



Månadsrapport januari 2018

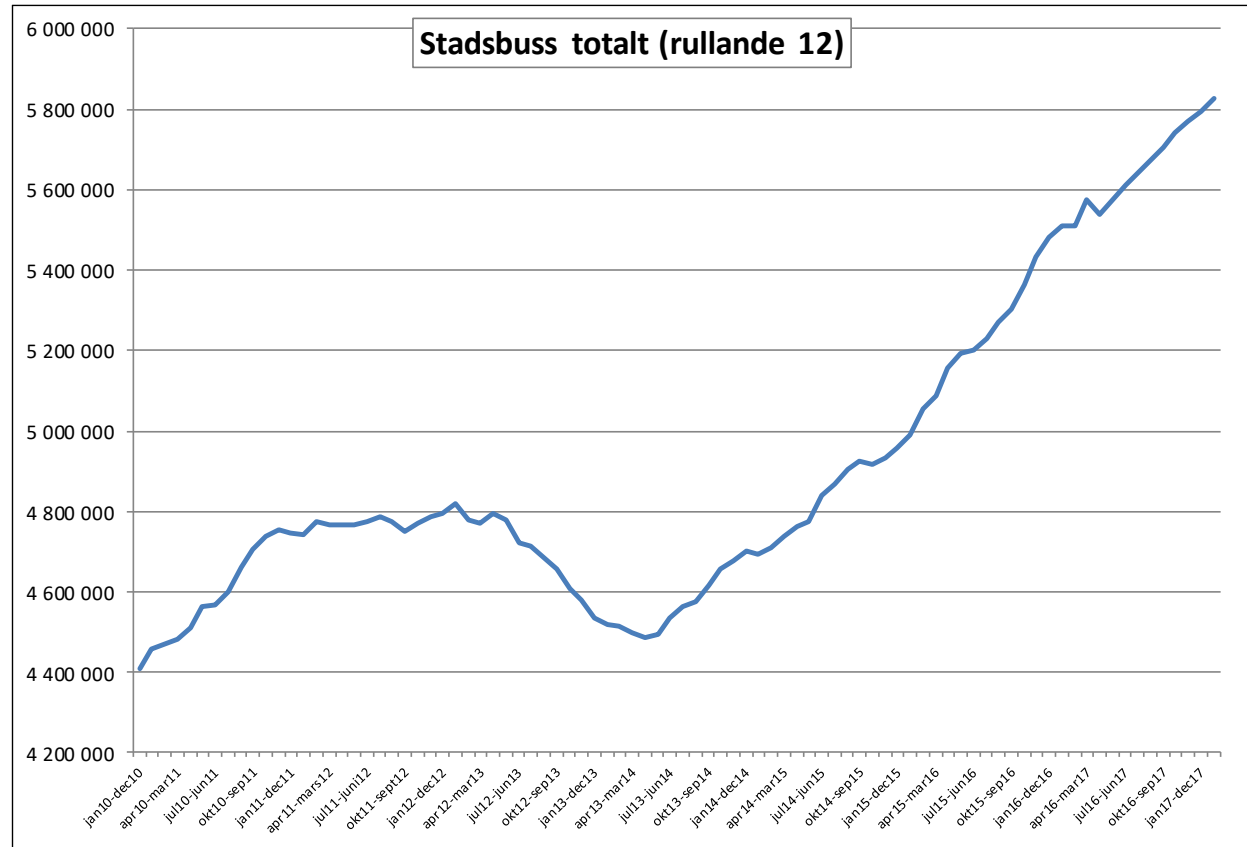
Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Stadsbuss totalt

Kommentar

- Stadsbuss summerad på totalen visar på en fortsatt positiv trend där såväl Halmstad, Varberg och Kungsbacka ökar

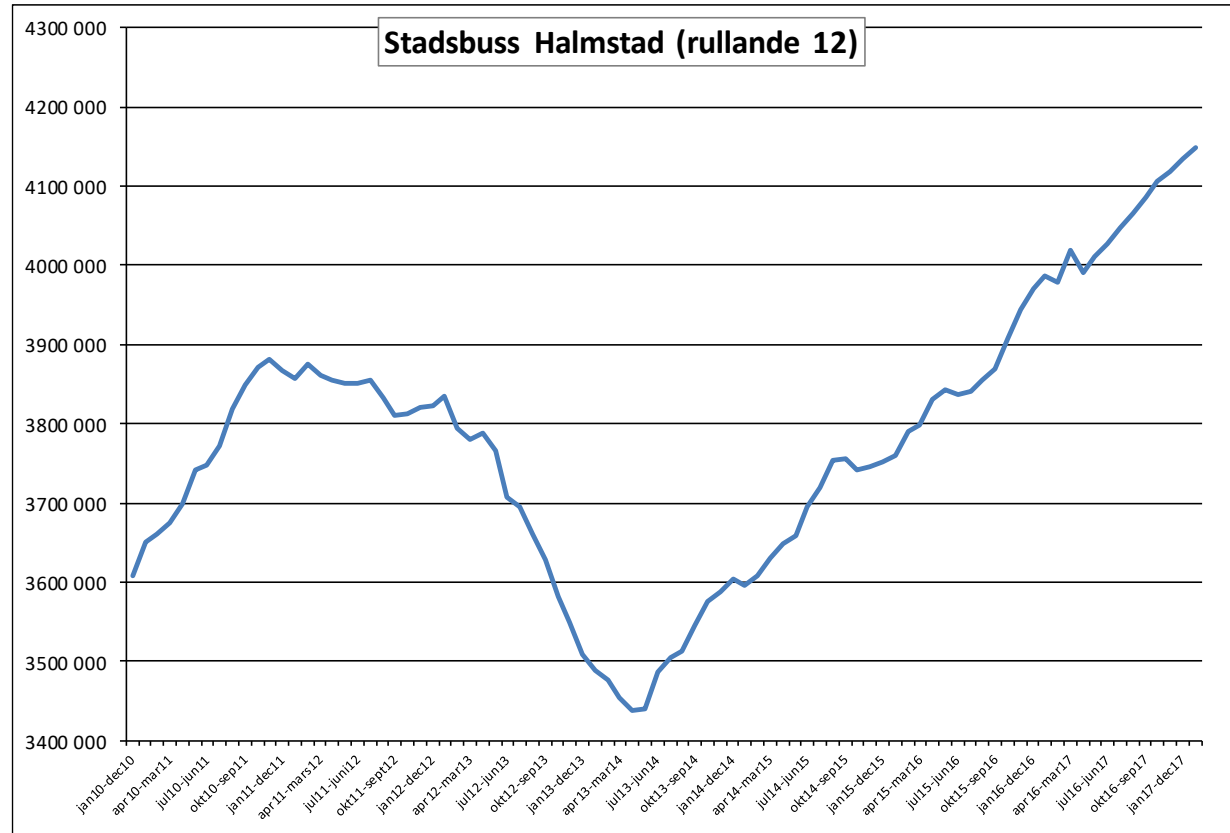


Stadsbuss totalt		%
Ackumulerat		6,3%
Jmf föregående år		6,3%
Jmf R12		5,7%

Stadsbuss Halmstad

Kommentar

- Halmstad fortsätter starkt i det nya året med en ökning på 4,1%. Detta gäller även för när man tittar på den långsiktiga trenden R12 jmf motsvarande period.

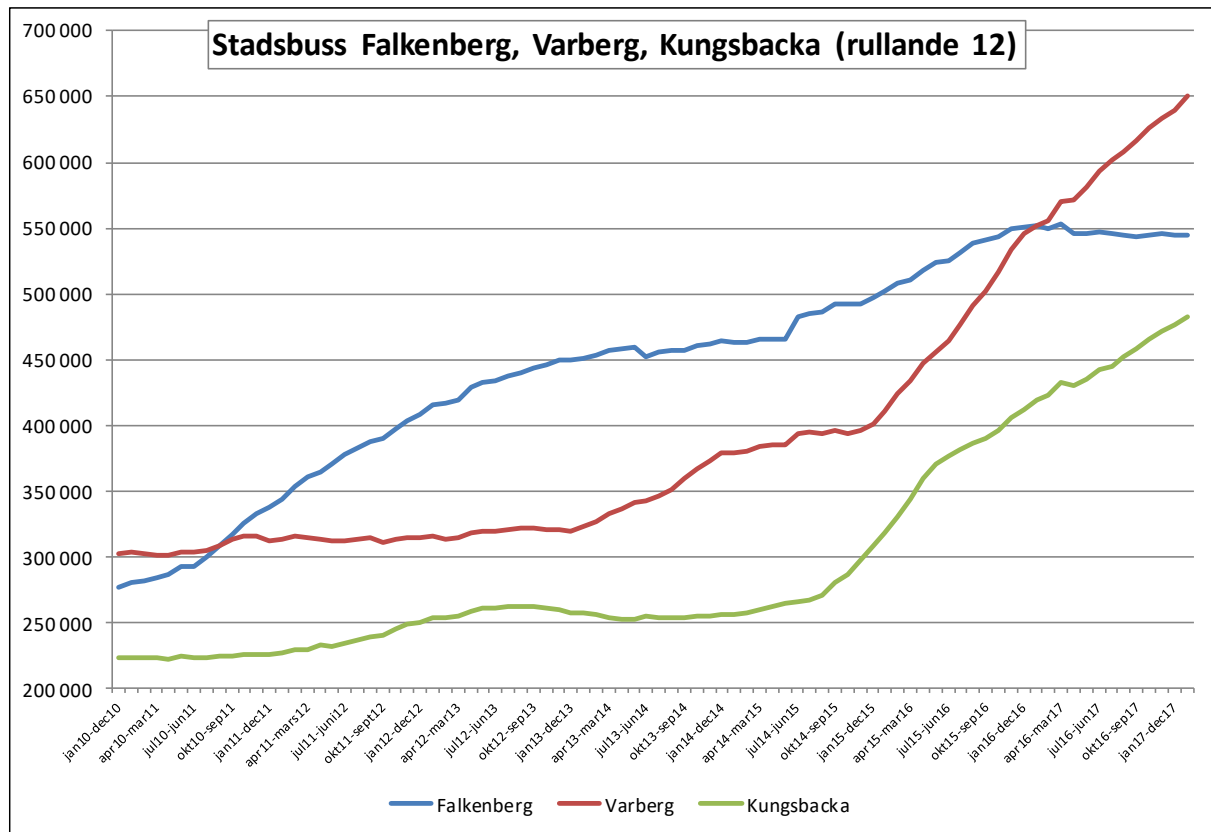


Halmstad	%
Akkumulerat	4,1%
Jmf föregående år	4,1%
Jmf R12	4,1%

Stadsbuss Falkenberg, Varberg och Kungsbacka

Kommentar

- Falkenberg fortsätter att minska under januari. R12 visar också på en negativ trend
- Varberg har en fortsatt mycket positiv utveckling kring +20%
- Kungsbacka har också en positiv utveckling med en stabil ökning kring 15% sett till långsiktig trend R12



Falkenberg	%
Ackumulerat	-0,9%
Jmf föregående år	-0,9%
Jmf R12	-1,4%

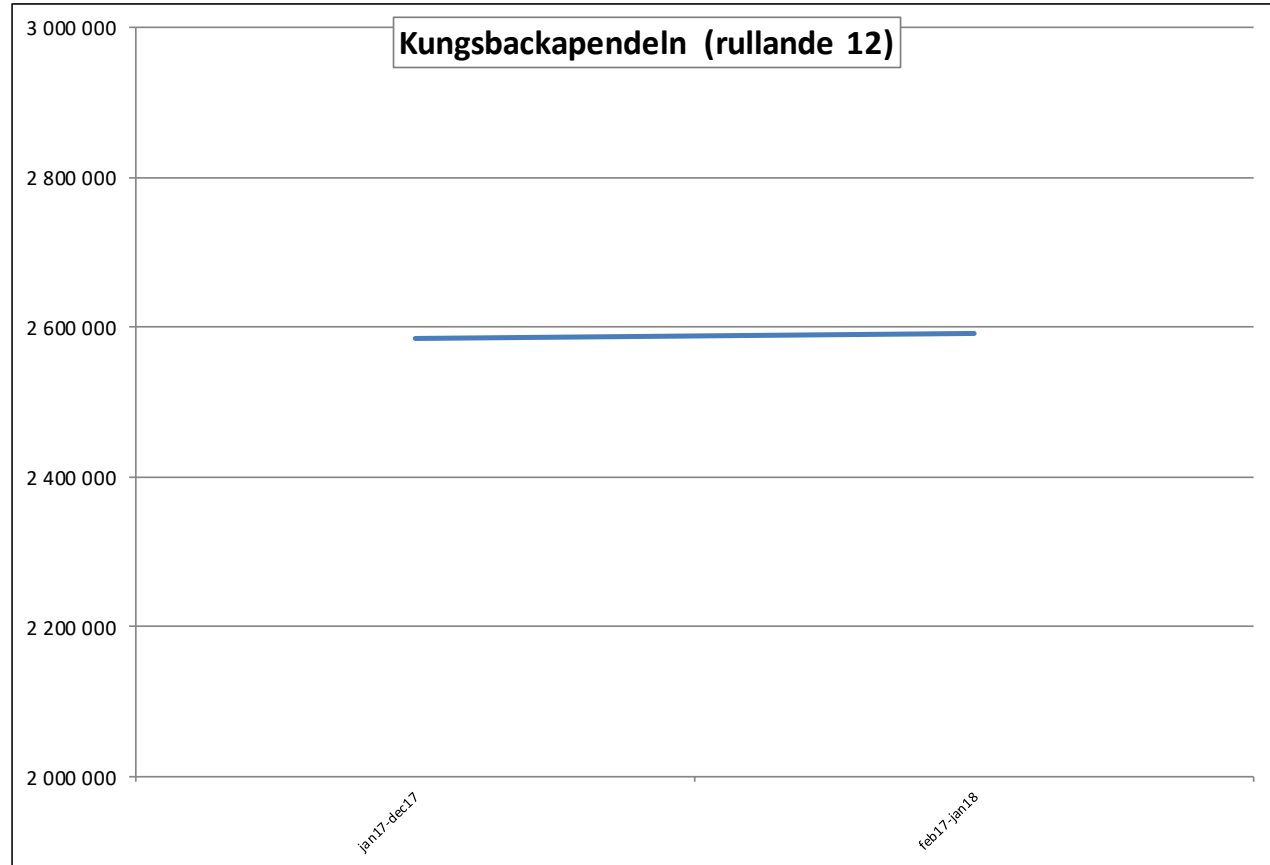
Varberg	%
Ackumulerat	21,0%
Jmf föregående år	21,0%
Jmf R12	17,7%

Kungsbacka	%
Ackumulerat	14,9%
Jmf föregående år	14,9%
Jmf R12	15,2%

Kungsbackapendeln

Kommentar

- Kungsbackapendeln jämförs nu med utgångsår 2017 då vi gick över till KRS. Resandeutvecklingen blir därmed lägre när vi jämför mot förra året. Sett till den långsiktiga trenden R12 (+31,4) syns fortfarande effekten av förändrad mätmetod.

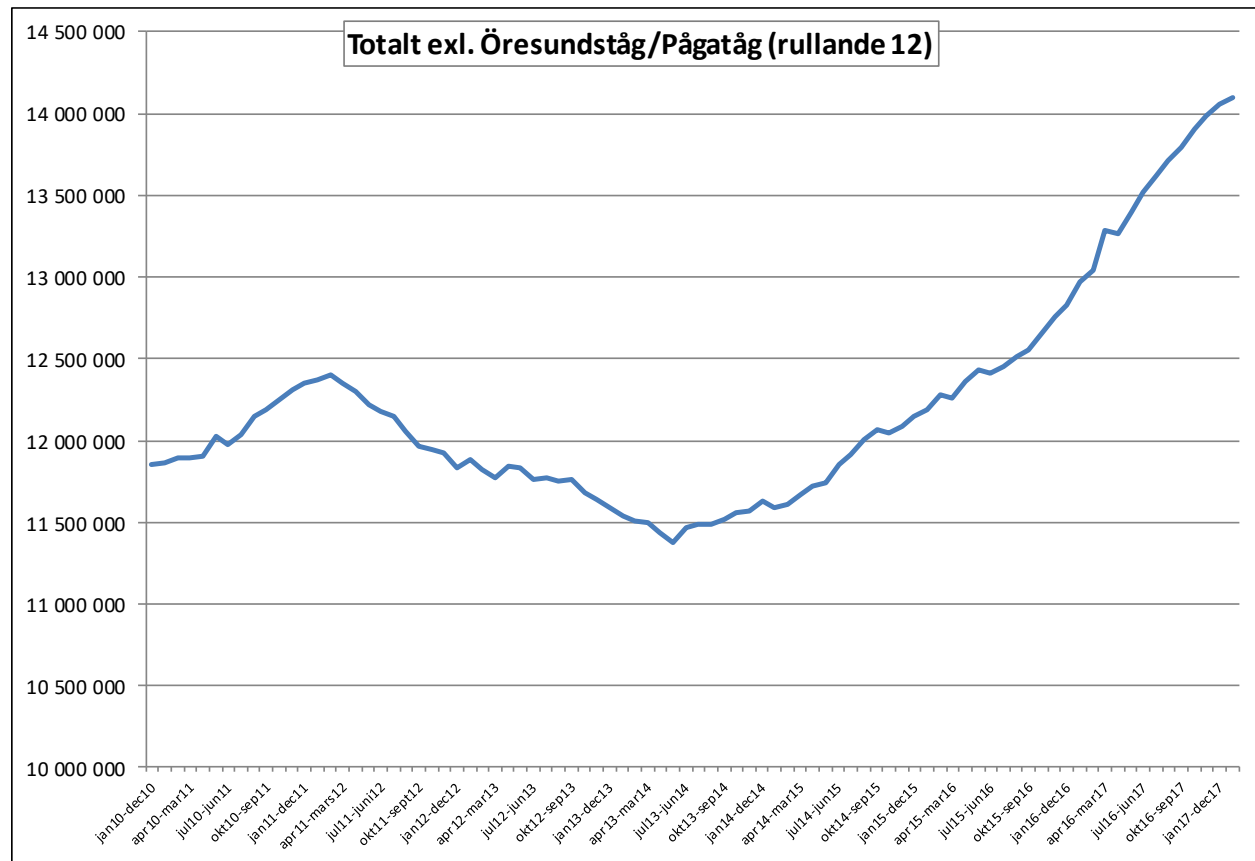


Kungsbackapendeln		%
Ackumulerat		3,2%
Jmf föregående år		3,2%
Jmf R12		31,4%

Totalt exl. Öresundståg/Pågatåg

Kommentar:

- Den positiva utvecklingen fortsätter under det nya året
- Fortsatt syns effekten av Kungsbackapendeln om än något mindre då vi nu jämför 2018 med nollåret 2017 (då resandet började räknas med KRS)
- Utan Kungsbackapendeln inräknat ligger den ackumulerade ökningen på +4,4%



Totalt exl. Ötåg/Ptåg	%
Ackumulerat	4,1%
Jmf föregående år	4,1%
Jmf R12	8,7%