

ÅRS- OCH HÅLLBARHETSREDOVISNING

2019

– vårt arbete för hållbara transporter
och en bransch i utveckling.

The ALWEX logo is located in the bottom right corner. It consists of the word "ALWEX" in a bold, white, sans-serif font, set against a dark blue rectangular background. A thin orange horizontal line is positioned directly beneath the blue rectangle. The background of the entire slide is a deep blue with a faint, out-of-focus pattern of green leaves. A diagonal cutout on the right side reveals a clearer image of bright green leaves against a light sky.

ALWEX

Vårt hållbarhetsarbete under året

2019 blev ett år med utmaningar för Alwex hållbarhetsarbete. Vi samlade vår verksamhet till fastigheten i Råppe och lämnade våra lokaler i Växjö. En följd av detta, förutom samordningsvinster och en arbetsplats med kortare avstånd inom hela personalgruppen, är att vi delvis kunnat minska andelen stadskörningar och fått rakare transportlinjer. I samarbete med fastighetsägaren Catena genomförde vi också ett omfattande byte av armaturer i terminalbyggnaderna. 3 500 uttjänta lysrörsarmaturer ersattes med 1600 energisnåla LED-armaturer med närvarosensorer, vilket beräknas ge en besparing på 1,2 miljoner kWh årligen.

Vår strävan att vara ett fossilfritt transportföretag har dock fortsatt att kompliceras av myndighetsbeslut och tillgång på bränsle. Efter att ha närmat oss helt fossilfria transporter är vi nu nere på drygt 50 %. Vår strävan fortsätter dock med oförminskad ambition.

Vår hållbarhetsredovisning är gjord utifrån riktlinjerna i GRI Standards och samtliga i ledningsgruppen har på olika sätt medverkat i framtagningen. Hållbarhetsredovisningen distribueras till Alwex delägare och övriga intressenter. Den finns även tillgänglig på alwex.se.

Alwex strävar efter att i varje led vara en föregångare inom transportnäringen och att ständigt minska den miljöbelastning vi medverkar till. Det hoppas jag ska framgå vid läsningen av Hållbarhetsredovisningen 2019.

Ingegerd Svensson: miljö- och kvalitetschef.
ingegerd.svensson@alwex.se
 0470 72 71 61

INNEHÅLL

VD-ord	4
Om Alwex	6
Affärsområden	8
Intressenter	10
Alwex som arbetsplats	11
Samarbeten	12
Nätverk och organisationer	13
Miljöchefens rapport	15
Organisation	16
Ekonomi	18

GRI

GRI 102	Allmän beskrivning av organisationen	6
GRI 103	Strategi	4
GRI 201	Ekonomisk prestanda	18
GRI 401	Anställning	11

Fossilfria mil hos Alwex

En del av Alwex verksamhet är drivmedelsförsäljning. Den sker via obemannade tankstationer med högsta möjliga miljöprestanda. Det handlar inte bara utsläpp och emissioner utan också om strategisk planering för att undvika att köra extra mil för att tanka.

Vi erbjuder helt fossilfria bränslen med hög Co2-besparing såsom HVO100 och RME100. Vi erbjuder även Diesel-mix med upp till 35 % Co2-reduktion.

Som ett led i att öka användningen av biodrivmedel har regeringen infört en lagstiftning, den så kallade reduktionsplikten. Den innebär att samtliga drivmedelsleverantörer måste minska utsläppen av växthusgaser från all bensin och diesel som säljs på svensk marknad med 40 % till 2030. Alwex ligger i framkant. Med fem egna tankanläggningar säkerställer vi att vi har kapacitet och möjlighet att inte bara uppnå målen för Co2-reduktion. Vi visar också att vi kan överträffa målsättningen och vara ledande i arbetet för ett fossilfritt Sverige. Under 2019 var cirka 40 % av den totala försäljningen helt fossilfri.



Stenmjöl ersätter sand

Naturgrus och sand är en ändlig och skyddsvärd resurs vars användning måste minska. I vår betongtillverkning strävar vi efter att ersätta natursand med stenmjöl. I dag har vi 50 % iblandning och har goda skäl att tro att vi kan nå 100 % i närtid. Stenmjöl tillverkar vi i egen bergtäkt och minimerar därmed transporterna av natursand från täkten i Nybro.



Pingis på jobbet

Listiga skruvar och snabbt fotarbete är det gott om på Alwex. På övervåningen står två pingisbord som utnyttjas flitigt varje rast. Bra motion och kul på jobbet tycker pingisfantomerna i Råppe – och bättre personalhälsa och arbetsmiljö får man på köpet.



Drivmedel och resultat i fokus

Efter vårt ekonomiskt svaga 2018 har vi tagit tag i problem och vänt verksamheten. Mycket tid ha lagts på att få kontroll över våra kundavtal, priser och kostnader. Detta arbete har varit framgångsrikt och gjort att vi nu står stabilare inför 2020.



I likhet med 2018 har även 2019 präglats av osäkerhet kring vägen framåt när det gäller val av drivmedel. Vårt tydliga fokus på fossilfria transporter och användningen av HVO och RME har ifrågasatts på flera sätt. Både av ekonomiska skäl och kunders egna åsikter kring vad som är hållbart eller ej.

Vår uppfattning att HVO är ett bra alternativ och att RME kan vara ett bra komplement ligger fast. För att öka tillgången på RME har vi kompletterat vår anläggning i Jönköping. Vi anser även att flytande gas är en möjlig väg framåt, men saknar tyvärr infrastrukturen på många delar av vår marknad. Genom vårt arbete tillsammans med transportörsnätverket TRB håller vi bra koll på utvecklingen.

Men oavsett bränsle så finns det ständigt mer att göra vad det gäller den faktiska förbrukningen. Under året som gått har vi fokuserat mycket på arbetet med att sänka förbrukningen. Vi har arrangerat workshops för att lära av varandra och sett en klar förbättring mot tidigare år.

Ett antal aktiviteter har genomförts för att minska vår energianvändning. Som exempel kan nämnas att vi installerat LED-belysning i vårt lager i Råppe.

Inom vår återvinningsverksamhet har vi fortsatt förfinat våra sorteringsanläggningar och ökat andelen återvunnet material. Det är ett område som växer och har skapat ett stort intresse i närområdet. Vi för nu flera intressanta diskussioner med närliggande kommuner och andra aktörer och tror på växande volymer under nästa år. Våra transporter kopplade till denna verksamhet växer kontinuerligt och skapar allt bättre möjligheter till optimering i såväl transport som sorteringsledet.

Vår lagerverksamhet är den del som ökat mest i omsättning 2019. Lagret i Råppe är fullt och vi har driftsatt ett nytt lager i Ljungby. Det har även inneburit att vi kunnat förbättra en del transporter kopplade till lagret och fått kortare transportvägar.

FRAMTID

För att göra våra affärsområden mer konkurrenskraftiga kommer vi att omorganisera verksamheten och fokusera mer på det strategiska arbetet inom varje område. Tanken är att flytta besluten närmare marknaden och våra kunder.

Under 2020 kommer vi att bryta ner vårt hållbarhetsarbete till affärsområdesnivå. Vi måste hjälpas åt att hitta förbättringar i alla delar av verksamheten och är övertygade om att vi lyckas bäst om vi alla engagerar oss i dessa viktiga frågor.

Vi har antagit en ny policy för tjänstebilar och kommer övergå till laddhybrider. Våra första bilar är beställda och kommer att tas i bruk i början av 2020.

Dessa åtgärder gör att vi ser fram emot en positiv utveckling för såväl hållbarhetsarbetet som för Alwex i stort under 2020.

Växjö i februari 2020

Magnus Karlsson, VD Alwex Transport AB

Alwex Transport AB

Moderbolaget Alwex Transport AB består av tre dotterbolag: Alwex Intermodal, Alwex Recycling och Alwex Lager & Logistik. Affärsverksamheten bedrivs i fyra affärsområden: Miljö & Anläggning, Transport & Terminal, Lager & Logistik samt Fjärr.

Verksamheten bedrivs med stort miljöfokus. Ända sedan bolaget startade har ett ambitiöst miljö-engagemang varit i fokus och flera expansiva satsningar på gröna transporter och miljömässig hållbarhet har genomförts. Alwex ägs av ett 70-tal delägare som samtliga är leverantörer av transport- och maskintjänster till bolaget. Drygt 200 personer arbetar inom koncernen.

Alwex prioriterar ett antal områden där ett brett utbud av tjänster och produkter, hög kundservice och ett aktivt miljöarbete är centralt. Våra fyra affärsområden kompletterar varandra och strävar efter att erbjuda helhetslösningar som underlättar såväl logistiskt som planeringsmässigt för våra kunder.



CERTIFIERINGAR

Alwex verksamheter är kvalitets- och miljöcertifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001. Dessutom bedrivs ett kontinuerligt och konsekvent arbete kring frågor som rör arbetsmiljö, trafiksäkerhet, brandskydd och farligt gods.

BESLUTANDE ORGAN

Alwex Transport AB:s högsta beslutande organ är bolagsstämman. Där uttrycker delägarna sin uppfattning och utser styrelse och revisor. Styrelsen har i sin tur att i nära samarbete med VD och ledningsgrupp fastställa vägledande strategier samt att tillse att fattade beslut implementeras och efterlevs i verksamheterna.

AKTIEÄGARE

Inom Alwex Transport AB finns en Transportörs-förening där samtliga aktieägare är medlemmar. Här hanteras ägarfrågor, köp- och försäljning av aktier med mera.

SERVICE OCH SAMARBETEN

Alwex eftersträvar en nära dialog med kunderna för att gemensamt kunna utveckla, skapa synergier och tillväxt i varandras verksamheter. Vår policy är att kunderna alltid ska uppleva att samarbetet med Alwex motsvarar eller överträffar högt ställda förväntningar och kundkrav.

LEDANDE INOM HÅLLBARHET

Fattade beslut och åtgärder syftar till att skydda natur och samhälle mot negativ miljöpåverkan. Vi ska vara vår branschs ledande företag inom hållbar utveckling.

KRANBILAR

Alwex erbjuder kran- och lyfttjänster från fyllning av sandlådor till stora montage.

KROSS-, GRUS- OCH JORDPRODUKTER

Vi levererar anläggningsmaterial för alla ändamål, från grovfyll till dekorationsgrus.

TUNGA SPECIALTRANSPORTER.

Alwex löser alla typer av specialtransporter oavsett vikt och vi organiserar ruttplanering och leverans.

Transport & Terminal

Transport & Terminal erbjuder logistiklösningar efter specifika kundbehov. Dagligen transporterar vi varor i södra Sverige oavsett krav på temperaturområde. Cirka 55 % av våra transporter sker med fossilfria drivmedel.

Vi levererar gods och varor i kompletta logistikkedjor. Vårt distributionsnät är unikt och täcker även små orter. Vi strävar efter stor flexibilitet vilket gör att vi kan nå mycket längre än så. Våra tjänster köps bland annat av marknadens stora livsmedelskedjor och vi har mycket lång erfarenhet av att hantera temperaturkänsliga produkter med krav på precisa leveranser. I alla våra transporter, från det minsta styckegodset till de största volymerna, tar vi optimal hänsyn till miljöbelastningen.

MILJÖ- OCH LIVSMEDELSSÄKERHET

Våra transport- och terminaltjänster är helhetslösningar som kännetecknas av ett utarbetat miljötänk. I södra Sverige har vi ett distributionsnät som täcker fler än hundra orter. Våra kvalitets-, miljö- och trafiksäkerhetskrav är mycket högt ställda. Och vad gäller livsmedels-säkerhet sker distributionen i obrutna kylkedjor med ATP-klassning.

FOSSILFRITT

Majoriteten av våra transporter sker med fordon som drivs av förnyelsebara biodrivmedel och vi strävar efter att successivt öka den andelen när tillgång och bränsleekonomi så medger. Vi arbetar utifrån raka linjer mellan våra terminaler, med stor fokus på trafiksäkerhet och minimal miljöbelastning.

Lager & Logistik

Hjärtpunkten i Alwex verksamhet är lagret och terminalen i Råppe utanför Växjö. Huvudlagret har en kapacitet på 55 000 kvadratmeter. Vi har även lager- och logistik tjänster på andra håll i landet med en kapacitet av 29 000 kvadratmeter.

Affärsområdet erbjuder ett brett utbud av lager- och terminaltjänster som lossning av containrar, pallläggning, märkning, crossdockning, lösningar för e-handel med mera. Vår målsättning är att kunna leverera trygga, enkla och effektiva helhetslösningar med största möjliga kundnytta. Våra medarbetare har mångårig logistikfarenhet och hög kompetens, vilket kompletteras med samarbeten med exempelvis transportörer och systemleverantörer.

LYSANDE BESPARING

Under 2019 beslutades att samtliga armaturer i våra lager- och logistiktor skulle bytas. Den befintliga belysningen hade passerat sin tekniska livslängd och reparation gick inte att motivera vare sig ekonomiskt eller miljömässigt. Fastighetsägaren Catena stod för investeringen mot att Alwex fick ett hyreställag. Uppdraget att projektera en ny anläggning och att ersätta 3500 lysrörsarmaturer gick till Assemblin El. De gamla armaturerna byttes mot 1600 energisnåla LED-armaturer med närvarosensorer på varje enskild ljuskälla. Investeringen förväntas ge stora miljö- och kostnadsbesparingar genom en beräknad energibesparing på 1,2 miljoner kWh per år.

SÄKER ARBETSPLATS

Inom affärsområdet prioriterar vi traditionella miljöfrågor som källsortering, energiåtervinning och temperaturreglering. Vi arbetar också systematiskt med arbetsmiljöfrågor, som är mycket viktigt inom lager- och terminalarbete. Vi följer regelbundet upp och säkerställer rutiner för arbetsmoment och för säker användning av maskiner och utrustning.

Fjärr



Affärsområdet Fjärr utför transporter av delpartier och hellaster över hela landet. Vi transporterar industriprodukter, kyldiskar, pappersmassa, hissar, balkonger, trävaror och mycket mera. Vi erbjuder kundanpassade lösningar för korta och långa avstånd, för små och stora volymer liksom för farligt gods. Våra tjänster är flexibla och en betydande del av transporterna sker via järnväg.

Affärsområdet transporterar allt från styckegods till hela lass i nära samarbete med åkerier över hela landet. I första hand förser vi våra delägare med uppdrag, men samarbetet inkluderar även åkerier och transportföretag. Syftet är alltid att hitta den bästa och mest kostnadseffektiva lösningen för våra kunder och att därigenom skapa den största möjliga kundnyttan.

PLANERING OCH OPTIMERING

Under 2019 har vi arbetat med att uppdatera transportvillkoren med syfte att bli mer effektiva och eliminera arbetsmoment som inte är värdeskapande. Vi har ägnat mycket tid åt att säkerställa att affärerna genererar lönsamhet och att de har rätt värde för kunden. Trafikledningen arbetar dagligen med optimering av gods för högsta möjliga fyllnadsgrad. Rätt fordon på rätt plats för rätt uppdrag minimerar antalet tomma mil. Vi söker ständigt lösningar för att minska tom-mil, främst genom vårt breda kontaktnät ute i landet, men även genom innovativa app-lösningar. Det bästa för miljön och ekonomin är att köra så få mil som möjligt med så mycket gods som möjligt. Denna ambition är ständigt vägledande för oss.

Miljö & Anläggning

Affärsområdet Miljö & Anläggning hanterar miljötransporter som avfall, farligt gods och containrar. Vi tar hand om insamlat material från kommuners återvinningsstationer och tillverkar bränsle till värmeverk. Vi erbjuder maskintjänster, transporter och markmaterial inom hela anläggningsområdet. Vi ansvarar även för drivmedelsförsörjningen inom Alwex och har nio egna bränsleanläggningar i Småland.

Vi strävar efter att leverera helhetslösningar till våra kunder inom transporter, återvinning, anläggningsmaskiner, kranbilstjänster med mera. Vi tillhandahåller allt från fyllnadsmaterial till dekorationsgrus. Att återvinna och ta hand om insamlat material är inte bara ett samhällsuppdrag utan en betydande del av vår affär. Att ur detta material utvinna bränsle till värmekraftverk och drivmedel gör oss till en del av ett större kretslopp där Alwex har en viktig roll att spela.

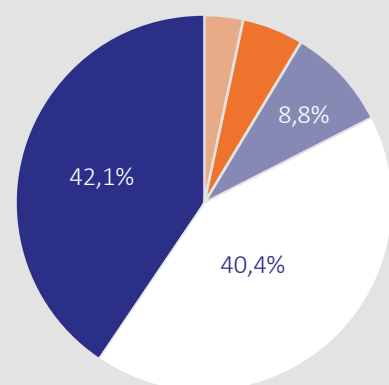
SPECIALTRANSPORTER

Självfallet uppfyller vi alla samhälls- och myndighetskrav vad gäller certifieringar och tillstånd och kan därmed utföra de mest komplicerade specialtransporter på ett säkert och effektivt sätt.

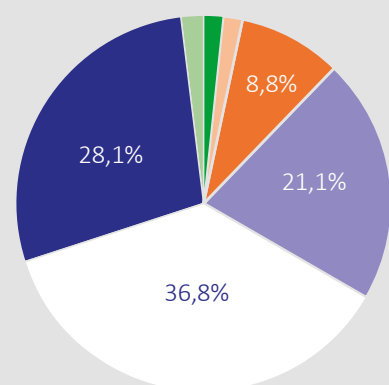
MINDRE NATURGRUS

Vi arbetar intensivt för att optimera transporter, återvinna och utvinna material och minimera miljöbelastningen. Genom iblandning av stenmjöl har vi drastiskt reducerat användningen av naturgrus i vår betongtillverkning. Vi strävar efter att minimera antalet tom-mil och i så stor utsträckning som möjligt försöker vi fasa ut fossila drivmedel.

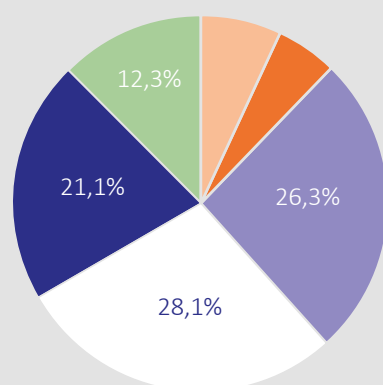




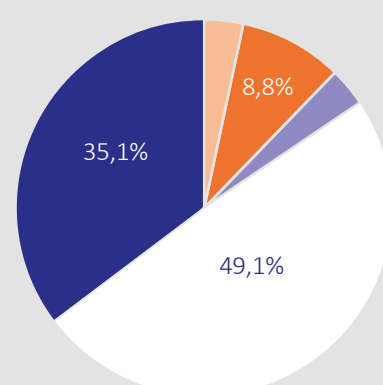
Bemötande



Tillgänglighet



Flexibilitet



Kompetens

Våra relationer

Alwex Transport AB strävar efter att vara ledande inom kundanpassade logistiklösningar, transporter samt lager- och entreprenadtjänster. För att uppnå detta vill vi vara lyhörda och ha en nära dialog med våra uppdragsgivare och intressenter.

Vi genomför kontinuerligt kundundersökningar om hur vi uppfattas. Dessa enkätundersökningar utgör en viktig grund för vårt förbättringsarbete.

En hållbar arbetsplats

Alwex strävar efter att vara en arbetsplats där medarbetare trivs och mår bra. Ett gott arbetsklimat är en grundläggande förutsättning för att verksamheten ska fungera och leverera resultat.



Mikael Listerud, personalchef

För att skapa samordningsvinster och öka personalens gemenskap flyttades vårt huvudkontor, och de delar av verksamheten som har funnits på Arabygatan i Växjö, till fastigheten i Råppe.

MEDARBETARENKÄT

Vi arbetar målmedvetet med hållbarhet och kompetensförsörjning och genomför kontinuerligt personalutbildningar och enskilda utbildningsinsatser. Vi genomför årligen en medarbetarenkät som ger oss värdefulla underlag för HR-arbetet. Enkäten behandlar kompetensutveckling, ledarskap, arbetsmiljö och frågor som rör likabehandling. 2020 tar vi ytterligare ett steg framåt genom att införa analysverktyg för att löpande få medarbetarnas feedback i frågor som rör ledarskap, arbetsmiljö med mera.

VÅR VÄRDEGRUND

Mångfald och jämställdhet är en grundprincip som ska speglas på vår arbetsplats. Respekt för varandra och en vilja att samarbeta är fundamentet i vår värde-

grund EKA, som står för engagemang, kundnytta och ansvar. Med dessa värdeord bygger vi en gemensam företagskultur. Vår värdegrund kompletteras av en uppförandekod, Code of Conduct, som baseras på de tio principerna i FN:s deklaration om mänskliga rättigheter, ILO:s konventioner samt FN:s konvention mot korruption. Vår Code of Conduct inkluderar även en handlingsplan om något skulle inträffa.

SAMHÄLLENGAGEMANG

I vårt CSR-arbete har vi engagerat oss i Momenta Flexbert som förser barn i åldern två till tolv år med trafiksäkerhetsprodukter. Vi stödjer också Informationskalendern som berör alkohol och drogrelaterade frågor. Kalendern delas ut i skolorna och vänder sig till äldre barn och ungdomar. Vi har även engagerat oss i Waldos vänner, en stiftelse som syftar till att entusiasmera ung lokal idrott och stödja organisationen Ung Cancer. Inom vårt interna friskvårdsarbete kan nämnas att vi deltagit i Våruset.

Vår roll i samhället

För att kunna vara ett företag som tar ansvar på ett trovärdigt och hållbart sätt förutsätts ett brett engagemang i många frågor. Alwex medverkar i föreningar, nätverk och organisationer och sponsrar även verksamheter som ligger i linje med vår värdegrund.

Alwex arbetar utifrån en sponsringspolicy där ansökningar om bidrag behandlas en gång om året. Vi står bakom en mängd olika föreningar inom idrott, kultur och samhällsengagemang. Vi eftersträvar stor bredd och är övertygade om att ett levande idrotts- och kulturliv bidrar till en positiv samhällsutveckling och ett bättre företagsklimat för oss. Vi prioriterar i synnerhet verksamheter för barn och ungdomar.

Under 2019 har vi bland annat satsat på barns säkerhet i trafiken och deltagit i informationsarbete kring droger. Vi har ställt oss bakom Giving people, som gör fantastiska insatser för utsatta människor. Vi har bidragit till Öster i samhället där Östers IF gör ett förtjänstfullt arbete för barn och ungdomar. Vi har också engagerat oss i stiftelsen Waldos vänner, som årligen belönar en eller flera talangfulla idrottsungdomar och samtidigt verkar för att stödja arbetet mot ung cancer.



Nätverk och organisationer

Alwex strävar efter att vara branschledande inom hållbar utveckling. Vi är aktiva inom en rad organisationer och intresseföreningar både lokalt och nationellt. Vi prioriterar miljöfrågor, socialt ansvar, hälsa och säkerhet.

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Sveriges Åkeriföretag driver transport- och samhällspolitiska frågor som berör åkerinäringen i syfte att stärka konkurrenskraften och skapa en sund och lönsam utveckling för medlemsföretagen.

FAIR TRANSPORT

Fair Transport är branschens upprop för att stödja sunda transporter och åkerier som tar ansvar för klimat, trafiksäkerhet och arbetsförhållanden.

ONROAD

OnRoad binder samman cirka 100 linjer i ett riktäckande transportnät. OnRoad är etablerat på 18 terminaler med de största hubbarna i Stockholm, Göteborg, Malmö, Jönköping och Örebro.

TRANSPORTFÖRETAGEN

Transportföretagen är en samarbetsorganisation för arbetsgivare- och branschförbund.

VINNOVA

Vinnova är Sveriges innovationsmyndighet som främjar innovation och finansierar forskning. Alwex är ett av de sex företag inom transport/logistik och handel som ingår i projektet "Transportrelaterat CSR-arbete för lönsamhet och innovation". CSR, Corporate Social Responsibility, handlar om företags samhällsansvar.

BALTIC-LINK ASSOCIATION

Baltic-Link Association arbetar för att skapa en hållbar infrastruktur i södra Östersjöområdet via Oslo, färjeterminalen i Karlskrona och Central- och Nordeuropas sydliga korridor till hamnar i norra delen av Adriatiska havet.

TRB SVERIGE

TRB ägs av Alwex och tio andra större branschföretag. TRB driver gemensamt fler än 100 drivmedelsstationer med stort fokus på fossilfria bränslen. Syftet är att underlätta omställningen till mer miljö- och klimatsmarta transporter.

Miljö- och Kvalitet 2019

Alwex Transport AB har högt ställda miljömål. Vi vill ha ett hållbarhetstänk som genomsyrar hela verksamheten och vi strävar efter att vara branschledande inom området. Då kan plötsliga svängningar i regeringens miljöpolitik komplicera arbetet.

Ingegerd Svensson, Miljö- och kvalitetschef

Företagets viktigaste miljöaspekt är transporterna, därför arbetar vi, tillsammans med våra delägare och övriga transportörer, mot att bli fossilfria så snart som möjligt. Men med tillkommande skatt på RME det ena året och reduktionsplikt, med åtföljande drivmedelsbrist och prishöjning på HVO ett annat år, kompliceras detta arbete. Vår strävan mot helt fossilfria transporter har därför tappat fart. Från att ha uppnått 76 % fossilfria körningar 2017, hamnar vi 2019 på betydligt lägre nivåer.

MILJÖFOKUS

Under tiden vi utvärderar våra vägval i arbetet mot 100 % hållbara transporter, satsar vi på att effektivisera logistiken, till exempel genom att ytterligare reducera mängden tomkörningar och att öka fyllnadsgrad och samtransporter. Senaste Euroklass/steg i fordonsflottan är också en angelägen aspekt för vårt miljöarbete.

Det dagliga arbetet med miljön i fokus är mycket viktigt för oss. På våra återvinningsanläggningar, terminaler, täkter, drivmedelsanläggningar och vår betongfabrik arbetar vi aktivt med miljöarbetet. Vi utför regelbundna kontroller, provtagningar och söker efter ständiga förbättringar. Som ett led i vårt hållbarhetsarbete, påbörjade vi under 2019 ett arbete med att utöka vår återvinningsverksamhet för bygg- och anläggningsändamål.

FRAMSTEG

Sammanfattningsvis har året inneburit en miljömässig utmaning på grund av problematiken kring drivmedelsfrågan, samtidigt har vi inom andra områden kunnat ta flera steg framåt.

Vår organisation

Vår koncern består av moderbolaget Alwex Transport AB med tre dotterbolag Alwex Lager & Logistik AB, Alwex Recycling AB och Alwex Intermodal AB. Därunder finns fyra affärsområden under ledning av respektive affärsområdeschef.

Verksamheten bedrivs i fyra affärsområden: Miljö & Anläggning, Transport & Terminal, Lager & Logistik samt Fjärr. Ledningsgruppen består av affärsområdescheferna, ekonomichef, personalchef och vd. För övriga centrala funktioner ansvarar miljö- och kvalitetschef, IT-ansvarig och projektledare.

I koncernen ingår även Växjö ÅC AB och Alwex Fastighets AB, vilka inte omfattas av denna hållbarhetsredovisning.



Styrelse

Uppifrån vänster:
Charlotte Häggblad, *personalrepresentant*
Peter Eriksson, *ledamot*
Per Claesson, *ledamot*
Christer Samuelsson, *ledamot*
Peter Sagebrant, *ledamot*
Magnus Karlsson, *VD*

Sittande:
Torbjörn Björstrand, *ledamot*
Ragnar Steen, *ledamot*
Pernilla Bergström, *personalrepresentant*
Anders Jemt, *ordförande*

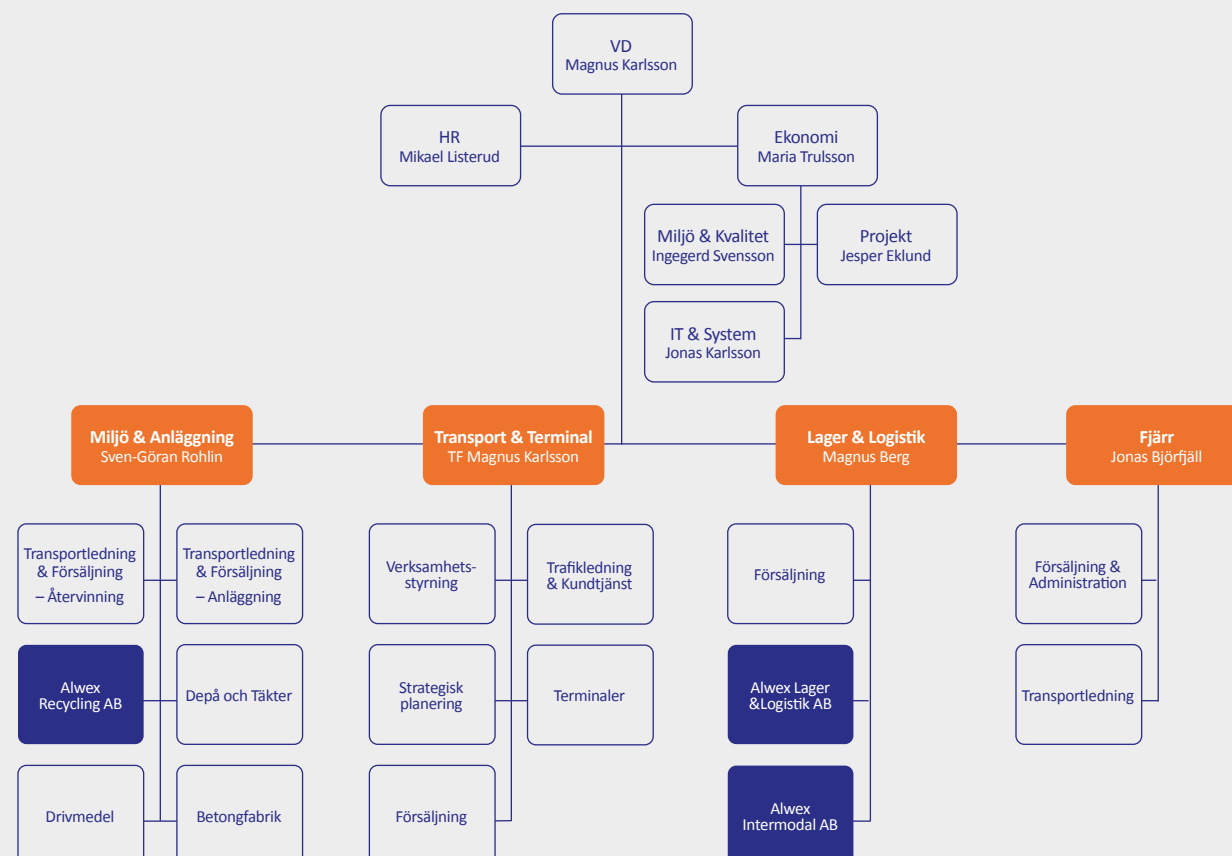
Saknas på bild:
Maria Trulsson, *ekonomichef/vice VD*



Ledningsgrupp

Uppifrån vänster:
Magnus Berg, *VD Alwex Lager & Logistik AB, AO-chef Lager & Logistik*
Magnus Karlsson, *VD*
Mikael Listerud, *HR-chef*

Sittande:
Sven-Göran Rohlin Rydorp, *VD Alwex Recycling AB, AO-chef Miljö & Anläggning*
Jonas Björfjäll, *AO-chef, Fjärr*



ÅRSREDOVISNING FÖR ALWEX TRANSPORT AB RÄKENSKAPSÅRET 2019-01-01 – 2019-12-31

Innehåll:	
Förvaltningsberättelse	18
Koncernresultaträkning	20
Koncernbalansräkning	21
Kassaflödesanalys för koncernen	23
Moderbolagets resultaträkning	25
Moderbolagets balansräkning	26
Kassaflödesanalys för moderbolaget	28
Eget kapital i moderbolaget	29
Noter	30

Förvaltningsberättelse

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

ALWEX TRANSPORT AB startade sin verksamhet år 2000. Verksamheten består i huvudsak av transportförmedling och tredjepartslogistik. Därtill bedriver bolaget betydande tillverkning och försäljning av grus och betong, viss entreprenadverksamhet samt containeruthyrning. Företaget har sitt säte i Växjö. Verksamhet bedrivs även i Alvesta, Jönköping, Kalmar och i Malmö.

Dotterbolaget ALWEX Fastighets AB äger och förvaltar fastigheter och lokaler som moderbolaget använder i sin verksamhet. Bolaget äger samtliga aktier i Växjö ÅC AB. Dotterbolaget Alwex Intermodal AB bedriver intermodalverksamhet och dotterbolaget Alwex Recycling AB driver en krossanläggning avsedd att i första hand förädla industriavfall. Från och med 2011(helägt från 2013) ingår även Alwex Lager & Logistik AB som dotterbolag. Detta bolag driver ett logistikcentrum där man utför lagerhantering.

Årsredovisningen är upprättad i Tkr.

I enlighet med ÅRL 6 kap 11§ har Alwex Transport AB valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten har överlämnats till revisorn samtidigt som årsredovisningen. Hållbarhetsredovisningen finns tillgänglig på Alwex Transport AB hemsida.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER ÅRET

Fokus under 2019 har legat på att minska förlusterna och bygga en stabilare grund att stå på inför 2020. Vi har genomfört prisjusteringar och arbetat med

kostnadsbesparningar. Ett arbete som gett bra resultat och minskat förlusten jämfört med 2018. Vi har även valt att avsluta en del olönsamma kunduppsdrag inom Alwex Transport AB, vilket sänkt omsättningen men stärkt resultatet.

Vi har haft en stark tillväxt inom Alwex Lager & Logistik AB som gett en del tillväxtproblem som påverkat resultatet negativt men samtidigt skapat bättre förutsättningar inför 2020. Alwex Lager & Logistik AB har under året genomfört ett VD byte.

Alwex Recycling AB startade året svagt med kvarvarande problem från tappade avsättningar under 2018. Succesivt under året har nya kunder tillkommit och resultatet stärkts.

FÖRVÄNTAD FRAMTIDA UTVECKLING

Vi fortsätter förbättringsarbetet och gör en större organisationsförändring under 2020. Vi ser positivt på resultatutvecklingen under 2020 då många åtgärder som är beslutade under 2019 kommer att få effekt under året. Vi har stärkt likviditeten genom en fastighetsförsäljning och samlat större delen av verksamheten i Räppe. Där vi sitter nära verksamheten och snabbare kan agera på eventuella förändringar. Koncernen förväntas leverera ett positivt resultat för 2020.

Resultat och ställning – koncernen

Belopp i tkr	2019	2018	2017	2016	2015
Nettomsättning	1 039 368	1 140 208	1 074 704	1 114 686	1 112 101
Resultat efter finansiella poster	-2 853	-12 397	12 977	3 406	808
Balansomslutning	197 255	228 385	225 268	241 283	234 458
Kassalikviditet	122 %	137 %	129 %	129 %	134 %
Soliditet	31 %	28 %	37 %	31 %	31 %
Kapitalets omsättningshastighet	5,3	5,0	4,8	4,6	4,7
Avkastning totalt kapital	-1,4	-5,4 %	5,8 %	1,4 %	0,3 %
Antal anställda	178	173	187	192	225

Resultat och ställning – moderbolaget

Belopp i tkr	2019	2018	2017	2016	2015
Nettomsättning	923 951	1 058 425	986 353	1 023 983	1 048 558
Resultat efter finansiella poster	-2 500	-9 102	7 293	1 597	4 994
Balansomslutning	158 270	191 564	181 898	194 847	195 614
Kassalikviditet	126 %	140 %	134 %	141 %	143 %
Soliditet	37 %	32 %	42 %	37 %	37 %
Kapitalets omsättningshastighet	5,8	5,5	5,4	5,3	5,4
Avkastning totalt kapital	-1,6 %	-4,8 %	4,0 %	0,8 %	2,6 %
Antal anställda	110	116	123	69	108

Nyckeltalsdefinitionerna framgår av not 24.

MILJÖPÅVERKAN

Koncernen bedriver både tillstånds- och anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Denna verksamhet påverkar den yttre miljön huvudsakligen genom utsläpp till luft och vatten.

Moderbolagets tillståndspliktiga verksamhet avser brytning av naturgrus i tre grustäcker. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar mindre än 1 procent av företagets nettoomsättning.

Moderbolagets anmälningspliktiga verksamhet avser fyra anläggningar där mer än 1000 m³ motorbränsle

hanteras per år, en anläggning där mer än 50 ton betong tillverkas per år samt en anläggning / plats för återvinning av massor. Den anmälningspliktiga hanteringen motsvarar ungefär 22 procent av företagets nettoomsättning.

Alwex Recycling AB bedriver tillståndspliktig verksamhet i form av hantering av industriavfall.

Vidare finns inom moderbolaget ett antal tillstånd från Räddningstjänsten/Stadsbyggnadskontoret i aktuell kommun om att hantera brandfarlig vara, vilket gäller våra drivmedelsstationer samt hantering av gaser.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	47 294 429
Årets resultat	-2 946 354
Kronor	44 348 075
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinsten disponeras så att i ny räkning överförs	44 348 075
Kronor	44 348 075

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till 46 849 tkr.

Vad beträffar bolagets och koncernens resultat, ställning och kassaflöde i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys jämte tillhörande noter.

Belopp i tkr	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Rörelsens intäkter, mm			
Nettoomsättning		1 039 368	1 140 208
Förändring av lager av färdiga varor		-185	323
Övriga rörelseintäkter		732	1 418
		1 039 915	1 141 949
Rörelsens kostnader			
Transport- och maskintjänster		-572 286	-634 453
Råvaror och förnödenheter		-49 574	-50 078
Handelsvaror		-188 586	-268 479
Övriga externa kostnader	3, 6	-125 083	-94 752
Personalkostnader	4	-108 211	-103 461
Avskrivning och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8-12	-8 483	-10 836
Summa rörelsens kostnader		-1 052 223	-1 162 059
Rörelseresultat		-12 308	-20 110
Finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	5	10 401	8 456
Resultat från andelar i intresseföretag			1
Ränteintäkter och liknande intäkter		349	190
Räntekostnader och liknande kostnader		-1 295	-934
Resultat efter finansiella poster		-2 853	-12 397
Skatter			
Skatt på årets resultat	7	61	1 551
Årets resultat		-2 792	-10 846

Belopp i tkr	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Nyttjanderätter	12	3 200	4 290
Fusionsgoodwill		0	254
		3 200	4 544
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, markanläggning och mark	9	22 405	22 397
Maskiner och inventarier	10	18 037	22 701
Förbättringsutgift annans fastighet	11	505	550
Pågående nyanläggning		419	1 446
Goodwill	8	0	254
		41 366	47 348
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	14	185	185
Andra långfristiga värdepappersinnehav	15	10	10
		195	195
Summa anläggningstillgångar		44 761	52 087
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Pågående arbete för annans räkning		0	0
Färdiga varor och handelsvaror		13 191	13 057
		13 191	13 057
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		127 863	153 394
Skattefordringar		2 226	3 222
Övriga kortfristiga fordringar		482	1 171
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	8 717	5 692
		139 288	163 479
Kassa och bank			
		15	16
Summa omsättningstillgångar		152 494	176 552
SUMMA TILLGÅNGAR		197 255	228 639

Belopp i tkr	Not	2019-12-31	2018-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		10 200	10 200
Bundna reserver		4 795	5 686
		14 995	15 886
Fritt eget kapital			
Fria reserver		49 641	59 596
Årets resultat		-2 792	-10 846
		46 849	48 750
Summa eget kapital		61 844	64 636
Avsättningar			
Avsättningar för uppskjuten skatt	7	212	455
Övriga avsättningar		1 290	1 170
Summa avsättningar		1 502	1 625
Långfristiga skulder	20		
Checkräkningskredit	21	8 375	30 874
Skulder till kreditinstitut		11 124	12 319
Summa långfristiga skulder		19 499	43 193
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		1 213	2 206
Leverantörsskulder		39 161	37 963
Transportörskulder		41 494	44 133
Skuld till delägare		3 788	4 721
Övriga kortfristiga skulder		10 140	11 527
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	18 614	18 381
Summa kortfristiga skulder		114 410	118 931
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		197 255	228 385

Belopp i tkr	2019	2018
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-2 853	-12 397
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	-2 443	2 863
	-5 296	-9 534
Skatt	61	1 551
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-5 235	-7 983
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Ökning/Minskning av varulager	-134	944
Minskning/Ökning av kortfristiga fordringar	24 191	-6 900
Minskning kortfristiga skulder	-4 520	-2 487
Minskning/Ökning av långfristiga skulder	-23 694	26 448
Minskning avsättningar	-123	-1 839
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9 515	8 183
Investeringsverksamheten		
Förvärv av andelar i intressebolag	0	-50
Förvärv av maskiner och inventarier	-1 990	-8 083
Förvärv av dotterbolag	-50	-50
Förvärv av pågående nyanläggning	-419	-1 446
Försäljning av maskiner och inventarier	527	55
Försäljning av dotterbolag	10 451	8 506
Försäljning av byggnader och mark	995	1 056
Kassaflöde från investeringsverksamheten	9 514	-12
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	0	-8 160
Minskning av långfristiga värdepapper	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	-8 160
Årets kassaflöde	-1	11
Likvida medel vid årets början	16	5
Likvida medel vid årets slut	15	16

	Aktiekapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa eget kapital
Ing balans per 1 januari 2018	10 200	5 686	59 596	-10 846	64 636
Disp av föreg års resultat			-10 846	10 846	
Årets resultat				-2 792	-2 792
Utdelning till ägare					
Förskjutning mellan bundet och fritt eget kapital		-891	891		
Utg balans 31 dec 2018	10 200	4 795	49 641	-2 792	61 844

Belopp i tkr	Not	2019-01-01 - 2019-12-31	2018-01-01 - 2018-12-31
Rörelsens intäkter, mm			
Nettoomsättning	23	923 951	1 058 425
Förändring av lager av färdiga varor		-185	323
Övriga rörelseintäkter		532	292
		924 298	1 059 040
Rörelsens kostnader			
Transport- och maskintjänster		-612 058	-657 376
Råvaror och förnödenheter		-12 677	-21 063
Handelsvaror		-188 586	-268 479
Övriga externa kostnader	3, 6, 23	-45 994	-49 699
Personalkostnader	4	-72 037	-74 642
Avskrivn/nedskrivn av materiella anläggningstillgångar	8-12	-5 497	-5 164
Summa rörelsens kostnader		-936 849	-1 076 423
Rörelseresultat		-12 551	-17 383
Finansiella poster			
Resultat från andelar i dotterföretag	5	10 401	8 456
Resultat från andelar i övriga företag		1	1
Ränteintäkter och liknande intäkter		271	151
Räntekostnader och liknande kostnader		-622	-327
Resultat efter finansiella poster		-2 500	-9 102
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfond		0	3 048
Skillnad mellan bokföringsmässiga avskrivningar och avskrivningar enligt plan		809	3 681
Erhållna koncernbidrag			1 000
Lämnade koncernbidrag		-1 255	
Skatter			
Skatt på årets resultat	7		-334
Årets resultat		-2 946	-1 707

Belopp i tkr	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Nyttjanderätt	12	3 200	4 290
Fusionsgoodwill	8	0	254
		3 200	4 544
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, markanläggningar och mark	9	4 064	5 366
Pågående nyanläggning		419	0
Förbättringsutgift annans fastighet	11	505	550
Maskiner och inventarier	10	8 404	11 564
		13 392	17 480
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	13	2 485	2 485
Fordringar hos koncernföretag		11 902	17 458
Andelar i intresseföretag	14	185	185
Andra långfristiga värdepappersinnehav	15	10	10
		14 582	20 138
Summa anläggningstillgångar		31 174	42 162
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Färdiga varor och handelsvaror		13 191	13 057
		13 191	13 057
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		107 056	131 304
Skattefordringar		1 279	2 631
Övriga fordringar		38	12
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	5 517	2 382
		113 890	136 329
Kassa och bank		15	16
Summa omsättningstillgångar		127 096	149 402
SUMMA TILLGÅNGAR		158 270	191 564

Belopp i tkr	Not	2019-12-31	2018-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	19	10 200	10 200
Reservfond		3 940	3 940
		14 140	14 140
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		47 294	49 001
Årets resultat		-2 946	-1 707
		44 348	47 294
Summa eget kapital		58 488	61 434
Obeskattade reserver			
Avsättningar			
Övriga avsättningar		1 290	1 170
Summa avsättningar		1 290	1 170
Långfristiga skulder			
Checkräkningskredit	21	8 375	30 874
Summa långfristiga skulder		8 375	30 874
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		26 749	30 899
Transportörsskulder		41 494	44 133
Lån från delägare		3 789	4 721
Övriga skulder		6 518	5 667
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	11 567	11 857
Summa kortfristiga skulder		90 117	97 277
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		158 270	191 564

Belopp i tkr	2019	2018
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-2 500	-9 102
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	-5 309	-3 235
	-7 809	-12 337
Betald skatt		-334
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-7 809	-12 671
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Ökning/Minskning varulager	-134	944
Minskning/ökning kortfristiga fordringar	22 439	-3 589
Minskning/ökning av fordringar hos koncernföretag	5 556	-9 148
Minskning kortfristiga skulder	-7 159	-2 179
Minskning/ökning av långfristiga skulder	-22 499	28 321
Ökning avsättningar	120	120
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9 486	1 798
Investeringsverksamheten		
Förvärv av maskiner och inventarier	-642	-3 088
Förvärv av pågående nyanläggning	-419	0
Förvärv av andelar i intresseföretag	0	-50
Förvärv av andelar i dotterföretag	-50	-50
Försäljning av maskiner och inventarier	405	55
Försäljning av andelar i dotterföretag	10 451	8 506
Försäljning mark	995	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	10 740	5 373
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	0	-8 160
Koncernbidrag	-1 255	1 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 255	-7 160
Årets kassaflöde	-1	11
Likvida medel vid årets början	16	5
Likvida medel vid årets slut	15	16

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
	Aktie-kapital	Reservfond	Balanserad vinst el förlust	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2019	10 200	3 940	49 001	-1 707	61 434
Disposition av föreg års resultat			-1 707	1 707	
Årets resultat				-2 946	-2 946
Utdelning till ägare			0		0
Utgående balans per 31 dec 2019	10 200	3 940	47 294	-2 946	58 488

Noter

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Alwex Transport AB med organisationsnummer 556085-7889 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Växjö

NOT 2 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

KONCERNREDOVISNING

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Alwex Transport AB och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 procent av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden, samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

RÖRELSEFÖRVÄRV

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden. Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder.

Vid rörelseförvärv där köpeskillingen överstiger verkligt värde vid förvärvstidpunkten på identifierbara förvärvade nettotillgångar redovisas skillnaden som goodwill i koncernbalansräkningen.

GOODWILL

Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterföretags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten

redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilket uppgår till 5 år. Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererade enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet, först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförts till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet för övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten. En redovisad nedskrivning av goodwill återförs i en senare period endast om nedskrivningen föranleddes av en särskild extern omständighet av ovanlig karaktär som inte förväntas upprepas och senare händelser har inträffat som upphäver verkningarna av denna omständighet.

ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

Ett intresseföretag är ett företag där koncernen utövar ett betydande men inte bestämmande inflytande, normalt omfattar det företag där koncernen innehar 20-50 procent av rösterna. Andelar i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Vid tillämpning av kapitalandelsmetoden redovisas en investering i ett intresseföretaget inledningsvis till tillgångens anskaffningsvärde. Det redovisade värdet ökas eller minskas därefter för att beakta koncernens andel av intresseföretagets resultat efter förvärvstidpunkten. Erhållna utdelningar från intresseföretaget minskar investeringens redovisade värde. Det redovisade värdet justeras även för att återspegla andra förändringar intresseföretagets eget kapital. Om koncernens andel i ett intresseföretags förluster uppgår till eller överstiger det redovisade värdet på andelarna i intresseföretaget, minskas det redovisade värdet tills det redovisade värdet är noll. Ytterligare förluster redovisas som avsättning endast till den del ägarföretaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att täcka förlusterna eller om ägarföretaget gjort utbetalningar för intresseföretagets räkning. Redovisar intresseföretaget kommande räkenskapsår vinst ska ägarföretaget redovisa sin andel

av vinster först när dessa överstiger andelen av de förluster som inte har redovisats av ägarföretaget. Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som ”Resultat från andelar i intresseföretag” i koncernens resultaträkning.

INTÄKTER

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag. Koncernens intäkter består i huvudsak av utförda transport- och maskintjänster.

Varuförsäljning

Intäkter från försäljning av varor redovisas när varorna levererats och äganderätten har överförts till kunden, varmed samtliga villkor nedan är uppfyllda:

- Företaget har överfört de väsentliga risker och fördelar som är förknippade med varornas ägande,
- företaget inte längre har något sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar heller inte någon reell kontroll över de sålda varorna,
- inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- det ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget och,
- de utgifter som uppkommit eller som förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

FÖRSÄLJNING AV TJÄNSTER

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Intäkter från försäljning av tjänster till fast pris redovisas med tillämpning av s k succesiv vinstavräkning. Det innebär att intäkter och kostnader redovisas i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen. Färdigställandegraden fastställs genom en beräkning av förhållande mellan nedlagda uppdragsutgifter för utfört arbete på balansdagen och beräknade totala uppdragsutgifter. En befarad kundförlust på ett tjänsteuppdrag redovisas omedelbart som en kostnad. När utfallet av ett tjänsteuppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt sker intäktsredovisning endast med belopp som motsvarar uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. Uppdragsutgifter redovisas som kostnader i den period då de uppkommer.

UTDELNING OCH RÄNTEINTÄKTER

Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts. Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det framtida värdet av fordran.

LEASINGAVTAL

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal.

Koncernen som leasetagare

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

LÅNEUTGIFTER

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller för månadsbestämda pensionsplaner. Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar koncernen fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

INKOMSTSKATTER

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Koncernens aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas samt uppskattade utgifter för nedmontering och bortforsling av tillgången och återställande av plats där den finns. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla koncernen och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter. Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Byggnader	15- 50 år
Markanläggningar	20 år
Maskiner och inventarier	10- 12 år
Fordon och inventarier	8 år
Övriga inventarier	3- 6 år

Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggnings-tillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Anskaffning genom separata förvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuellt ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 17 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsperioder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Borttagande från balansräkningen

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter

avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

NEDSKRIVNINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR OCH IMMATERIELLA TILLGÅNGAR EXKL GOODWILL

Vid varje balansdag analyserar koncernen de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar koncernen återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning ska omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör koncernen en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

FINANSIELLA INSTRUMENT

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över en. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättnings-tillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde.

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs det lägsta av anskaffningsvärdet och

nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag utvärderar koncernen om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde.

VARULAGER

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först-in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen. I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp, tillverkning samt andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick. I anskaffningsvärdet för en egentillverkad tillgång ingår, utöver sådana kostnader som direkt kan hänföras till produktionen av tillgången, en skälig andel av indirekta tillverkningskostnader.

LIKVIDA MEDEL

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

AVSÄTTNINGAR

Avsättningar redovisas när koncernen har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar. Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i koncernbalansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

REDOVISNINGSPRINCIPER FÖR MODERBOLAGET

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Skillnaderna mellan moderföretagets och koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Andelar i intresseföretag och joint ventures

Andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelning från andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas som intäkt i resultaträkningen.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Skatter

I moderföretaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

NOT 3 ARVODE OCH KOSTNADSERSÄTTNING

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisning och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	Koncern		Moderföretag	
	2019	2018	2019	2018
Deloitte AB				
Övriga uppdrag	33	72	18	64
Revisionsuppdrag	189	172	99	89

NOT 4

Personal	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretag 2018
Medelantalet anställda har uppgått till:				
Kvinnor	23	21	15	19
Män	155	152	95	97
Totalt	178	173	110	116
Löner och andra ersättningar har uppgått till:				
Styrelsen och verkställande direktören	4 005	3 182	2 885	2 175
Övriga anställda	70 658	67 003	46 102	47 650
Totala löner och ersättningar	74 663	70 185	48 987	49 825
Sociala avgifter enligt lag och avtal	25 176	23 808	16 812	17 162
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktören	1 063	749	798	479
Pensionskostnader för övriga anställda	6 034	6 174	4 821	5 164
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader	106 936	100 916	71 418	72 630

Styrelsen består av nio ledamöter, 7 män och 2 kvinnor.

NOT 5

Resultat från andelar i dotterföretag	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretag 2018
Försäljning andelar i dotterföretag	10 401	8 456	10 401	8 456
	10 401	8 456	10 401	8 456

NOT 6

Koncernen är leasetagare genom operationella leasingavtal avseende personbilar, truckar och datorer, samt hyresavtal av lokaler. Summan kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår i koncernen till 36 479 tkr och i moderföretaget till 14 503 tkr. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretag 2018
Inom ett år	39 438	26 625	5 993	4 693
Senare än ett år men inom fem år	131 846	96 803	15 616	12 757
Senare än fem år	4 909	26 179	3 856	5 125
Summa	176 193	149 607	25 465	22 575

NOT 7

Skatt	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretag 2018
Aktuell skatt	-182	-408	0	-334
Uppskjuten skatt	243	1 959	0	0
Skatt på årets resultat	61	1 551	0	-334

Avstämning årets skattekostnad	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretag 2018
Redovisat resultat före skatt	-2 853	-12 397	-2 946	-1 372
Skatt beräknad enligt svensk skattesats 21.4 %	-610	-2 727	-630	-302
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	397	522	277	507
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	-2 459	-1 860	-2 459	-1 860
Schablonränta på periodiseringsfonder	0	2	0	2
Skatt pga ändrad taxering	0	334	0	334
Förlustavdrag	2 735	2190	2 812	1 653
Skatteeffekt på utnyttjat underskott			0	0
Förändring uppskjuten skatt pga ny skattesats	-2	-12		
Summa	61	-1 551	0	334
Årets redovisade skatt	61	-1 551	0	334

NOT 8

Goodwill	2019-12-31	Koncern 2018-12-31	2019-12-31	Moderföretaget 2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 846	12 846	6 107	6 107
Årets inköp	0	0		0
Utgående anskaffningsvärde	12 846	12 846	6 107	6 107
Ingående avskrivningar enligt plan	-12 592	-11 806	-5 853	-5 093
Årets avskrivningar enligt plan	-254	-786	-254	-760
Utgående avskrivningar enligt plan	-12 846	-12 592	-6 107	-5 853
Utgående restvärde enligt plan	0	254	0	254

NOT 9

Byggnader, markanläggningar och mark	2019-12-31	Koncern 2018-12-31	2019-12-31	Moderföretaget 2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	43 705	65 934	8 887	8 887
Årets investeringar	0	0	0	0
Årets försäljningar och utrangeringar	-1 839	-22 229	-1 169	0
Utgående anskaffningsvärde	41 866	43 705	7 718	8 887
Ingående avskrivningar enligt plan	-21 308	-40 665	-3 521	-3 201
Justering för avskrivningar på försålda och utrangerade objekt	844	21 173	174	
Återföring nedskrivning	2 710			
Årets avskrivningar enligt plan	-1 707	-1 816	-307	-320
Utgående avskrivningar enligt plan	-19 461	-21 308	-3 654	-3 521
Utgående restvärde enligt plan	22 405	22 397	4 064	5 366
Taxeringsvärden				
Byggnader	20 934	20 934	3 547	3 719
Mark	14 252	14 252	2 560	5 462
	35 186	35 186	6 107	9 181

NOT 10

Maskiner och inventarier	2019-12-31	Koncern 2018-12-31	2019-12-31	Moderföretaget 2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	89 556	89 654	44 485	46 662
Årets investeringar	3 436	8 543	642	3 719
Årets försäljningar o utrangeringar	-4 064	-8 641	-3 739	-5 896
Utgående anskaffningsvärde	88 928	89 556	41 388	44 485
Ingående avskrivningar enligt plan	-66 855	-67 127	-32 921	-34 852
Ack avskriv övertagna inventarier	0	0		-171
Justering för avskrivningar på försålda o utrangerade objekt	4 064	8 101	3 739	5 783
Årets avskrivningar enligt plan	-8 100	-7 829	-3 802	-3 681
Utgående avskrivningar enligt plan	-70 891	-66 855	-32 984	-32 921
Utgående restvärde enligt plan	18 037	22 701	8 404	11 564

NOT 11

Förbättringsutgifter på annans fastighet	2019-12-31	Koncern 2018-12-31	2019-12-31	Moderföretaget 2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	901	901	901	901
Årets investeringar	0		0	0
Utgående anskaffningsvärde	901	901	901	901
Ingående avskrivningar enligt plan	-351	-306	-351	-306
Årets avskrivningar enligt plan	-45	-45	-45	-45
Utgående avskrivningar enligt plan	-396	-351	-396	-351
Utgående restvärde enligt plan	505	550	505	550

NOT 12

Nyttjanderätter	2019-12-31	Koncern 2018-12-31	2019-12-31	Moderföretaget 2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	5 958	5 958	5 958	5 958
Årets investering	0	0	0	0
Utgående anskaffningsvärde	5 958	5 958	5 958	5 958
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 668	-1 311	-1 668	-1 311
Nedskrivning	-732	0	-732	0
Årets avskrivningar enligt plan	-358	-357	-358	-357
Utgående avskrivningar enligt plan	-2 758	-1 668	-2 758	-1 668
Utgående restvärde enligt plan	3 200	4 290	3 200	4 290

NOT 13

Andelar i koncernföretag

Dotterföretag	Kapitalandel	Antal andelar	Bokfört värde
ALWEX Fastighetsaktiebolag	100%	1000	100
Alwex Lager & Logistik AB	100%	1000	489
Alwex Recycling AB	100%	1000	1 200
Alwex Intermodal AB	100%	630	696
			2 485

Uppgifter om koncernföretagen:

Dotterföretag	Eget kapital	Årets resultat	Org.nr.	Säte
ALWEX Fastighetsaktiebolag	655	-71	556129-4694	Växjö
Alwex Intermodal AB	2 199	665	556106-2059	Växjö
Växjö ÅC AB	189	-23	556630-9562	Växjö
Alwex Lager & Logistik AB	1 210	-1 056	556705-2633	Växjö
Alwex Recycling AB	1 002	-1 179	556499-2948	Växjö

NOT 14

Andelar i intresseföretag	2019-12-31	Koncern 2018-12-31	2019-12-31	Moderföretaget 2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	185	135	185	135
Anskaffningar		50	0	50
Försäljningar	0	0	0	0
Utgående anskaffningsvärde	185	185	185	185

Direkt ägda	Kapitalandel	Antal andelar	Bokf värde i koncernen	Andel eget kapital
Onroad AB	14,3%	1250	175	175
TRB Sverige AB	8,3%	120	10	194
	189	-23	185	369

Uppgifter om intresseföretagen:

Org.nr.	Säte
Onroad AB	Norrköping
TRB Sverige AB	Borås

Uppgifterna gäller intressebolagen som helhet.

För övriga intressebolag avses bokslut per 2018-12-31.

NOT 15

Långfristiga värdepappersinnehav	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretaget 2018
Ingående anskaffningsvärde	10	10	10	10
Nedskrivning	0	0		0
Utgående anskaffningsvärde	10	10	10	10

NOT 16

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretaget 2018
Upplupna intäkter	4 154	401	4 154	309
Förutbetalda kostnader	4 563	5 291	1 363	2 073
	8 717	5 692	5 517	2 382

NOT 17

Ställda säkerheter och eventualförpliktelser	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretaget 2018
Fastighetsinteckningar	26 900	27 400	400	900
Företagsinteckningar	60 500	60 500	51 500	51 500
Borgensförbindelse dotterbolag	0	0	11 750	13 658
Inventarier med äganderättsförbehåll	0	386	0	0

NOT 18

Förslag till vinstdisposition			
Balanserade vinstmedel		47 294 429	
Årets resultat		-2 946 354	
Kronor		44 348 075	
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinsten disponeras så			
att i ny räkning överförs		44 348 075	
Kronor		44 348 075	

NOT 19

Aktiekapital
1 020 000 aktier á nom 10 kronor.

NOT 20

Långfristiga skulder
Av koncernens långfristiga skulder förfaller 6 750 tkr senare än fem år från balansdagen.
Det finns ingen amorteringsplan för långfristiga skulder i moderbolaget.

NOT 21

Checkräkningskredit	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretaget 2018
Beviljad checkräkningskredit	34 500	50 000	34 500	35 000

NOT 22

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2019	Koncern 2018	2019	Moderföretaget 2018
Löne- och semesterlöneskulder	9 587	9 885	6 025	7 126
Upplupna sociala avgifter	4 977	4 814	3 252	3 632
Övriga upplupna kostnader	4 050	3 682	2 290	1 099
	18 614	18 381	11 567	11 857

NOT 23

Inköp och försäljning mellan koncernföretag
Inköp från bolag inom koncernen: 23 416 tkr.
Försäljning till bolag inom koncernen: 21 886 tkr.

NOT 24

Nyckeltalsdefinitioner
Kassalikviditet
Omsättningstillgångar exklusive lager i förhållande till kortfristiga skulder.

Soliditet
Justerat Eget kapital i förhållande till balansomslutningen. Med justerat eget kapital avses eget kapital plus obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

Kapitalets omsättningshastighet
Omsättningen i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital
Resultat efter finansiella poster i förhållande till balansomslutningen.

VÄXJÖ DEN 2020-03-25

Anders Jemt
Ordförande

Peter Sagebrant

Christer Samuelsson

Peter Eriksson

Torbjörn Björstrand

Charlotte Häggblad
Arbetstagarrepr

Magnus Karlsson
VD

Ragnar Steen

Pernilla Bergqvist
Arbetstagarrepr

Per Claesson
Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har avgivits 2020-03-25

Torbjörn Carlsnäs
Auktoriserad revisor