



Månadsrapport februari 2018

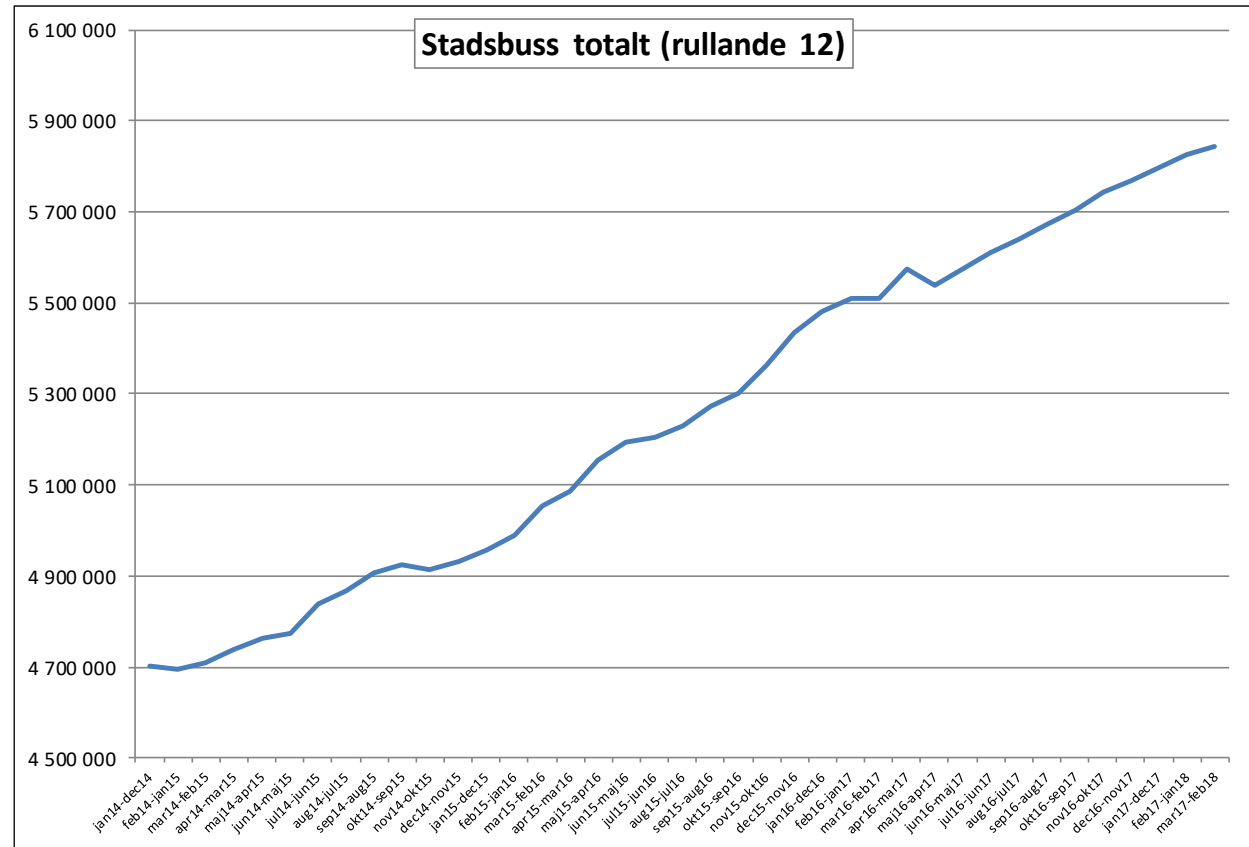
Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Stadsbuss totalt

Kommentar

- Fortsatt positiv trend för stadsbuss totalt där samtliga orter har en ökning

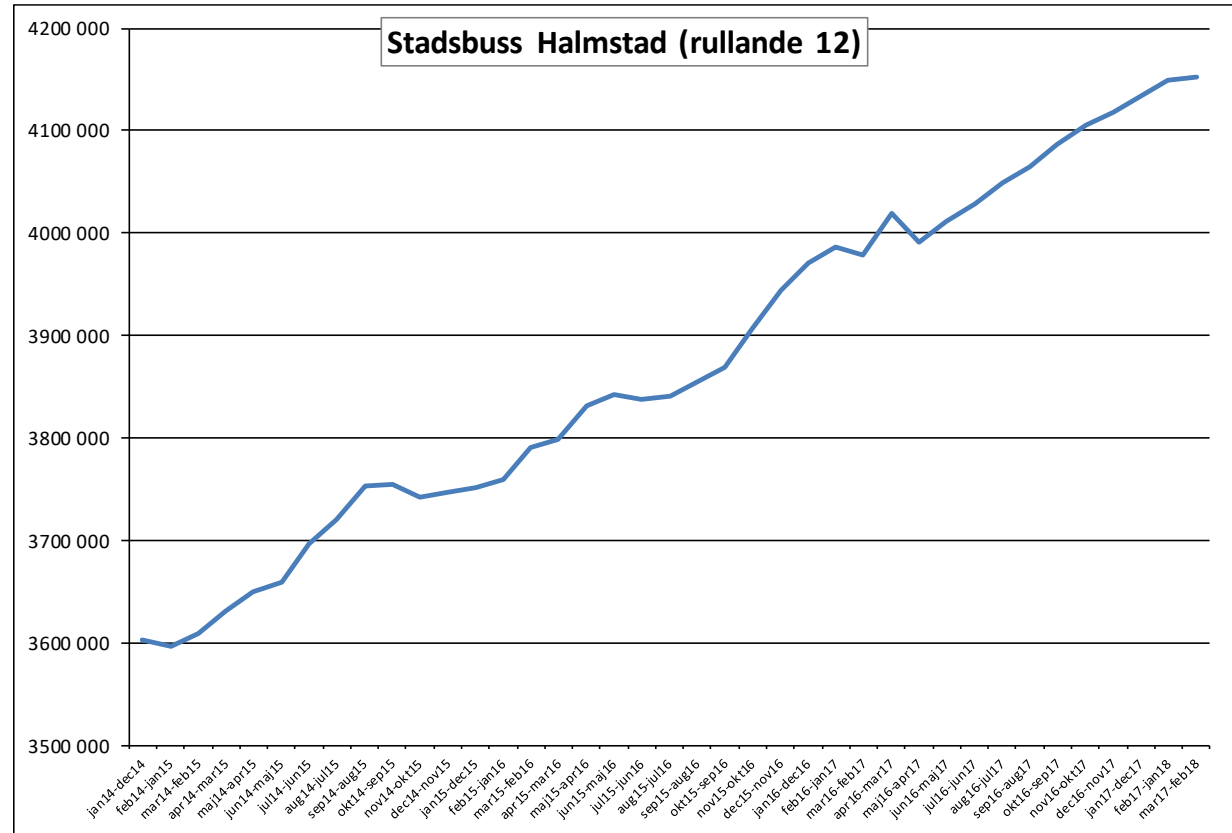


Stadsbuss totalt	%
Akkumulerat	5,1%
Jmf föregående år	3,8%
Jmf R12	6,1%

Stadsbuss Halmstad

Kommentar

- Fortsatt ökning i Halmstad om än inte lika stark som tidigare. Februari brukar innebära en viss minskning i resandet härlett till sportlov vilket kan förklara den något mindre ökningen.

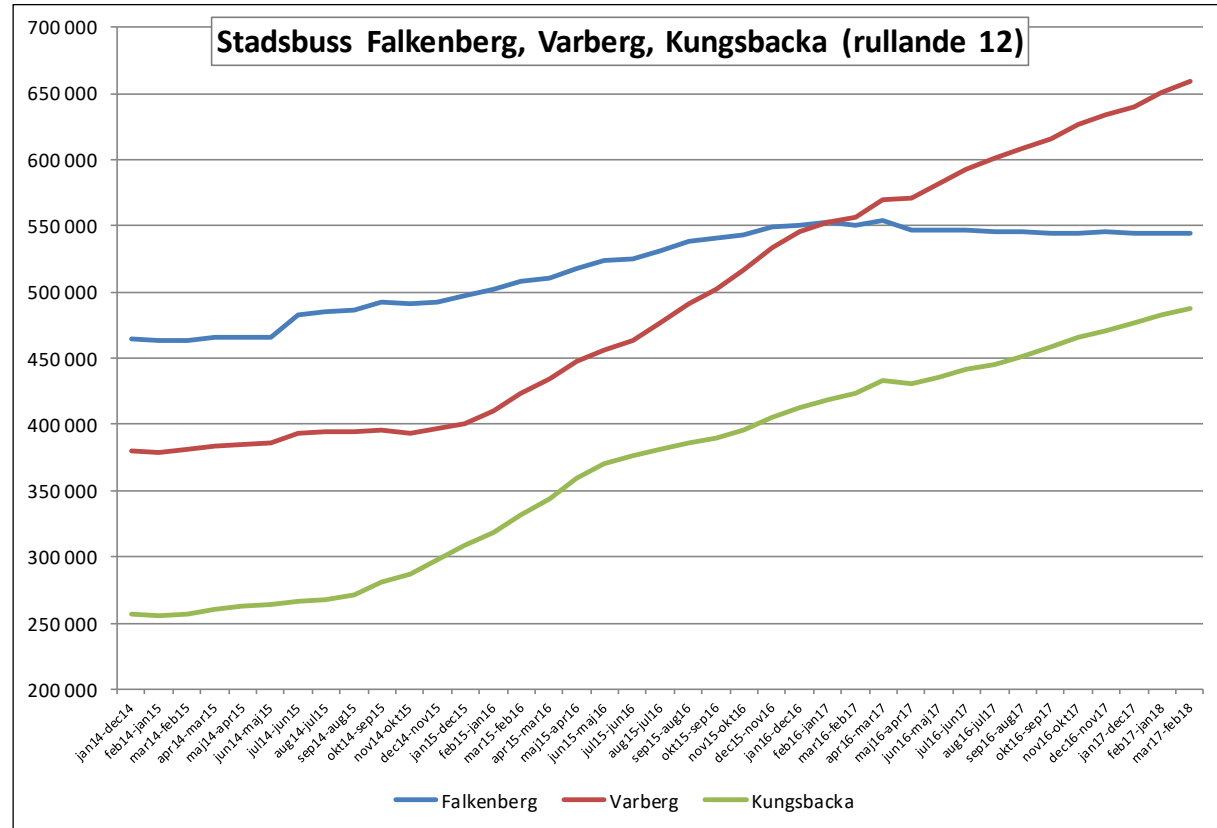


Halmstad	%
Akkumulerat	2,6%
Jmf föregående år	1,1%
Jmf R12	4,4%

Stadsbuss Falkenberg, Varberg och Kungsbacka

Kommentar

- Trendbrott i Falkenberg där resandet ökar något sett till ackumulerat och jämfört februari föregående år. Långsiktig trend (jmf R12) visar dock fortsatt en viss minskning.
- Varberg går fortsatt starkt med en ackumulerad resandeökning på nästan 20%. Inget som i dagsläget tyder på minskning
- Kungsbacka har fortsatt en stabil resandeökning, närmar sig nu Falkenberg sett till Rullande 12.



Falkenberg	%
Ackumulerat	0,2%
Jmf föregående år	1,3%
Jmf R12	-0,9%

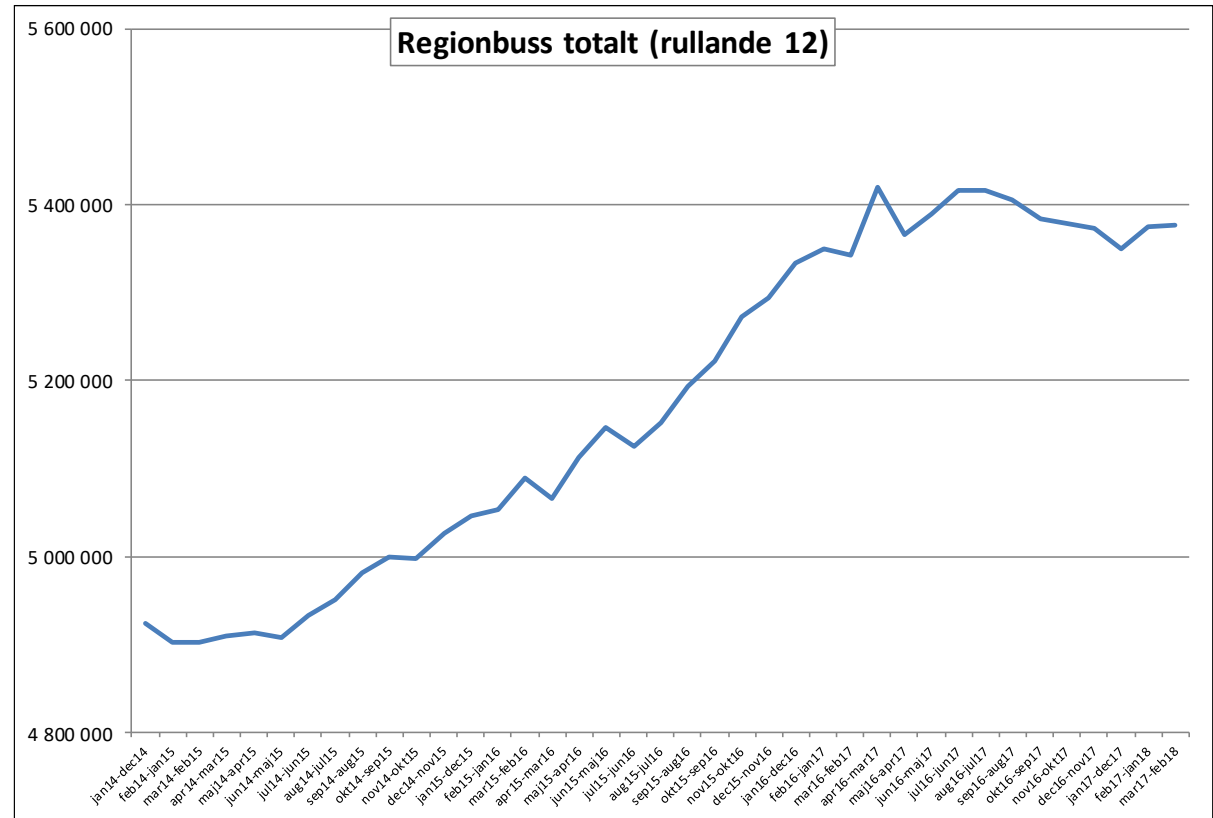
Varberg	%
Ackumulerat	19,8%
Jmf föregående år	18,7%
Jmf R12	18,7%

Kungsbacka	%
Ackumulerat	12,7%
Jmf föregående år	10,5%
Jmf R12	15,2%

Regionbuss totalt

Kommentar

- Något ryckig resandeutveckling i regionbusstrafiken. Den kraftiga ökningen under 2016 följdes av en något avstannad utveckling i 2017.
- Trenden för det nya året har varit något uppåt, +3,2% i februari sett till ackumulerat resande.

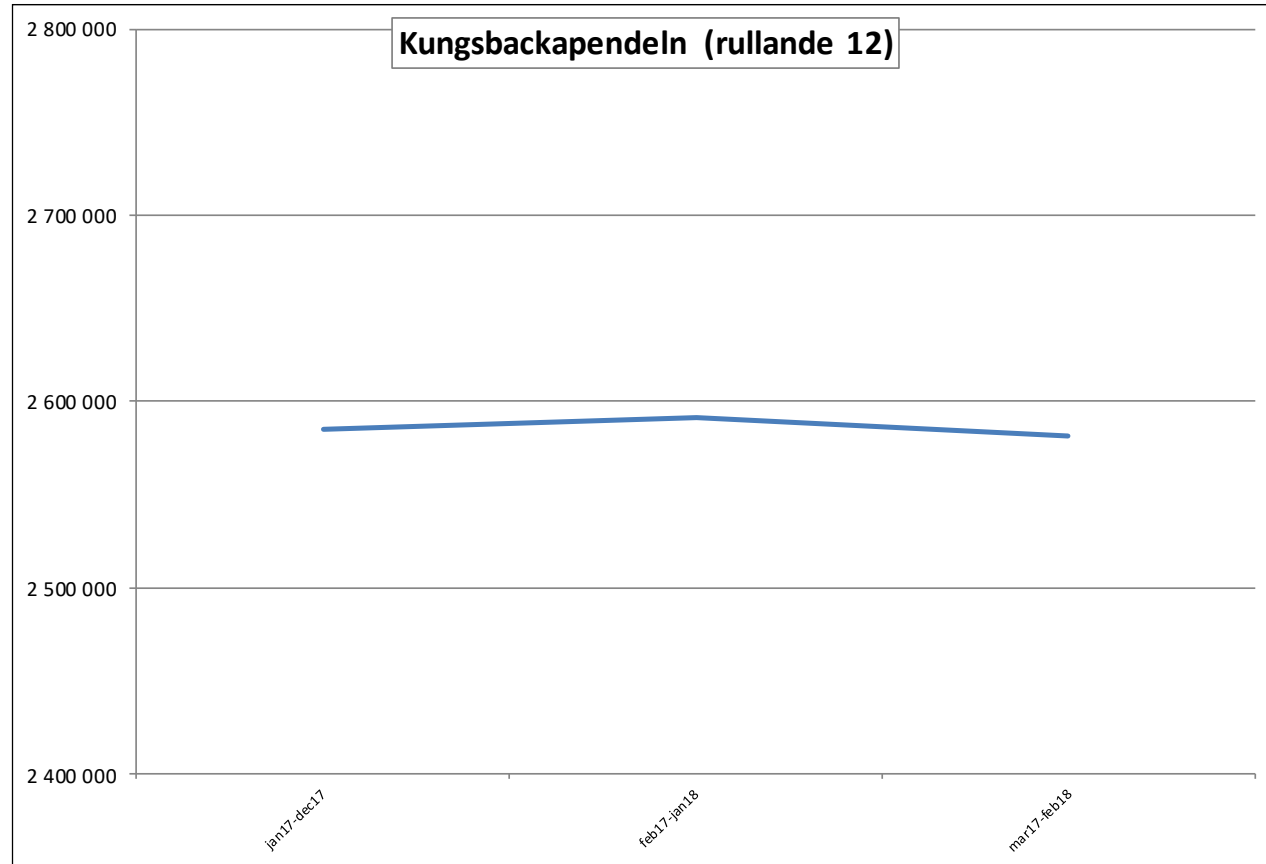


Regionbuss totalt	%
Ackumulerat	3,2%
Jmf föregående år	0,5%
Jmf R12	0,7%

Kungsbackapendeln

Kommentar

- Kungsbackapendeln jämförs nu med utgångsår 2017 då vi gick över till KRS. Resandeutvecklingen blir därmed lägre när vi jämför mot förra året. Sett till den långsiktiga trenden R12 (+27,0) syns fortfarande effekten av förändrad mätmetod.

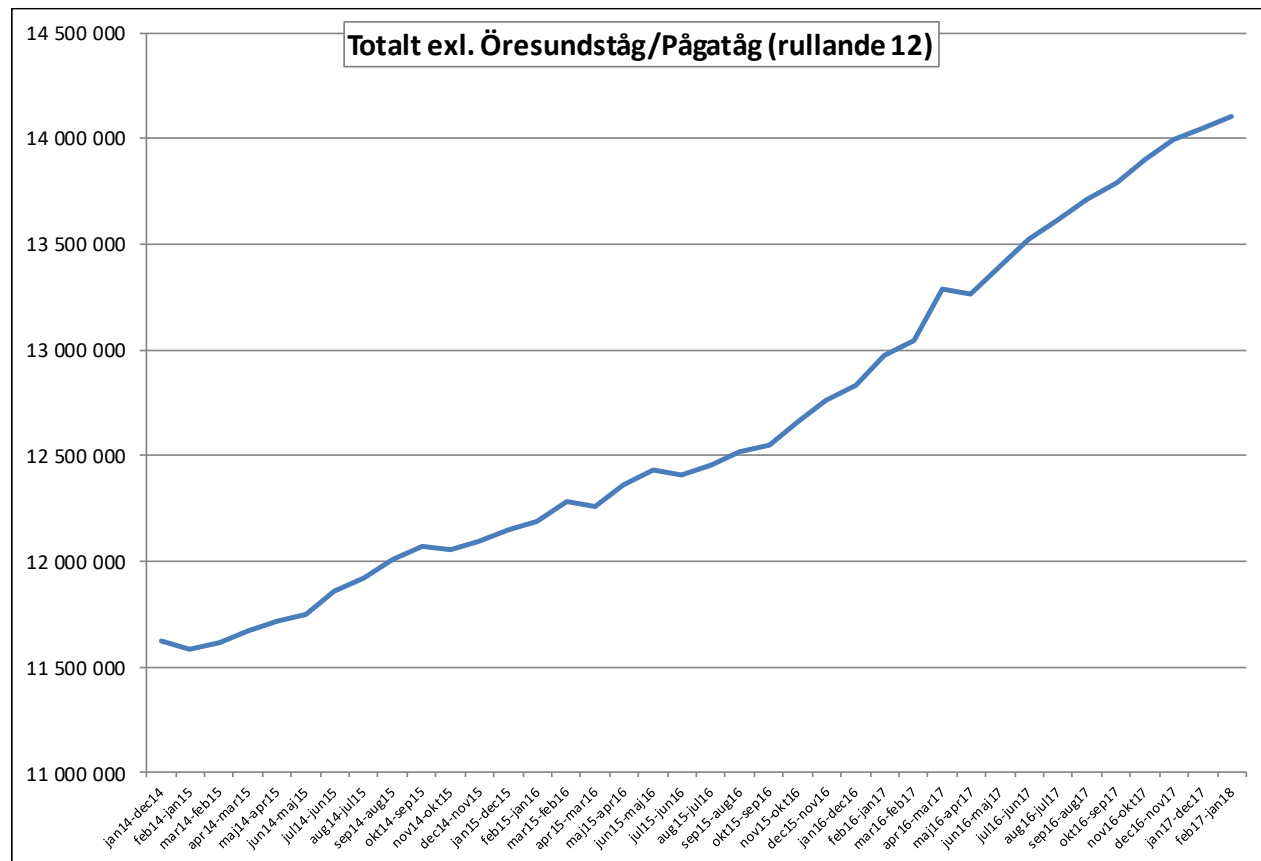


Kungsbackapendeln		%
Ackumulerat		-0,8%
Jmf föregående år		-4,8%
Jmf R12		27,0%

Totalt exl. Öresundståg/Pågatåg

Kommentar:

- Den positiva utvecklingen fortsätter under det nya året
- Fortsatt syns effekten av Kungsbackapendeln om än något mindre då vi nu jämför 2018 med nollåret 2017 (då resandet började räknas med KRS)
- Utan Kungsbackapendeln inräknat ligger den ackumulerade ökningen på +3,4%



Totalt exl. Ötåg/Ptåg	%
Ackumulerat	2,6%
Jmf föregående år	1,1%
Jmf R12	8,2%