är fordon som drivs med etanol eller fordonsgas, samt ladd och elhybrider.

→ Bränslet

Vi fokuserar på klimatsmarta drivmedel i befintliga fordon, samt genom att anamma ny teknik och öka andelen av sådan.

→ Beteendet

Genom ett beteende som förflyttar oss till mer klimatsmarta transportlösningar vill vi gemensamt påverka våra kunder och leverantörer.

Certifierade Fair Transport

Fair Transport är transportnäringens hållbarhetscertifiering av godstransport på väg och är ett svar på höjda förväntningar som omvärlden har på vår verksamhet. ALWEX Transport certifierade sig enlig Fair Transports krav under 2021. Hållbarhetscertifieringen omfattas av tre olika mervärdesnivåer, kriterierna skiljer sig åt, men omfattar klimat/miljö, arbetsmiljö samt trafiksäkerhet. Vi ser detta som en hållbar affär för alla. För oss som säljer transporter, för våra kunder som köper transporter, för slutkunden och hela samhället.

Inom alla våra affärsområden är hållbarhetsfrågorna centrala och vi utför regelbundna kontroller, tar prover och utvärderar våra arbetssätt och rutiner för att ständigt förbättra hållbarhetsarbetet i allt vi gör.

Kvalitets- och miljöcertifiering

Som en grund i vårt hållbarhetsarbete är vi sedan många år certifierade enligt ISO 9001:2015 och ISO 14001:2015. I september genomförde certifieringsföretaget RISE en omfattande granskning av vår verksamhet.

Syftet med miljöledningssystemet ISO 14001 är att verksamheten kontinuerligt ska kunna arbeta med att minska den totala miljöbelastningen. Standarden ger ledningen möjligheter att följa miljöarbetets utveckling, både när det gäller resultat och kostnader.

”Vårt övergripande mål är att vara branschens ledande företag inom miljö och kvalitet. Vårt hållbarhetsarbete ska prägla hela vår organisation och allt vi gör”

Tommy Fri, Kvalitets- och miljösamordnare

Kvalitetscertifieringen ISO 9001 är en standard för kvalitetsarbetet i verksamhetsprocesser inom ett företag eller en organisation. ISO-standarden är världens mest använda, och ger många möjligheter att styra, följa upp och kontinuerligt förbättra verksamheten.

Miljöarbetet genomsyrar all vår verksamhet

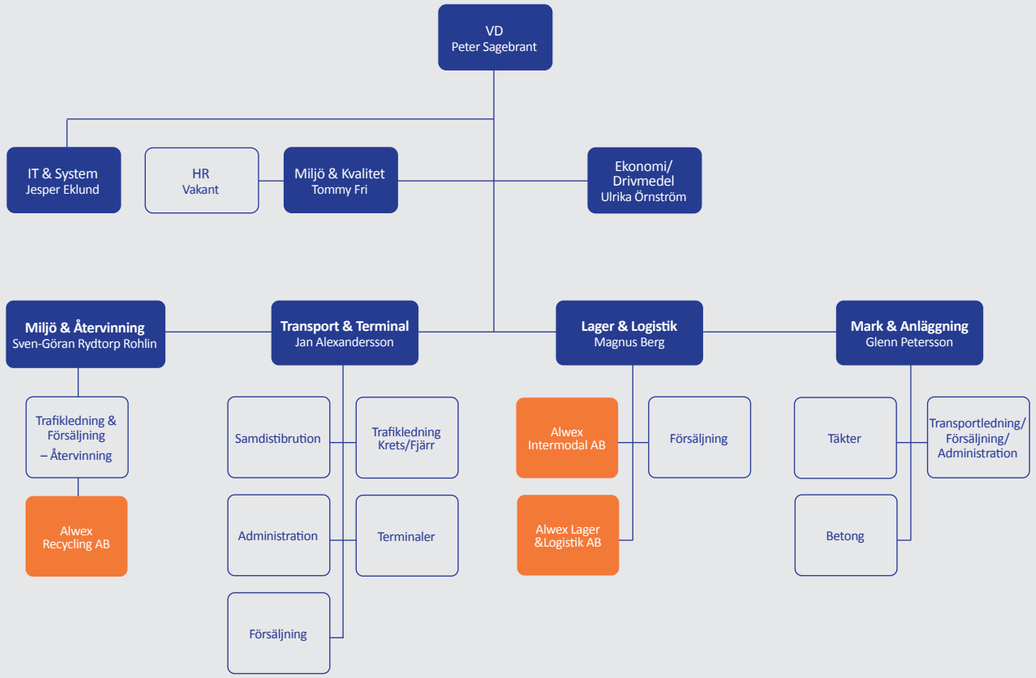
Samtliga våra affärsområden genomsyras av hållbarhetsarbete och miljönytta.

I vår anläggning i Räppe är all el ursprungsmärkt grön el och uppvärmning sker via fjärrvärme till 100 %.

Vår organisation

Alwexkoncernen består av moderbolaget Alwex Transport AB med de tre dotterbolagen: Alwex Lager & Logistik AB, Alwex Recykling AB och Alwex Intermodal AB. Verksamheten bedrivs i fyra affärsområden under ledning av respektive affärsområdeschef.

Affärsområdena är Transport & Terminal, Mark & Anläggning, Lager & Logistik samt Miljö & Återvinning. Alwex övergripande arbete leds av vd och ledningsgrupp där affärsområdescheferna samt miljö- och kvalitetsamordnare.



Styrelse



Christer Samuelsson, *ledamot*



Pär Claesson, *ledamot*



Pernilla Bergström, *arbetstagar-representant*



Peter Eriksson, *ledamot*



Peter Sagebrant, *VD och styrelse-ledamot*



Anders Jemt, styrelseordförande



Ragnar Steen, *ledamot*



Charlotte Häggblad, *arbetstagar-representant*

Ledningsgrupp



Fr. vänster: Jan Alexandersson *AO-chef Transport & Terminal,* Glenn Petersson, *AO-chef Mark och anläggning,* Peter Sagebrant, *VD,* Tommy Fri, *kvalitets och miljösamordnare,* Ulrika Örnström, *ekonomichef,* Magnus Berg, *AO-chef Alwex Lager & Logistik AB.*

ÅRSREDOVISNING FÖR ALWEX TRANSPORT AB RÄKENSKAPSÅRET 2021-01-01 – 2021-12-31

Innehåll:

Förvaltningsberättelse	18
Koncernens resultaträkning	20
Koncernbalansräkning	21
Eget kapital och skulder	22
Kassaflödesanalys koncernen	23
Eget kapital i koncernen	24
Moderbolagets resultaträkning	25
Moderbolagets balansräkning	26
– eget kapital och skulder	27
Kassaflödesanalys för moderbolaget	28
Eget kapital i moderbolaget	29
Noter	30
Underskrifter	41

Förvaltningsberättelse

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Alwex Transport AB startade sin verksamhet år 2000. Verksamheten består i huvudsak av transportförmedling och tredjepartslogistik. Därtill bedriver bolaget betydande tillverkning och försäljning av grus och betong, viss entreprenadverksamhet samt containeruthyming. Företaget har sitt säte i Växjö.

Dotterbolaget Alwex Intermodal AB bedriver intermodalverksamhet och dotterbolaget Alwex Recycling AB driver en krossanläggning avsedd att i första hand förädla industriavfall. Från och med 2011 (helägt från 2013) ingår även Alwex Lager & Logistik AB som dotterbolag. Detta bolag driver ett logistikcentrum där man utför lagerhantering.

Årsredovisningen är upprättad i Tkr.

I enlighet med ÅRL 6 kap 11 § har Alwex Transport AB valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten har överlämnats till revisorn samtidigt som årsredovisningen. Hållbarhetsredovisningen finns tillgänlig på Alwex Tranport ABs hemsida.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER ÅRET

Fokus under 2021 har legat på att fortsätta förbättra lönsamheten och likviditeten samt att bygga en stabilare grund att står på inför 2022.

Under 2021 har omcertifiering enligt ISO 900 I och 1400 I genomförts.

Vi har haft en stark tillväxt inom Alwex Lager & Logistik AB och Alwex Intermodal AB vilket har gett en bättre lönsamhet. Alwex Recycling AB har arbetat med lönsamheten och visar ett resultat över förväntning.

Alwex Transport AB med dotterbolag har inte påverkats speciellt mycket av corona-pandemin. Transporter inom vissa områden såsom restaurang har minskat men kompenserats med ökade transporter till butiker.

FÖRVÄNTAD FRAMTIDA UTVECKLING

Vi fortsätter att se över våra kostnader för att bibehålla god lönsamheten för 2022. Vi arbetar med fullt fokus på drivmedel med tanke på oroligheter i världen. Ett fortsatt fokus på att gå över till fossilfria drivmedel.

Resultat och ställning – koncernen

Belopp i tkr	2021	2020	2019	2018	2017
Nettomsättning	1 068 406	1 032 759	1 039 368	1 140 208	1 074 704
Resultat efter finansiella poster	17 562	15 234	-2 853	-12 397	12 977
Balansomslutning	228 135	193 911	197 255	228 385	225 268
Kassalikviditet	146 %	136 %	122 %	137 %	129 %
Soliditet	41 %	40 %	31 %	28 %	37 %
Kapitalets omsättningshastighet	4,7	5,3	5,3	5,0	4,8
Avkastning totalt kapital	7,70 %	7,9 %	-1,4 %	-5,4 %	5,8 %
Antal anställda	154	154	178	173	187

Resultat och ställning – moderbolaget

Belopp i tkr	2021	2020	2019	2018	2017
Nettomsättning	935 463	914 234	923 951	1 058 425	986 353
Resultat efter finansiella poster	9 902	25 113	-2 500	-9 102	7 293
Balansomslutning	193 093	164 424	158 270	191 564	181 898
Kassalikviditet	139 %	138 %	126 %	140 %	134 %
Soliditet	45 %	43 %	37 %	32 %	42 %
Kapitalets omsättningshastighet	4,8	5,6	5,8	5,5	5,4
Avkastning totalt kapital	5,10 %	15,3 %	-1,6 %	-4,8 %	4,0 %
Antal anställda	87	89	110	116	123

Nyckeltalsdefinitionerna framgår av not 23.

MILJÖPÅVERKAN

Koncernen bedriver både tillstånds- och anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Denna verksamhet påverkar den yttre miljön huvudsakligen genom utsläpp till luft och vatten.

Moderbolagets tillståndspliktiga verksamhet avser brytning av naturgrus i grustäkt och grusframtagning genom krossning av berg. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar mindre än I% av företagets nettoomsättning. Moderbolagets anmälningspliktiga verksamhet avser fyra anläggningar där mer än 1000 m3 motorbränsle hanteras per år, en anläggning där mer än 50 ton betong tillverkas per år samt en anläggning/plats för återvinning av massor. Den anmälningspliktiga hanteringen motsvarar ungefär 22 % av företagets nettoomsättning.

Alwex Recycling AB bedriver tillståndspliktig verksamhet i form av hantering av industriavfall.

Vidare finns inom moderbolaget ett antal tillstånd från Räddningstjänsten/Stadsbyggnadskontoret i aktuell kommun om att hantera brandfarlig vara, vilket gäller våra drivmedelsstationer samt hantering av gaser.

FÖRSLAG TILL RESULTATDISPOSITION

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	57 261 319
Årets resultat	14 797 050
Kronor	72 058 369

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinsten disponeras så att i ny räkning överförs

	72 058 369
Kronor	72 058 369

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till 79 572 tkr.

Vad beträffar bolagets och koncernens resultat, ställning och kassaflöde i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalyser med tillhörande tilläggsupplysningar och noter.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter, mm			
Nettoomsättning		1 068 409	1 032 759
Förändring av lager av färdiga varor		643	-2 780
Övriga rörelseintäkter		2 801	4 025
		1 071 850	**1 034 004**
Rörelsens kostnader			
Transport- och maskintjänster		-622 184	-596 275
Råvaror och förnödenheter		-79 996	-87 564
Handelsvaror		-146 542	-151 763
Övriga externa kostnader	3, 6	-101 038	-105 238
Personalkostnader	4	-98 360	-92 622
Avskrivning och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8-11	-5 761	- 6 933
Övriga rörelsekostnader		-10	-35
Summa rörelsens kostnader		**-1 053 891**	**-1 040 430**
Rörelseresultat		**17 959**	**-6 426**
Finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	5	0	22 114
Ränteintäkter och liknande intäkter		84	72
Räntekostnader och liknande kostnader		-481	-526
Summa finansiella poster		**-397**	**21 660**
Resultat efter finansiella poster		**17 562**	**15 234**
Skatter			
Skatt på årets resultat	7	-202	-13
Årets resultat		**17 360**	**15 221**

KONCERNBALANSRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Nyttjanderätter	11	2 485	2 843
		2 485	**2 843**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, markanläggning och mark	8	6 873	7 286
Maskiner och inventarier	9	12 351	15 247
Förbättringsutgift annans fastighet	10	825	840
		20 049	**23 373**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	13	185	185
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	10	10
		195	195
Summa anläggningstillgångar		**22 729**	**26 411**
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Färdiga varor och handelsvaror		11 992	10 736
		11 992	**10 736**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		144 731	134 392
Skattefordringar		1 324	2 305
Övriga kortfristiga fordringar		302	1 495
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	13 148	5 397
		159 505	**143 589**
Kassa och bank	20	33 909	13 175
Summa omsättningstillgångar		**205 406**	**167 500**
SUMMA TILLGÅNGAR		**228 135**	**193 911**

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Belopp i tkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	18	10 200	10 200
Bundna reserver		4 661	4 763
		14 861	**14 963**
Fritt eget kapital			
Fria reserver		62 212	46 889
Årets resultat		17 360	15 221
		79 572	62 110
Summa eget kapital		**94 433**	**77 073**
Avsättningar			
Avsättningar för uppskjuten skatt	7	171	198
Övriga avsättningar		1 480	1 410
Summa avsättningar		**1 651**	**1 608**
Långfristiga skulder	19		
Skulder till kreditinstitut		0	143
Summa långfristiga skulder		**0**	**143**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		142	213
Leverantörsskulder		52 048	34 415
Transportörskulder		50 275	47 748
Skuld till delägare		4 761	4 621
Övriga kortfristiga skulder		7 315	13 542
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	17 510	14 548
Summa kortfristiga skulder		**132 051**	**115 087**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**228 135**	**193 911**

KASSAFLÖDESANALYS KONCERN

Belopp i tkr	2021	2020
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	17 562	15 234
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	5 547	-13 979
	23 109	**1 255**
Skatt	-202	-13
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	**22 907**	**1 242**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Ökning/Minskning av varulager	-1 256	2 455
Minskning/Ökning av kortfristiga fordringar	-15 916	-4 392
Minskning/Ökning kortfristiga skulder	16 964	1 717
Minskning/Ökning avsättningar	43	106
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**22 742**	**1 128**
Investeringsverksamheten		
Förvärv av maskiner och inventarier	-2 139	-3 062
Försäljning av maskiner och inventarier	274	935
Försäljning av dotterbolag	0	22 765
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-1 865**	**20 638**
Finansieringsverksamheten		
Minskning/Ökning av långfristiga skulder	-143	-8 606
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**-143**	**-8 606**
Årets kassaflöde	**20 734**	**13 160**
Likvida medel vid årets början	**13 175**	**15**
Likvida medel vid årets slut	**33 909**	**13 175**

EGET KAPITAL I KONCERNEN

	Aktiekapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa eget kapital
Ing balans per 1 januari 2021	**10 200**	**4 763**	**46 889**	**15 221**	**77 073**
Disp av föreg års resultat			15 221	-15 221	
Årets resultat				17 360	17 360
Förskjutning mellan bundet och fritt eget kapital		-102	102		
Utg balans 31 dec 2021	**10 200**	**4 661**	**62 212**	**17 360**	**94 433**

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2021-01-01 - 2021-12-31	2020-01-01 - 2020-12-31
Rörelsens intäkter, mm	22		
Nettoomsättning		935 463	914 234
Förändring av lager av färdiga varor		643	-2 780
Övriga rörelseintäkter		665	1 600
		936 771	**913 054**
Rörelsens kostnader	**22**		
Transport- och maskintjänster		-653 418	-634 384
Råvaror och förnödenheter		-20 481	-16 916
Handelsvaror		-147 017	-152 593
Övriga externa kostnader	3, 6	-39 792	-42 694
Personalkostnader	4	-62 448	-59 507
Avskrivn/nedskriv av materialla anläggningstillgångar	8-11	-3 428	-4 370
Övriga rörelsekostnader		-10	-35
Summa rörelsens kostnader		**-926 594**	**-910 499**
Rörelseresultat		**10 177**	**2 555**
Finansiella poster			
Resultat från andelar i dotterföretag	5	0	22 664
Ränteintäkter och liknande intäkter		96	356
Räntekostnader och liknande kostnader		-371	-462
Summa finansiella poster		**-275**	**22 558**
Resultat efter finansiella poster		**9 902**	**25 113**
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		4 895	1 800
Lämnade koncernbidrag		0	-14 000
Summa bokslutsdispositioner		**4 895**	**-12 200**
Skatter			
Skatt på årets resultat	7	0	0
Årets resultat		**14 797**	**12 913**

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Nyttjanderätt	11	2 485	2 843
		2 485	**2 843**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, markanläggningar och mark	8	3 469	3 766
Maskiner och inventarier	9	5 978	8 067
Förbättringsutgift annans fastighet	10	825	840
		10 272	**12 673**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	2 385	2 385
Fordringar hos koncernföretag		19 822	9 400
Andelar i intresseföretag	13	185	185
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	10	10
		22 402	**11 980**
Summa anläggningstillgångar		**35 159**	**27 496**
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Färdiga varor och handelsvaror		11 855	10 587
		11 855	**10 587**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		118 893	108 953
Skattefordringar		957	1 286
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	3 427	2 927
		123 277	**113 166**
Kassa och bank	20	22 802	13 175
Summa omsättningstillgångar		**157 934**	**136 928**
SUMMA TILLGÅNGAR		**193 093**	**164 424**

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Belopp i tkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital			
Aktiekapital	18	10 200	10 200
Reservfond		3 940	3 940
		14 140	14 140
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		57 261	44 348
Årets resultat		14 797	12 913
		72 058	57 261
Summa eget kapital		**86 198**	**71 401**
Avsättningar			
Övriga avsättningar		1 480	1 410
Summa avsättningar		**1 480**	**1 410**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		34 342	20 896
Transportörsskulder		50 275	47 748
Skulder till koncernföretag		0	4 565
Lån från delägare		4 761	4 621
Övriga skulder		5 290	4 387
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	10 747	9 396
Summa kortfristiga skulder		**105 415**	**91 613**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**193 093**	**164 424**

KASSAFLÖDESANALYS MODERBOLAG

Belopp i tkr	2021	2020
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	9 902	25 113
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	3 318	-19 033
	13 220	**6 080**
Betald skatt	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	**13 220**	**6 080**
Ökning/Minskning varulager	-1 268	2 604
Minskning/ökning kortfristiga fordringar	-10 112	724
Minskning/ökning av fordringar/skulder hos koncernföretag	-14 987	7 067
Minskning/ökning kortfristiga skulder	18 367	-3 069
Ökning avsättningar	70	120
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**5 290**	**13 526**
Investeringsverksamheten		
Förvärv av maskiner och inventarier	-729	-3 350
Försäljning av maskiner och inventarier	171	795
Försäljning av andelar i dotterföretag	0	22 765
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-558**	**20 210**
Finansieringsverksamheten		
Minskning/ökning av långfristiga skulder	0	-8 376
Koncernbidrag	4 895	-12 200
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**4 895**	**-20 576**
Årets kassaflöde	**9 627**	**13 160**
Likvida medel vid årets början	**13 175**	**15**
Likvida medel vid årets slut	**22 802**	**13 175**

EGET KAPITAL MODERBOLAGET

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
	Aktie-kapital	Reservfond	Balanserad vinst	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2021	**10 200**	**3 940**	**44 348**	**12 913**	**71 401**
Disposition av föreg års resultat			12 913	-12 913	
Årets resultat				**14 797**	**14 797**
Utgående balans per 31 dec 2021	**10 200**	**3 940**	**57 261**	**14 797**	**86 198**

Noter

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION
Alwex Transport AB med organisationsnummer 556085-7889 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Växjö.

NOT 2 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER
Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995: 1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012: 1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

KONCERNREDOVISNING
Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Alwex Transport AB och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden, samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

RÖRELSEFÖRVÄRV
Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden. Köpeskillingen för röreslseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de erlagda värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder. Vid rörelseförvärv där köpeskillingen överstiger verkligt värde vid förvärvstidpunkten på identifierbara förvärvade nettotillgångar redovisas skillnaden som goodwill i koncernbalansräkningen.

GOODWILL
Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterföretags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilket uppgår till 5 år. Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererade enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet, först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförts till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet för övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten. En redovisad nedskrivning av goodwill återförs i en senare period endast om nedskrivningen föranleddes av en särskild extern omständighet av ovanlig karaktär som inte förväntas upprepas och senare händelser har inträffat som upphäver verkningarna av denna omständighet.

ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG
Ett intresseföretag är ett företag där koncernen utövar ett betydande men inte bestämmande inflytande, normalt omfattar det företag där koncernen innehar 20%-50% av rösterna. Andelar i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Vid tillämpning av kapitalandelsmetoden redovisas en investering i ett intresseföretag inledningsvis till tillgångens anskaffningsvärde. Det redovisade värdet ökas eller minskas därefter för att beakta koncernens andel av intresseföretagets resultat efter förvärvstidpunkten. Erhållna utdelningar från intresseföretaget minskar investeringens redovisade värde. Det redovisade värdet justeras även för att återspegla andra förändringar i intresseföretagets eget kapital. Om koncernens andel i ett intresseföretags förluster uppgår eller överstiger det redovisade värdet på andelarna i intresseföretaget, minskas det redovisade värdet tills det redovisade värdet är noll. Ytterligare förluster redovisas som avsättning endast till den del ägarföretaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att täcka förlusterna eller om ägarföretaget gjort utbetalningar för intresseföretagets räkning. Redovisar intresseföretaget kommande räkenskapsår vinst ska ägarföretaget redovisa sin andel av vinster först när dessa överstiger andelen av de förluster som inte har redovisats av ägarföretaget. Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som ”Resultat från andelar i intresseföretag” i koncernens resultaträkning.

INTÄKTER
Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag. Koncernens intäkter består i huvudsak av utförda transport- och maskintjänster.

Varuförsäljning
Intäkter från försäljning av varor redovisas när varorna levererats och äganderätten har överförts till kunden, varmed samtliga villkor nedan är uppfyllda:
- företaget har överfört de väsentliga risker och fördelar som är förknippade med varornas ägande
- företaget inte längre har något sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar heller inte någon reell kontroll över de sålda varorna
- inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt
- det ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget
- de utgifter som uppkommit eller som förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett fillförlitligt sätt

FÖRSÄLJNING AV TJÄNSTER
Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Intäkter från försäljning av tjänster till fast pris redovisas med tillämpning av s k succesiv vinstavräkning. Det innebär att intäkter och kostnader redovisas i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen. Färdigställandegraden fastställs genom en beräkning av förhållande mellan nedlagda uppdragsutgifter för utfört arbete på balansdagen och beräknade totala uppdragsutgifter. En befarad kundförlust på ett tjänsteuppdrag redovisas omedelbart som en kostnad. När utfallet av ett tjänsteuppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt sker intäktsredovisning endast med belopp som motsvarar uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. Uppdragsutgifter redovisas som kostnader i den period då de uppkommer.

UTDELNING OCH RÄNTEINTÄKTER
Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts. Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det framtida värdet av fordran.

LEASINGAVTAL
Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal.

Koncernen som leasetagare
Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

LÅNEUTGIFTER
Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA
Ersättningar till anställda i form av löner, bonus betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämda planer
För avgiftsbestämda planer betalar koncernen fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

INKOMSTSKATTER

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Koncernens aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas samt uppskattade utgifter för nedmontering och bortforsling av tillgången och återställande av plats där den fmns. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla koncernen och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter. Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Byggnader	15–50 år
Markanläggningar	20 år
Maskiner och inventarier	10–12 år
Fordon och inventarier	8 år
Övriga inventarier	3–10 år

Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det fmns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Anskaffning genom separata förvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffuingsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuellt ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 17 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsperioder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Borttagande från balansräkningen

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

NEDSKRIVNINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR OCH IMMATERIELLA TILLGÅNGAR EXKL GOODWILL

Vid varje balansdag analyserar koncernen de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar koncernen återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning ska omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör koncernen en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenerande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

FINANSIELLA INSTRUMENT

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över en. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör. Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag utvärderar koncernen om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde.

VARULAGER

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in först- ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen. I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp, tillverkning samt andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick. I anskaffningsvärdet för en egentillverkad tillgång ingår, utöver sådana kostnader som direkt kan hänföras till produktionen av tillgången, en skälig andel av indirekta tillverkningskostnader.

LIKVIDA MEDEL

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel tär löptiden inte överskida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

AVSÄTTNINGAR

Avsättningar redovisas när koncernen har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar. Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i koncernbalansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

EVENTUALFÖRPLIKTELSER

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

REDOVISNINGSPRINCIPER FÖR MODERBOLAGET

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995: 1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Skillnaderna mellan moderföretagets och koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffuingsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Andelar i intresseföretag och joint ventures

Andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas till anskaffuingsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelning från andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas som intäkt i resultaträkningen.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Skatter

I moderföretaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

NOT 3 ARVODE OCH KOSTNADSERSÄTTNING

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokfringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

	Koncern		Moderföretag	
	2021	**2020**	**2021**	**2020**
Access Revision AB				
Revisionsuppdrag	180	170	83	90
Övriga uppdrag	23	20	23	10

NOT 4

Personal	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Medelantalet anställda har uppgått till:				
Kvinnor	21	20	13	13
Män	133	134	74	76
Totalt	154	154	87	89
Löner och andra ersättningar har uppgått till:				
Styrelsen och verkställande direktören	3 440	3 067	2 295	1 962
Övriga anställda	64 329	62 059	40 005	38 729
Totala löner och ersättningar	67 769	65 126	42 300	40 691
Sociala avgifter enligt lag och avtal	22 014	20 454	14 170	13 269
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktören	1 018	333	645	25
Pensionskostnader för övriga anställda	5 193	5 233	4 055	4 119
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader	95 994	91 146	61 170	58 104

Styrelsen består av åtta ledamöter, 6 män och 2 kvinnor.

NOT 5

Resultat från andelar i dotterföretag	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Försäljning andelar i dotterföretag	0	22 114	0	22 664
	0	22 114	0	22 664

NOT 6 LEASINGAVTAL

Koncernen är leasetagare gonom operationella leasingavtal avseende personbilar, truckar och datorer samt hyresavatal av lokaler. I postens värde ingår främst hyra lokaler och leasing truckar till individuellt mindre värde. Summan kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår i koncernen till 44 331 tkr och i moderföretaget till 18 584 tkr. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Leasingavtal Förfallotidpunkt	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Inom ett år	43 598	39 673	20 148	16 289
Senare än ett år men inom fem år	76 578	97 994	4 775	3 717
Senare än fem år	885	5 973	237	5 233
Summa	**121 061**	**143 640**	**25 160**	**25 239**

NOT 7

Skatt	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Aktuell skatt	-229	-19	0	0
Uppskjuten skatt	27	6	0	0
Skatt på årets resultat	**-202**	**-13**	**0**	**0**

Avstämning årets skattekostnad	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Redovisat resultat före skatt	17 562	15 234	14 797	12 913
Skatt beräknad enligt svensk skattesats 21.4 %	-3 617	-2 360	-3 048	-2 763
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-68	-163	-43	-150
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	67	4 995	67	4 850
Förlustavdrag	3 416	-2 493	3 024	-1 937
Förändring uppskjuten skatt pga ny skattesats	0	8	0	0
Summa	**-202**	**-13**	**0**	**0**
Årets redovisade skatt	**-202**	**-13**	**0**	**0**

NOT 8

Byggnader, markanläggningar och mark	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Ingående anskaffningsvärde	23 730	52 777	7 718	7 718
Årets investeringar	431	0	0	0
Årets försäljningar och utrangeringar	0	-29 047	0	0
Utgående anskaffningsvärde	24 161	23 730	7 718	7 718
Ingående avskrivningar enligt plan	-16 444	-30 372	-3 952	-3 654
Försäljningar och utrangeringar	0	14 774	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-844	-846	-297	-298
Utgående avskrivningar enligt plan	17 288	-16 444	-4 249	-3 952
Utgående restvärde enligt plan	6 873	7 286	3 469	3 766
Taxeringsvärden				
Byggnader	8 874	8 874	3 547	3 547
Mark	5 916	5 916	2 560	2 560
	14 790	**14 790**	**6 107**	**6 107**

NOT 9

Maskiner och inventarier	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Ingående anskaffningsvärde	63 482	82 553	42 867	41 388
Årets investeringar	1 638	5 357	659	3 350
Årets försäljningar o utrangeringar	-1 200	-24 428	-445	-1 871
Utgående anskaffningsvärde	63 920	63 482	43 081	42 867
Ingående avskrivningar enligt plan	-48 235	-64 516	-34 800	-32 984
Försäljningar och utrangeringar	1 140	21 602	385	1 815
Årets avskrivningar enligt plan	-4 474	-5 321	-2 688	-3 631
Utgående avskrivningar enligt plan	-51 569	-48 235	-37 103	-34 800
Utgående restvärde enligt plan	12 351	15 247	5 978	8 067

NOT 10

Förbättringsutgifter på annans fastighet	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Ingående anskaffningsvärde	1 320	901	1 320	901
Omklassificering från pågående nyanl.	0	419	0	419
Inköp	70	0	70	0
Utgående anskaffningsvärde	1 390	1 320	1 390	1 320
Ingående avskrivningar enligt plan	-480	-396	-480	-396
Årets avskrivningar enligt plan	-85	-84	-85	-84
Utgående avskrivningar enligt plan	-565	-480	-565	-480
Utgående restvärde enligt plan	825	840	825	840

NOT 11

Nyttjanderätter	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Ingående anskaffningsvärde	5 958	5 958	5 958	5 958
Utgående anskaffningsvärde	5 958	5 958	5 958	5 958
Ingående avskrivningar enligt plan	-2 383	-2 026	-2 383	-2 026
Ingående nedskrivning	-732	-732	-732	-732
Årets avskrivningar enligt plan	-358	-357	-358	-357
Utgående avskrivningar enligt plan	-2 741	-2 383	-2 741	-2 383
Utgående nedskrivning	-732	-732	-732	-732
Utgående restvärde enligt plan	2 485	2 843	2 485	2 843

NOT 12

Andelar i koncernföretag

Dotterföretag	Kapitalandel	Antal andelar	Bokfört värde
Alwex Lager & Logistik AB	100%	1 000	489
Alwex Recycling AB	100%	1 000	1 200
Alwex Intermodal AB	100%	630	696
			2 385

Uppgifter om koncernföretagen:

Dotterföretag	Eget kapital	Årets resultat	Org.nr.	Säte
Alwex Intermodal AB	4 685	1 826	556705-2633	Växjö
Alwex Lager & Logistik AB	3 039	832	556499-2948	Växjö
Alwex Recycling AB	2 235	7	556106-2059	Växjö

NOT 13

Andelar i intresseföretag	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Ingående anskaffningsvärde	185	185	185	185
Utgående anskaffningsvärde	185	185	185	185

Direkt ägda	Kapitalandel	Antal andelar	Bokf värde i koncernen	Andel eget kapital
Onroad AB	14,30 %	1 250	175	222
TRB Sverige AB	8,30 %	120	10	215
			185	437

Uppgifter om intresseföretagen:	Org.nr.	Säte
Onroad AB	556684-0137	Norrköping
TRB Sverige AB	556335-6863	Borås

Uppgifterna gäller intressebolagen som helhet.
För övriga intressebolag avses bokslut per 2020-12-31.

NOT 14

Långfristiga värdepappersinnehav	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Ingående anskaffningsvärde	10	10	10	10
Utgående anskaffningsvärde	10	10	10	10

NOT 15

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2021	Koncern 2020	2021	Moderföretag 2020
Upplupna intäkter	1 996	2 277	1 202	1 294
Förutbetalda kostnader	11 152	3 120	2 225	1 633
	13 148	**5 397**	**3 427**	**2 927**

NOT 16

Ställda säkerheter och eventualförpliktelser	Koncern 2021	Koncern 2020	Moderföretag 2021	Moderföretag 2020
Fastighetsinteckningar	9 400	9 400	400	400
Företagsinteckningar	60 500	60 500	51 500	51 500

NOT 17

Resultatdisposition Till bolagsstämmans förfogande står:	
Balanserad vinst	57 261 319
Årets resultat	14 797 051
Kronor	**72 058 370**
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinsten disponeras så	
att i ny räkning överförs	72 058 370
Kronor	**72 058 370**

NOT 18

Aktiekapital
1 020 000 aktier á nom 10 kronor.

NOT 19

Långfristiga skulder
Av koncernens långfristiga skulder förfaller 0 tkr senare än fem år från balansdagen.
Det finns ingen amorteringsplan för långfristiga skulder i moderbolaget.

NOT 20

Checkräkningskredit	Koncern 2021	Koncern 2020	Moderföretag 2021	Moderföretag 2020
Beviljad checkräkningskredit	15 000	15 000	15 000	15 000

NOT 21

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Koncern 2021	Koncern 2020	Moderföretag 2021	Moderföretag 2020
Löne- och semesterlöneskulder	9 264	8 098	6 262	5 183
Upplupna sociala avgifter	4 367	3 970	3 057	2 652
Övriga upplupna kostnader	3 879	2 480	1 428	1 561
	17 510	**14 548**	**10 747**	**9 396**

NOT 22

Inköp och försäljning mellan koncernföretag
Inköp från bolag inom koncernen: 25 787 tkr
Försäljning till bolag inom koncernen: 25 172 tkr

NOT 24

Nyckeltalsdefinitioner
Kassalikviditet
Omsättningstillgångar exklusive lager i förhållande till kortfristiga skulder.

Soliditet
Justerat Eget kapital i förhållande till balansomslutningen. Med justerat eget kapital avses eget kapital plus obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

Kapitalets omsättningshastighet
Omsättningen i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital
Resultat efter finansiella poster i förhållande till balansomslutningen.

VÄXJÖ DEN 2022-04-06

Anders Jemt
Ordförande

Peter Sagebrant
VD

Christer Samuelsson

Peter Eriksson

Per Claesson

Pernilla Bergström
Arbetstagarrepresentant

Ragnar Steen

Charlotte Häggblad
Arbetstagarrepresentant

Revisorspåteckning
Min revisionsberättelse har avgivits 2022-04-08

Torbjörn Carlsnäs
Auktoriserad revisor



alwex.se

Huvudkontor: Högsbyvägen 3, Växjö
Växel: 0470–72 71 00 • E-post på info@alwex.se.