Hallandstrafikens årsredovisning

2016



Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Hallandstrafiken

ÅRSREDOVISNING FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2016

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.
Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Org nr 556225-2998

INNEHÅLL

Ordförande reflekterar	4
VD-kommentar	6
Året som gick	8–9
Styrelse & Ledning	10–11
Informationsenheten	12
Kontantfri färdtjänst	13
Företagsförsäljning	14
Extrainsatta nattåg	15
Forskningsprojekt	15
Förvaltningsberättelse	17–20
Resultaträkning	21
Balansräkning	22–23
Förändringar i eget kapital	24
Kassaflödesanalys	25
Noter	27–32
Revisionsberättelse	36–37
Granskningsrapport	38



Detta är Hallandstrafiken

- Huvudkontor i Falkenberg
- ***1 miljard*** kronor i omsättning
- ***84*** anställda
- ***104*** busslinjer
- ***6*** tåglinjer
- ***3 400*** hållplatslägen
- ***3 600*** ”gillare” på Hallandstrafikens Facebooksida
- ***430*** följare på Instagram
- ***90*** följare på Linkedin

Hallandstrafiken under en dag

- ***48 724*** resor i kollektivtrafiken
- ***2 600*** resor med anropsstyrd trafik
- Våra bussar och tåg kör ***5 894*** mil
- ***5 000*** besökare på hemsidan
- ***1 700*** samtal till kundservice
- Reseplaneraren används ***59 235*** gånger

Ordförande reflekterar...

Året 2016 var ett bra och händelserikt år i Hallandstrafikens historia. Bolagets uppdrag från ägaren, Region Halland, är att göra kollektivtrafiken mer attraktiv, öka resandet och dess marknadsandel. Snabbt, rakt, ofta, pålitligt och säkert är viktiga förutsättningar. Resor till arbete och utbildning ligger i fokus men vi medverkar också till att invånarna i hög utsträckning klarar resbehov på fritiden med kollektiva resor. Omläggning till rakare linjenät i stråk med bra resandeunderlag har pågått under flera år och börjar ge resultat. I konkurrens med bilen får inte kollektivtrafikresan ta för mycket tid extra.

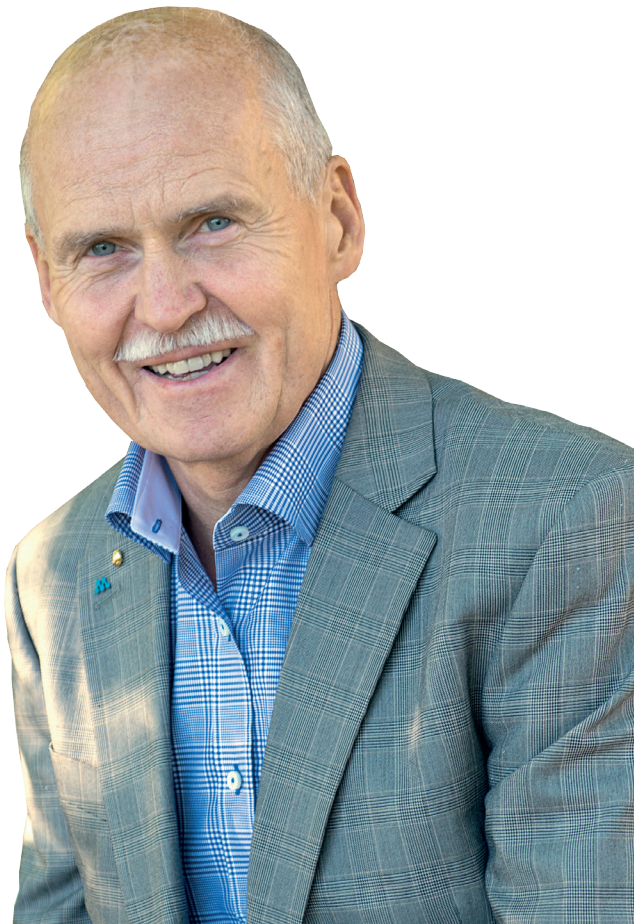
HUR HAR VI LYCKATS?

Antalet resor med kollektivtrafiken i Halland var det högsta någonsin och vi uppfyllde målet att öka resandet med 5 procent, innebärande över 17,8 milj kollektivtrafikresor i regionen under 2016. Flera viktiga strategiska satsningar medverkade till detta. Ny stadstrafik i Kungsbacka (start sensommaren 2015) och Varberg (start dec 2015) har mottagits väl med resandeökningar på 34 respektive 36 procent. Med rakare, snabbare och tätare trafik som matchar tågen blir bussen konkurrenskraftig. Falkenberg som haft sådan trafik i några år visar på en fortsatt god utveckling. Efter några år med stagnerande siffror i Halmstad, där den största stadstrafiken finns, pekar utvecklingen uppåt igen. Delvis beroende på Halmstads kommuns inställning till att prioritera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen. När vi bygger tätare städer måste vi lösa våra vardagliga transportbehov på ett sätt som inte tar för mycket plats och inte försämrar vår miljö.

Tunneln genom Hallandsåsen (dec 2015) skapade förutsättningar för ny trafik med Pågatåg som kompletterar Öresundstågen på sträckan Halmstad–Helsingborg. Det har skapat förbättrade pendlingsmöjligheter Halland–Skåne. För en del av Laholmarna är säkert den nya stationen i Båstad också ett välkommet tillskott.

Öresundstågen har under många år utvecklats väl och det fortsatte 2016. Resandeökningen har också inneburit problem med trängsel på tågen, främst norrut från Varberg. Detta beror i hög grad på att stationen i Åsa, som trafikeras av Öresundstågen mellan Halmstad och Göteborg, har haft en mycket positiv utveckling. Det har inneburit att vi dels ökat kapacitet på befintliga tåg och dels att vi sedan december kör ett kompletterande Västtåg i högtrafik morgon och kväll mellan Varberg och Göteborg. Kanske en början på ett framtida tågsystem för Halland.

Vid inledningen av året pågick rekryteringen av ny VD eftersom Bruno Andersson valde att pensionera sig den 31 mars. Den 30 maj tillträdde Andreas Almquist. Båda kan med visst fog vara tillfredsställda över resultatet, till vilket många medverkat. Det finns emellertid potential till förbättringar på många områden. Kvalitetsproblem på fordon, förseningar, inställda tåg, informationsbrister och delvis dålig leverans inom färdtjänsten är bland annat sådant vi behöver komma tillrätta med. Allt beror inte på Hallandstrafiken men vi kan anstränga oss för att göra vad vi kan för att förbättra kvaliteten och därigenom få fler och nöjdare kunder och en ännu bättre kollektivtrafik.



GÖSTA BERGENHEIM
Ordförande Hallandstrafiken AB



I konkurrens med bilen får inte kollektivtrafikresan ta för mycket tid extra.

VD-KOMMENTAR

”Hallandstrafiken har höga målsättningar.

När jag summerar 2016, och mitt första halvår som VD för Hallandstrafiken, känns det också rimligt att blicka framåt. För även om 2016 var ett fantastiskt bra år ur ett verksamhetsperspektiv så saknas det inte utmaningar. Hallandstrafiken har höga målsättningar när det gäller både leveranssäkerhet och kundnöjdhet, dessutom ökar kundernas krav och förväntningar hela tiden. I syfte att förbättra vår leverans och upplevelsen av våra tjänster har ett antal prioriterade områden identifierats. Dessa kommer vi att jobba vidare med och följa upp under 2017. Ambitionen är att aktiviteterna ska leda till att Hallandstrafiken har högst kundnöjdhet i branschen 2020.

Fast i min övertygelse att vi nu har rätt prioriteringar, och aktiviteter som stöttar desamma, så inser jag också att det kommer att ta tid, och att det måste få ta tid. Som exempel kan nämnas upprustningen av våra Öresundståg. Något som är synnerligen efterfrågat av våra resenärer, men också en aktivitet som kommer att pågå under flera år. Ett annat prioriterat område är vårt nya pris- och betalsystem. Frälsta av digitaliseringens möjligheter är det lätt att rusa fram i det arbetet. Men det gäller också att det blir bra, det måste bli bra.

En grundläggande hygienfaktor för våra resenärer är att trafiken är tillförlitlig och att vi kan erbjuda rätt kapacitet. Dagens järnvägsnät i Sverige rimmar inte med det behovet. Det är fullt på spåren och dessutom är underhållet eftersatt. Först framåt 2025 blir ett antal stora infrastruktursatsningar klara i Västsverige som gör att kapaciteten i systemet ökar, vilket i sin tur möjliggör vår ambition om ett tredje tågsystem.

Under 2017 lägger vi grunden för vår kommande upphandling av all busstrafik i Halland. Den nya trafiken börjar visserligen inte att rulla förrän 2020, men med tanke på omfattningen så känns det angeläget att vi startar det arbetet i god tid och driver det framåt på ett systematiskt sätt. Om inte annat för att kunna bilda oss en riktigt bra uppfattning om hur vi ska förhålla oss till olika drivmedel där utvecklingen just nu går med rasande fart. I samband med det arbetet kommer vi också att göra en översyn av vår grafiska profil och titta på hur vi kan förbättra upplevelsen ombord. Att hitta rätt samverkansformer och affärsmodell med våra trafikföretag är också ett prioriterat område som har stor påverkan på kundupplevelsen. I samband med upphandlingen kommer vi att lägga mycket tid och kraft på just de frågorna.

Om vi fortsätter tänka som vi alltid har tänkt, kommer vi att göra som vi alltid har gjort och då blir det som vanligt. Och det räcker inte, våra kunder förväntar sig mer. Jag är full av ödmjukhet inför alla utmaningar, men också fast övertygad om att vi nu har stora möjligheter att förbättra oss och erbjuda en ännu bättre tjänst!



ANDREAS ALMQUIST
VD Hallandstrafiken

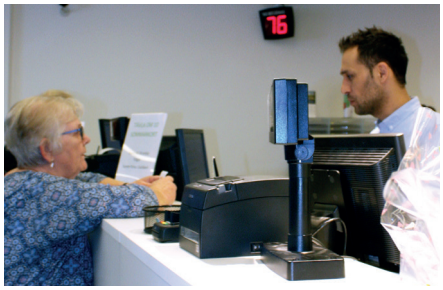
En del av det som hände 2016

JANUARI
Fria resor-kampanj i Varberg
Fria resor-kampanjen i Varberg gjordes i tre delar under perioden januari – april 2016. Första utskicket gjordes till boende i Trönninge och Göingegården



FEBRUARI
Nytt utseende på vår mobilapp
Den 15 februari fick vår mobilapp nytt utseende. Förändringen gjordes för att göra det enklare och tydligare att söka sin resa, köpa biljett och hitta aktuell trafikinformation.





MARS
Ny butik i Halmstad
Tisdagen den 29 mars invigdes vår nya butik på Hantverksgatan 23 A i Halmstad. Vi bjöd på smörrebröd och dryck. Gösta Bergenheim, Hallandstrafikens ordförande, invigningstalade.



APRIL
Nya villkor vid försenad resa
Från den 1 april trädde en ny lag (2015:953) i kraft om kollektivtrafikresenärers rättigheter, vilket innebar att förutsättningarna vid försenad resa ändrades. En av förändringarna var att man nu kan ansöka om förseningsersättning om man drabbas av försening på minst 20 minuter.



MAJ
Andreas Almquist ny VD
Den 30 maj tillträdde Andreas Almquist tjänsten som Hallandstrafikens nya VD. Andreas kommer närmast från Västtrafik där han varit anställd i 15 år och de senaste två åren som utvecklingschef.

JUNI
Sänkt pris på Sommarkortet
Även sommaren 2016 erbjöd Hallandstrafiken det populära Sommarkortet. 2016 sänkte vi dessutom priset till 650 kronor.





JULI

Extra nattåg

Vi satte in extra nattåg från Göteborg efter Bruce Springsteen konserten 23 juli. Vi hade även tidigare satt in extra nattåg från Göteborg efter sommarkonserterna i juni med Håkan Hellström, Iron Maiden och Bruce Springsteen.

SEPTEMBER

Gratis buss 17 september

Den 16–22 september hölls den Europeiska trafikantveckan. Hallandstrafiken erbjöd därför Hallänningarna att passa på att testa våra bussar i region- och stadstrafiken och åka gratis lördagen den 17 september mellan klockan 9–16.



NOVEMBER

En miljon resor på linje 30 i Halmstad

I november gjordes den miljonte resan på linje 30, som går mellan Eurostop och Tylösand i Halmstad. Detta firade Hallandstrafiken den 9 november på Stora Torg.



juli aug sep okt nov dec

DECEMBER

Fyra miljoner resor i Halmstad

Stadsbusstrafiken i Halmstad fortsätter att öka på ett mycket positivt sätt och i december nådde vi hela 4 miljoner resor. Resandet i Halmstad ökar med 5 procent, jämfört med föregående år.

AUGUSTI

Ny symbol och gemensamma grundregler för studentrabatt

Från och med höstterminen 2016 infördes en ny gemensam symbol för studentreserabatter på studentkorten. Denna symbol är nu den som berättigar till studentrabatt i bland annat Hallandstrafikens trafik.

OKTOBER

Period 20/60 lanserades i hela Halland

Period 20/60, som tidigare hade testats under hösten och våren 2015/2016 i Halmstad kommun, lanseras i hela Halland. Med 20 resdagar som kan användas närsomhelst under 60 dagar blir det lättare att kombinera olika sätt att resa, ena dagen cykel eller bil och andra dagen tåg och/eller buss.



Styrelse



Från vänster

Ingemar Johansson (C)
Magnus Ackerot (M)
Tommy Rydfeldt (FP)
Tore Johansson (SD)
Cecilia Häägg, Arbetstagarrepresentant
Catharina Berghorn (S)
Mikael Delin (S)
Gösta Bergenheim (M), Ordförande
Per Stané Persson (S), Vice ordförande
Tove Bergman (MP)

Ledning



Från vänster

Jarl arne Leek, IT-chef
Daniel Modiggård, Trafikplaneringschef
Yasmine Möllerström Henstam, Kommunikation & Marknadschef
Andreas Almquist, VD
Karin Bernhardt Engström, Ekonomichef
Åsa Karlsson, Kundcenterchef

Informationsenheten

håller våra kunder uppdaterade om trafiken

Hallandstrafikens informatörer som jobbar på informationsenheten håller våra kunder uppdaterade om trafikläget dygnet runt. Om någon oförutsedd händelse inträffar, såsom när tågen av någon anledning är försenade eller inställda, finns de där för att så snabbt som möjligt informera de som reser.

BEHOV AV FÖRBÄTTRAD INFORMATION

Den 1 september 2015 startades informationsenheten upp på Hallandstrafiken, då vi såg ett behov av att förbättra vår information vid oförutsedda händelser. Informationsenheten arbetar även med bland annat förseningsersättning och övriga ärenden som rör resevillkor. Hallandstrafiken ser det som ytterst viktigt att våra kunder kan lita på kollektivtrafiken och att de får snabb och tydlig information när någonting inträffar som påverkar resan. Att drabbas av en försening är aldrig kul. Att dessutom inte få information om vad som har hänt och när tåget eller bussen beräknas ankomma gör saken än värre.

Hallandstrafikens informatörer arbetar intensivt med att ständigt jaga information så fort något oförutsett inträffat. Detta för att snabbt få ut information i våra olika kanaler, för att våra kunder ska veta hur deras resa kommer att påverkas.

STÄNDIGT PÅGÅENDE ARBETE

Att förbättra trafikinformationen är ett ständigt pågående arbete. Många aktörer är inblandade och informationen uppdateras och förändras under händelsens gång. Informationsenheten arbetar kontinuerligt med att informationsflödet ska fungera så bra som möjligt, så att våra kunder ska få snabb och korrekt information om resan.

Hallandstrafiken söker även nya, alternativa sätt att förmedla information till våra kunder. Det gäller att få tag i rätt person, vid rätt plats och vid rätt tillfälle. Detta är i dagsläget en utmaning, men vi ser positivt på teknikens utveckling och de möjligheter som ligger framför oss.



TRAFIKINFORMATION DYGNET RUNT

Informatörerna på informationsenheten är anträffbara vardagar kl. 7–22, samt helger kl. 8–22. Men trafikläget bevakas dygnet runt och inträffar det något utanför dessa tider går det ut trafikinformation till våra kunder.

Uppdaterad trafikinformation finns alltid på vår Facebooksida, i vår mobilapp och på hallandstrafiken.se.



Kontantfri färdtjänst

Den 1 mars 2016 införde Region Halland, i samarbete med Hallandstrafiken, ett test med kontantfri färdtjänst i Falkenberg. Satsningen föll ut väl och den 1 juni infördes kontantfri färdtjänst även i Laholm, Halmstad, Hylte och Varberg.

Detta innebär att de som reser med färdtjänst slipper betala något till föraren när de reser. Egenavgifterna för månadens resor kommer istället hemskickade på en samlingsfaktura. Hallandstrafiken skickar numera drygt 2 000 fakturor per månad och tjänsten har blivit mycket uppskattad av både kunder och förare. Det är smidigt att slippa hantera kontanter och tjänsten minskar även risken för felaktigheter. Numera är det även möjligt att betala sin faktura via autogiro.

Det är de vanliga fritidsresorna inom färdtjänsten (inklusive länsfärdtjänst och riksfärdtjänst) som är kontantfria. Resor till arbete, studier, dagverksamhet eller daglig verksamhet betalas som tidigare kontant eller med periodkort. Numera finns det dock möjlighet att få även dessa resor på faktura, om man så önskar.



Fortsatt satsning på företagsförsäljning

De olika företag som finns i Halland är en viktig målgrupp när det gäller att öka vår marknadsandel. När det gäller företagsförsäljningen ligger fokus på att öka antalet tjänsteresor, samt att få fler företag att erbjuda anställda årskort mot nettolöneavdrag.

FÖRETAGSPORTAL VIA MINA SIDOR FÖRETAG

För att underlätta administrationen av företagskorten finns ”Mina Sidor Företag”. Med denna företagsportal får företaget full översikt över sina tjänsteresor med kollektivtrafiken, samt kan via nätet beställa företagskorten Företag Flex, Företag 365, samt årskort till personalen via nettolöneavdrag. Större organisationer har även möjligheten att skapa flera användare som var och en blir egna kostnadsställen inom företaget.

Under 2017 kommer Hallandstrafiken utöka sortimentet till företagen. I ett första steg kommer vi erbjuda ett 30-dagarskort. Vi arbetar även med en lösning där företagen kan dela med sig av biljetter, så kallade pushbiljetter. Med en sådan lösning kan ett företag exempelvis vid en rekrytering, besök eller stora evenemang/konferenser skicka ut biljetter till besökarna och erbjuda ett enkelt sätt att ta sig till mötet eller evenemanget.

POSITIVA RESULTAT

Hallandstrafiken har erbjudit Företag Flex till företag i Halland sedan hösten 2013 och vi ser en mycket positiv trend sedan dess. Sedan 2014, som är första helåret att jämföra mot, har resandet med Företag Flex-kort ökat med hela 150 procent. 2016 gjordes det 25 550 tjänsteresor med Företag Flex, jämfört med 2014 då det gjordes 10 200 tjänsteresor.

Vi ser också att allt fler tar möjligheten att resa kollektivt med årskort via nettolöneavdrag på lönen. Sedan lanseringen 2013 har antalet årskort ökat med 99 procent. 2016 ställde vi ut 756 årskort via personalerbjudande, jämfört med 2013 då vi ställde ut 380 årskort.



Succé med extrainsatta nattåg

Inför sommaren 2016 beslutade Hallandstrafiken att sätta in extrainsatta nattåg när Håkan Hellström, Iron Maiden och Bruce Springsteen spelade på Ullevi i Göteborg. Tågen blev en stor succé och efter de första konserterna stod det klart att det behövdes sättas in längre tåg, vilket också gjordes. Även de längre tågen var fullsatta när de rullade ner mot Halland efter konserterna.

EVENTBILJETT I APPEN

I samband med konserterna tog Hallandstrafiken även fram en eventbiljett som kunde köpas i mobilappen. Detta för att förenkla resandet och för att undvika kö och trängsel vid biljettautomaterna i Göteborg. Många valde också att köpa dessa eventbiljetter. Totalt såldes 1 176 eventbiljetter i appen, vilket ses som mycket positivt även om betydligt fler reste med andra typer av färdbevis.

FLER KONSERTTÅG UNDER HÖSTEN

Eftersom satsningen föll så väl ut under sommaren, beslutades även att sätta in extra nattåg efter Kents och Håkan Hellströms konserter i Göteborg under hösten. Kent spelade på Scandinavium i Göteborg den 29 och 30 september, samt den 1 oktober, och Håkan Hellström spelade på Scandinavium i Göteborg den 25 och 26 november.



Forskningsprojekt för hållbart tjänsteresande

Hallandstrafiken är ett av sex länstrafikbolag som är med i det pågående forskningsprojektet, där man tittar på mobilitetsåtgärder inom tjänsteresor.

Utgångspunkten för det nya K2-projektet, som får finansiellt stöd från Vinnova, är att nya, smarta och kombinerade mobilitetslösningar för tjänsteresor kan göra det enklare för organisationer att bidra till det hållbara resandet. Tanken är att dessa lösningar kan utformas så att en ökad andel av företagens resor sker med kollektivtrafik, gång och cykel, eller ger incitament för resfria möten.

Forskningsprojektets syfte är att uppnå ett mer långsiktigt hållbart tjänsteresande genom att demonstrera och utvärdera en ny tjänst, i form av en app, för kombinerad mobilitet för tjänsteresor.

Appen, som har Hallandstrafiken eller ett av de andra fem länstrafikbolagen som avsändare, ger företag och anställda en samlad bild av alla tjänsteresor. Tjänsten möjliggör för resor både med kollektivtrafik och med eget fordon, samt gör så att företaget och den enskilde resenären slipper utlägg och administration för utgiftsredovisning. Både arbetsgivaren och tjänsteresenären får incitament att välja ett mer hållbart resande.



Hallandstrafiken

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Hallandstrafiken AB (556225-2998) får härmed avge årsredovisning för verksamheten under kalenderåret 2016.

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Hallandstrafiken AB är ett helägt bolag inom Region Halland. Fram till årsskiftet 2012 var Hallandstrafiken AB även huvudman för kollektivtrafiken i Hallands län vilken numera övergått till Region Halland som tillika är Regional Kollektivtrafikmyndighet. Verksamheten bedrivs genom trafik som upphandlas från fristående trafikföretag i konkurrens.

Region Halland är myndighet för kollektivtrafiken i Hallands län. Det ankommer på Region Halland att ta fram ett Trafikförsörjningsprogram i enlighet med Kollektivtrafiklagen. Programmet tas fram och uppdaterats i nära samarbete mellan regionen och Hallandstrafiken.

Utöver detta har Hallandstrafiken fått ansvaret att ta fram en Kollektivtrafikplan som beskriver utvecklingen de kommande tre åren. Planen innehåller bl.a. förslag till trafikförändringar för det kommande året samt en budget.

Bolagets framtida verksamhet präglas av att öka resandet och marknadsandelen inom kollektivtrafiken, såväl med buss som med tåg. Inriktningen för planeringen skall enligt Trafikförsörjningsprogrammet vara ”snabbt, rakt och ofta” för att möjliggöra ett ökat resande i länet.

Trafiken i och till/från Kungsbacka kommun bedrivs operativt av Västtrafik AB, genom ett särskilt upprättat Samverkansavtal mellan Hallandstrafiken AB och nämnda bolag, samt ett Samverkansavtal mellan Region Halland och Västra Götalandsregionen. Detta Samverkansavtal reglerar huvudmannafrågorna beträffande trafiken i och mellan Kungsbacka och Västra Götaland. Västtrafik upphandlar på uppdrag på motsvarande sätt trafiken från fristående trafikföretag i konkurrens.

Hallandstrafikens utbud omfattar busstrafik i tätorter och på landsbygden, Närtrafik med taxi på landsbygden respektive tågtrafik på regionala järnvägar, pendeltågtrafik på Västkustbanan mellan Kungsbacka och Göteborg samt Öresundstågstrafiken på Västkustbanan. Det senare för resor inom länet respektive till/från Västra Götaland och Skåne. Nytt från december 2015 är att trafiken även omfattar PågaTåg på sträckan Halmstad–Helsingborg.

Linjenät och turutbud är i första hand uppbyggt för att tillgodose arbets- och utbildningspendling men finns också till för att täcka behov av service- och fritidsresor.

Sedan januari 2009 är Hallandstrafiken (sedan 2013 Region Halland) tillsammans med huvudmännen i Västra Götaland, Skåne, Kronoberg, Kalmar och Blekinge huvudmän för den svenska delen av Öresundstågstrafiken.

En länsöverskridande taxa tillämpas för hela systemet, den sk Sydtaxan, och som utöver att biljett och periodkort kan köpas för valfri relation i Öresundstågssystemet erhålls även fria resor inom zon 1, stadszonen, på start- och målorten.

Trafiken utförs av Transdev Sverige AB sedan december 2014 och DSB Öresund A/S utför fordonsunderhållet. Avtalet med Transdev löper till december 2019 med möjlig förlängning till dec 2021.

Hallandstrafiken har via Uppdragsavtal uppdraget att upphandla och samordna färdtjänst i de halländska kommunerna, samt sjukresor på uppdrag av Region Halland. På uppdrag av regionen utförs även beställningsmottagning för de angivna resorna förutom färdtjänstresorna i Kungsbacka kommun.

Hallandstrafiken utför även på uppdrag från kommunerna planering och samordning av skolskjutsar. För Kungsbacka gäller att bolaget upphandlar skolskjutsarna under våren 2016 och kommer därefter att planera och samordna desamma från och med läsåret 2017/2018.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RÄKENSKAPSÅRET

I december 2015 gjordes stadsbusslinjenätet i Varberg om med satsning på två huvudlinjer med rakare körväg, högre turutbud samt koppling till Öresundståget. Resandeutvecklingen har varit god, ökningen kan skrivas till 36,3 procent i jämförelse med föregående år (2015).

Pågatågstrafik mellan Halmstad–Helsingborg startade även den i december 2015 med 7 dubbelturer/vardag i samband med Hallandsåstunnelns invigning. Tillsammans med Öresundstågen kompletterar Pågatågen trafikutbudet i högtrafik och skapar därmed halvtimmestrafik söderut från Halmstad. Resandet har utvecklats väl och följer tidigare lagda prognoser.

Ett nytt Västtåg, sträcka Varberg–Göteborg med stopp i Åsa, Kungsbacka och Mölndal, tillkom i december 2016. Turutbudet är 1 dubbeltur/vardag i riktning mot Göteborg på morgonen och tillbaka på eftermiddagen. Syftet med de två avgångarna är att avlasta i högtrafik då beläggningen stundtals varit mycket hög på Öresundstågen.

Den 1 april 2016 trädde lag 2015:953 i kraft som innebar stora förändringar för bolaget när det gäller hur och när våra kunder har rätt till förseningsersättning. Den nya lagen innebär att förseningsersättning utbetalas vid 20 min försening, mot tidigare 30 minuter. Dessutom betalas ersättningen ut i tre olika nivåer beroende på förseningens omfattning, 20, 40 el. 60 min. Den maximala ersättningen höjdes från 600 kr till 1100 kr när det gäller kunder som väljer alternativa färdsätt pga förseningar eller problem i trafiken.

Under sommaren sattes extratåg in nattetid under ett antal konsertdagar i Göteborg, bl a Håkan Hellström och Bruce Springsteen. Det visade sig vara en lyckad satsning med bra beläggning på tågen som gjorde att besökare kunde ta sig hem på ett säkert sätt.

Med motiveringen ”Nyheterna är alltid snyggt paketerade med genomtänkta bilder och länkar. Med fokus på samhällsinformation så har vinnaren gjort sitt yttersta för att engagera sin målgrupp, vilket de också lyckats med” vann Hallandstrafiken guld inom digital PR – Årets Nyhetsrum 2016. Priset delades ut till de företag som bäst utnyttjat sina nyhetsrum och där man tittar på frekvens, multimedia, relevant material, taggar samt vilka som bäst lyckas nå ut med sitt budskap.

Hallandstrafiken fick i maj 2016 en ny VD, Andreas Almquist. Andreas kommer närmast från en tjänst som Utvecklingschef på Västtrafik AB. Tidigare VD, Bruno Andersson, gick i pension och gjorde sin sista arbetsdag den 31 mars 2016.

FÖRVÄNTAD FRAMTIDA UTVECKLING, VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER SAMT ANNAN ICKE-FINANSIELL INFORMATION

Västtågen
Samverkan inom Västtågen sker med Västtrafik och Jönköpings länstrafik och omfattar för Hallands del Viskadalsbanan samt Kungsbackapendeln. Operatör för Västtågen är SJ AB. Avtalet löper från december 2015 till december 2024 med option ytterligare högst tre år. Avtalsslut kommer att sammanfalla med det planerade öppnandet av Västlänken.

Krösatågen
För Krösatågssystemet, en samverkan mellan Halland, Jönköping, Kronoberg och Kalmar är Transdev kontrakterade att utföra trafiken till och med december 2018. En upphandling pågår och förfrågningsunderlaget kommer att publiceras i mars 2017.

Hallandstrafikens del i detta system utgörs av delsträckan Halmstad–Nässjö, HNJ-banan.

Betalsystem
Kalmar Länstrafik, Jönköpings Länstrafik, Hallandstrafiken samt Länstrafiken Kronoberg har beslutat sig för att gemensamt driva ett projekt gällande ”Framtida betallösningar” med Samtrafikens arbete som bas. Överordnat allt annat, är att det skall vara kompatibelt med Skånetrafiken, Blekingetrafiken, Västtrafik och Östgötatrafiken, för att inte försämra för våra kunder som reser över länsgränserna.

Mobila enheter kommer vara den viktigaste komponenten i vårt nya betalsystem. Både som försäljnings- och kommunikationskanal. Våra kunder ska snabbt och enkelt få relevant och korrekt trafikinformation som berör kunden och hens resvägar. Kunden ska via sin mobila enhet kunna hantera hela sin resa – från sök/köp resa, information under resans gång och till eventuella ärenden efter resan.

Kundens mobila enhet ska även kunna hantera tilläggstjänster som ligger i nära anslutning till Hallandstrafikens trafikeringsområde.

Eftersom alla våra kunder inte köper biljett via mobil enhet kommer vi att ha kompletterande försäljningskanaler där kund enkelt hittar och köper sin resa.

Resandeutveckling
Under 2016 har det totala resandet med Hallandstrafiken ökat med 5,5 procent jämfört med föregående år. Hallandstrafiken når därmed det uppsatta målet för 2016, att resandet med kollektivtrafiken ska öka med minst 5 procent. Och trenden håller i sig, under de senaste 10 åren har resandet ökat med hela 63 procent.

Tågresandet längs Västkustbanan fortsätter att öka. 2016 ökade resandet med 3,5 procent, och sedan trafikstarten 2009 har resandet ökat med hela 136 procent. Under det senaste året har det gjorts flera satsningar på banan. Öresundstågen har fått fler avgångar under året och trafiken norrut, från Varberg till Göteborg, har förstärkts ytterligare från december 2016. I december 2015 kom de första Pågatågen till Halland via den nyöppnade Hallandsåstunneln. Tillsammans med Öresundstågen trafikerar de nu mellan Halmstad och Helsingborg, vilket har förbättrat möjligheten att resa kollektivt söderut mot Skåne och har påverkat resandet positivt på sträckan.

Stadsbusstrafiken visar även den på en positiv utveckling i samtliga orter i Halland. Totalt ökade resandet med drygt 10 procent inom stadsbusstrafiken. I Halmstad, som har haft en positiv utveckling sedan 2013, ökade resandet med 5,7 procent under 2016 jämfört med året innan. I november gjordes den miljonte resan på linje 30, som går mellan Eurostop och Tylösand, och i december nådde vi hela fyra miljoner resor i stadsbusstrafiken i Halmstad.

I Varberg har resandet ökat med drygt 36 procent jämfört med föregående år. Resandeutvecklingen har varit mycket positiv sedan stadsbusslinjenätet lades om i december 2015. Varberg hade för första gången fler resor än stadsbusstrafiken i Falkenberg under ett år. Falkenberg fortsätter dock att öka stabilt sedan linjenätsjusteringen 2011, och ökar med 10 procent under 2016 jämfört med året innan. I Kungsbacka ökade resandet med ca 34 procent.

Regionbusstrafiken ökar även den, med totalt 5,3 procent under 2016. Hallandstrafiken har satsat där resurserna gör störst nytta, vilket är i utpekade kollektivtrafikstråk där huvudlinjerna trafikerar. Det är också på dessa huvudlinjer som resandet har ökat under de senaste åren.

Biljetter och priser
En prisjustering genomfördes i december 2016 med i genomsnitt 2 procent. Prisjusteringen låg inom ramen för den generella prishöjning som regionen fastslagit. Justeringen beräknas ge ökade intäkter med 7,7 miljoner kronor under 2017. Prisjusteringen berörde främst priset på enkelresor medan periodkort och periodkortsresenärer undantogs i möjligaste mån.

Försäljningen av Sommarkortet ökade även i år. Totalt såldes 11 879 kort under 2016, vilket är en ökning med 48 procent i jämförelse med föregående år. Beslut togs i mars att sänka priset på Sommarkortet från 725 kr till 650 kr för att kompensera borttagandet av Sommarlovskortet som enbart gällde i busstrafiken och för skolungdomar. Medräknat försäljningen av Sommarlovskortet 2015 var ökningen 27 procent.

Företagsförsäljningen som till största del består av Företag Flex-kortet (enkelresor som faktureras i efterskott) samt årskort som ger den anställde möjligheten att via sin arbetsgivare göra nettolöneavdrag, fortsatte att öka även under 2016. I jämförelse med föregående år har företagsförsäljningen ökat med 20 procent.

När det gäller försäljningsutvecklingen och mixen mellan våra olika biljetter och försäljningskanaler kan konstateras att appen tar en allt större andel av enkelbiljettförsäljningen. I jämförelse med 2015 har försäljningen i den kanalen fördubblats.

Inför satsningen på eventtåg till konserterna i Göteborg utvecklades en ”Event-biljett” i Hallandstrafikens app som möjliggjorde förköp av en tur-och-retur biljett till samma pris som köp med reskassa, dvs med 20% rabatt.

Färdtjänst och sjukresor
Under året har ca 580 400 färdtjänst- och sjukresor genomförts vilket är en ökning med drygt 10 000 resor jämfört med föregående år.

Förseningsersättning och Kundnöjdhet
Under året har 16 880 ansökningar om förseningsersättning inkommit. Det är en ökning med 70 procent i jämförelse med föregående år. Den dramatiska ökningen förklaras till stor del av den nya lagstiftningen som gör det mer fördelaktigt för våra resenärer att ansöka om ersättning. Men också av att tillgängligheten har ökat eftersom man numera kan ansöka om förseningsersättning via vår hemsida.

När det gäller kundnöjdhet så mäts det med hjälp av Kollektivtrafikbarometern vilket är en branschgemensam undersökning bland invånare och kunder. Med kunder menas de som åker med Hallandstrafiken minst någon gång/några gånger i månaden. Målet för 2016 är att andelen nöjda kunder ska öka till minst 72 procent och att andelen nöjda invånare ska öka till minst 53 procent. För 2016 uppvisas en försiktig uppgång bland både kunder och allmänhet, 69 procent av kunderna är nöjda med Hallandstrafiken och 54 procent av allmänheten. I undersökningen framgår också att över 80 procent av Hallänningarna är nöjda med sin senaste resa och det resultatet har varit stabilt de senaste fem åren. Bland våra regelbundna resenärer skulle 76 procent rekommendera en vän eller bekant att resa med Hallandstrafiken.

Miljö
Hallandstrafikens miljöarbete är i huvudsak inriktat på tre områden; teknik- och bränslefrågor, miljöledning men framförallt på att få så många resenärer som möjligt. Genom det senare kan de allra största positiva miljöeffekterna uppnås med totalt sett mindre utsläpp respektive hushållning med resurser. Vår miljöprofil har kraftigt utvecklats och förbättrats i samband med att de nya trafikeringsavtalen började gälla vid halvårsskiftet 2010.

Under 2016 har Hallandstrafikens krav ökat gällande andel trafik som ska utföras med förnyelsebara drivmedel. Som exempel kan nämnas att stadstrafiken i Halmstad under 2016 gick över helt till att enbart trafikeras med förnyelsebara drivmedel. Sedan tidigare körs stadstrafiken i Falkenberg och Kungsbacka på förnyelsebara drivmedel. När det gäller Regiontrafiken (exkl Kungsbacka) utfördes den till ca 80 procent med förnyelsebara drivmedel under 2016.

En succesiv ökning av bussar med Euro 6-standard sker också vilket ger lägre utsläpp av partiklar och kväveoxider än tidigare generationer av Euro-klasser.

94 procent av tågtrafiken utfördes med så kallad ”grön el”, resterande del är Krösatågens andel. Dessa tåg körs på diesel.

Personal
Hallandstrafiken hade den 31 december 84 (81) anställda inkluderat tillsvidareanställda och visstidsanställda. Ökningen ligger främst på informationsenheten som inrättades 2015 och som under 2016 hade en kraftigt ökad arbetsbelastning pga den ändring i lagstiftningen som skedde i april när reglerna för förseningsersättning till våra resenärer blev mer generösa.

I september 2016 gjordes en medarbetarundersökning med syfte att vara ett verktyg för dialog och som en del i verksamhetsutvecklingen, dvs man tar reda på hur medarbetarna mår och fungerar, både enskilt och i grupp samt i förhållande till ledningen. Ett annat syfte är uppföljning av den psykosociala arbetsmiljön. Samtliga resultat i undersökningen visade på grön nivå, dvs resultat > 70 procent på företagsnivå vilket innebär att resultatet generellt är bra och inte kräver åtgärder av akut slag.

Samtliga i ledningsgruppen på Hallandstrafiken har under året vid olika tillfällen genomgått UGL ledarskapsutbildning i regi av Aktivt Ledarskap. Det ger ledningen på företaget en gemensam grund och identifierade utvecklingsområden att jobba vidare inom, både individuellt och i grupp.

Ekonomi
Biljettintäkterna har ökat med 30 mkr från föregående år vilket motsvarar 8,4 procent. Förutom den starka resandeutvecklingen har även en mindre prisjustering och satsningarna på eventtåg och sommarkortet bidragit. Även företagsförsäljningen har gått framåt jämfört med 2015 och har bidragit med både fler enkelresor genom flex-kortet och personalerbjudanden om att avbetala årskort genom nettolöneavdrag på 12 månader för anställda.

2016 har varit ett relativt störningsfritt år om jämfört med 2015 då Västkustbanan var avstängd under fem veckor i samband med tunnelns öppnande genom Hallandsåsen.

Under 2016 har även intäkterna ökat från försäljningen av skolkort samt statsbidrag som Hallandstrafiken erhållit via ägaren Region Halland pga ökade kostnader kopplade till flyktingsituationen.

På tågsidan har kostnaderna ökat kraftigt. Det beror i huvudsak på två saker, dels satsningen på utökad trafik från Halmstad söderut där Pågatågen började köra 7 dubbelturer per vardag från och med december 2015. Den andra orsaken till kostnadsökningen är underhållet av Öresundståg där fler tunga underhållsåtgärder utfördes på tågen jämfört med tidigare år.

Kostnaden för busstrafiken har också ökat, den starka resandeökningen påverkar utbetalningen av resandeincitament till våra operatörer, tätortstrafiken i Halmstad har justerats och omläggning av stadsbusstrafiken i både Varberg och Kungsbacka har fått helårseffekt på kostnaderna 2016.

De mer generösa reglerna för när man har rätt att kräva förseningsersättning har lett till att kostnaderna har ökat från 1,1 mkr 2015 till 1,8 mkr 2016.

Framtida ekonomiska risker för verksamheten är framförallt om snabbtågstrafiken på Västkustbanan utvecklas mer från dagens nivå. Hallandstrafiken välkomnar emellertid att snabbtågen kompletterar den regionala trafiken genom att ett större samlat utbud ger ett totalt större resandeunderlag som gynnar bägge parter.

Index används för att inom ramen för ingångna trafikavtal skapa affärsneutralitet och kompensera trafikföretaget för kostnadsutvecklingen. Inom vår verksamhet utgör personal och drivmedelkostnader stora kostnadsposter vilket innebär att även små förändringar i index kan ge stor påverkan på resultatet.

För verksamhetsåret 2016 redovisas ett positivt resultat på 24 747 350 kronor.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (I KR)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	85 149 341
Årets vinst	24 747 350
	109 896 691

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs 109 896 691

	109 896 691

FLERÅRSJÄMFÖRELSE

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.	2016	2015	2014	2013	2012
Nettoomsättning, tkr	674 470	633 718	594 783	628 101	597 047
Resultat efter finansiella poster, tkr	24 747	-19 616	-35 279	-6 357	0
Balansomslutning, tkr	281 021	292 482	281 644	265 362	274 909
Antal anställda, st	70	65	64	63	63
Soliditet, %	40,2	30,1	38,3	34,1	34,7

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Resultaträkning

Belopp i tkr om inget annat anges.	Not	2016	2015
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2	674 470	633 718
Övriga rörelseintäkter	3	402 000	342 900
Summa rörelsens intäkter		**1 076 470**	**976 618**
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader	4	-899 398	-853 591
Övriga externa kostnader	5, 6	-93 467	-88 412
Personalkostnader	7	-40 287	-35 693
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	-13 103	-12 689
Summa rörelsens kostnader		**-1 046 255**	**-990 385**
Rörelseresultat		**30 215**	**-13 767**
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och likande resultatposter		6	4
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-5 474	-5 853
Summa resultat från finansiella poster		**-5 468**	**-5 849**
Resultat efter finansiella poster		**24 747**	**-19 616**
Årets resultat		**24 747**	**-19 616**

Balansräkning

.	Not	2016-12-31	2015-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	72 514	81 534
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	10	62	62
Fordringar hos Region Halland	11	92 700	92 700
		92 762	92 762
Summa anläggningstillgångar		**165 276**	**174 296**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		30 929	43 990
Aktuella skattefordringar		773	733
Övriga kortfristiga fordringar		9 141	6 283
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	73 174	60 941
		114 017	111 947
Kassa och bank			
Kassa och bank		1 728	6 239
Summa omsättningstillgångar		**115 745**	**118 186**
Summa tillgångar		**281 021**	**292 482**

Balansräkning

	Not	2016-12-31	2015-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	13		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		2 500	2 500
Reservfond		500	500
		3 000	3 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		85 149	104 765
Årets resultat		24 747	-19 616
		109 896	85 149
Summa eget kapital		**112 896**	**88 149**
Avsättningar			
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	7	-	5 760
Summa avsättningar		**0**	**5 760**
Kortfristiga skulder			
Skulder till Region Halland		8 415	51 674
Leverantörsskulder		101 556	91 230
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		463	-
Övriga kortfristiga skulder		629	543
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	57 062	55 126
Summa kortfristiga skulder		**168 125**	**198 573**
Summa eget kapital och skulder		**281 021**	**292 482**

Förändringar i eget kapital

Förändringar i eget kapital	Aktie-kapital	Reserv-fond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2015-01-01	**2 500**	**500**	**104 765**	**107 765**
Årets resultat	-	-	-19 616	-19 616
Eget kapital 2015-12-31	**2 500**	**500**	**85 149**	**88 149**
Årets resultat	-	-	24 747	24 747
Eget kapital 2016-12-31	**2500**	**500**	**109 896**	**112 896**

Kassaflödesanalys

	Not	2016	2015
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		30 215	-13 767
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	15	13 103	12 436
Erhållen ränta		6	4
Erlagd ränta		-5 474	-5 853
		37 850	-7 180
Ökning/minskning kundfordringar		13 061	10 181
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-15 091	-21 519
Ökning/minskning leverantörsskulder		10 326	24 570
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-19 786	5 178
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**26 360**	**11 230**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-4 083	-5 950
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-4 083**	**-5 950**
Årets kassaflöde		**22 277**	**5 280**
Likvida medel vid årets början		**-45 436**	**-50 716**
Likvida medel vid årets slut	16	**-23 159**	**-45 436**

Hallandstrafiken

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper
Årsredovisningnen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intresseföretagsredovisning
Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där bolaget direkt eller indirekt innehar minst 20 procent av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

I bolagets bokslut redovisas andelar i intresseföretag till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar. Som intäkt från intresseföretag redovisas endast erhållen utdelning av vinstmedel som intjänats efter förvärvet.

Intäkter
Försäljning redovisas vid leverans av produkter/tjänster till kunden, i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas i den period intjänandet skett. Sålda årskort periodiseras och redovisas som en skuld i balansräkningen. Även förladdade ej utnyttjade belopp på resekort (reskassa) redovisas som en skuld i balansräkningen.

Verksamheten i bolaget är skattefinansierad via driftbidrag från ägaren Region Halland.

Lånekostnader
I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period till vilken de hänför sig.

Inkomstskatter
Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

I bolaget redovisas – på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning – den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver, som en del av de obeskattade reserverna.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Datorutrustningar	5 år
Biljettsystem	8 år
Hållplatsutrustningar	10 år
Fordonsdatorer	5 alt 10 år
Trafikutrustningar	5 alt 10 år
Övriga inventarier	5–10 år
Motorvagnståg	5 alt 15 år

Inga låneutgifter aktiveras.

Nedskrivningar
När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

En tidigare nedskrivning av en tillgång återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

Statliga stöd
Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att bolaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor.

Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Statliga stöd för anskaffning av materiella anläggningstillgångar reducerar tillgångens redovisade värde.

Statsbidrag erhålls för att driva tågtrafik på de sk länsjärnvägarna. Dessa bidrag löper tom 2015 för Viskadalsbanan samt med viss reduktion fram till 2018 för Krösatåget. Statsbidrag erhålls även för halva leasingkostnaden för 3 tåg och löper tills dess att totalramen på 64,9mkr är utbetald.

Leasingavtal
Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Finansiella anläggningstillgångar
Finansiella tillgångar som är avsedda för långsiktigt innehav redovisas till anskaffningsvärde. Har en finansiell anläggningstillgång på balansdagen ett lägre värde än det bokförda värdet skrivs tillgången ner till detta lägre värde om det kan antas att värdenedgången är bestående.

Finansiella instrument
Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Derivatinstrument
Hallandstrafiken utnyttjar derivatinstrument för att hantera ränterisken som uppstår vid upptagande av lån till rörlig ränta. För dessa transaktioner tillämpas normalt säkringsredovisning. När transaktionen ingås, dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, liksom även företagets mål för riskhanteringen och riskhanteringsstrategin avseende säkringen. Bolaget dokumenterar också företagets bedömning, både när säkringen ingås och fortlöpande, av huruvida de derivatinstrument som används i säkringstransaktioner i hög utsträckning är effektiva när det gäller att motverka förändringar i kassaflöden som är hänförliga till de säkrade posterna.

Dokumenterade säkringar av bolagets räntebindning (säkringsredovisning). Avtal om en så kallad ränteswap skyddar bolaget mot ränteförändringar. Genom säkringen erhåller Hallandstrafiken AB en fast ränta och det är denna ränta som redovisas i resultaträkningen i posten Räntekostnader och liknande resultatposter.

De transaktioner som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning värderas löpande i enlighet med lägsta värdets princip, varvid de värdeförändringar som uppkommer inom ramen för lägsta värdets princip omedelbart redovisas i resultaträkningen. Värdeförändringar på derivatinstrument som utgör kortfristiga och långfristiga skulder och inte uppfyller kriterierna för säkringsredovisning redovisas i olika poster i resultaträkningen beroende på syftet med innehavet av derivatinstrumentet.

Ränteinstrument redovisas i posten Räntekostnader och liknande resultatposter. Upplupna intäkter och kostnader hänförliga till derivattransaktioner redovisas brutto i balansräkningen.

Säkringsredovisningens upphörande: Säkringsredovisningen avbryts om
- säkringsinstrumentet förfaller, säljs, avvecklas eller löses in; eller
- säkringsrelationen inte längre uppfyller villkoren för säkringsredovisning

Eventuellt resultat från en säkringstransaktion som avbryts i förtid redovisas omedelbart i resultaträkningen, utom i de fall säkringsrelationen fortlever i enlighet med koncernens dokumenterade strategi för riskhantering.

Kundfordringar
Kundfordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra kundfordringar.

Låneskulder
Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Fordringar
Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgångar, övriga som omsättningstillgångar. Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer, dels
– handlas på en öppen marknad till kända belopp eller
– har en kortare återstående löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Avsättningar
Företaget gör en avsättning när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Den nu inlösta pensionsskuld bolaget har haft till tidigare VD kommenteras i not 7.

Rapportering för verksamhetsgrenar och geografiska marknader
Bolagets huvudsakliga verksamhetsgrenar utgörs av Allmän kollektivtrafik med tåg och buss, Anropsstyrd trafik (färdtjänst och sjukresor) samt Skolskjutstrafik. Länsöverskridande resor intäktsavräknas månadsvis till/från våra grannlän samt län i Öresundstågssamarbetet.

Ersättningar till anställda
Kortfristiga ersättningar: Kortfristiga ersättningar i bolaget utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro samt förmåner i form av periodkort (resekort), lunchkuponger och friskvårdsbidrag. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning: I Hallandstrafiken förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförts.

Övriga långfristiga ersättningar: I bolaget förekommer inga långfristiga ersättningar till anställda.

Ersättningar vid uppsägning: Ersättningar vid uppsägning utgår då någon beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då en anställd accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Aktierelaterade ersättningar: Bolaget tillämpar inte aktierelaterade ersättningar.

Likvida medel
Bolaget har likvida medel på koncernkonto hos Region Halland. Dessa klassificeras som fordran/skuld i balansräkningen och som likvida medel i kassaflödesanalysen.

Obeskattade reserver
Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner
Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Nyckeltalsdefinitioner
Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

NKI
Kundnöjdhetsindex mäts genom en telefonundersökning som genomförs en gång per månad där 100 personer får svara på 18 frågor och där svaren graderas 1–5. Svaren kategoriseras i kund och allmänhet och redovisas i procent.



Not 2 Nettoomsättning

Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:

	2016	2015
Biljettintäkter	387 086	357 101
Anropsstyrd trafik (färdtjänst och sjukresor)	124 282	120 409
Skolskjutstrafik	124 904	122 827
Statsbidrag	6 180	3 518
Grundskolekort	6 229	5 903
Gymnasiekort	20 619	18 746
Övrigt	5 170	5 214
Summa	**674 470**	**633 718**
Nettoomsättningen födelar sig på geografiska marknader enligt följande:		
Sverige	674 470	633 718

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2016	2015
Driftbidrag från Region Halland	402 000	342 900
Summa	**402 000**	**342 900**

Not 4 Trafikkostnader

	2016	2015
Linjelagd trafik	659 270	619 441
Anropsstyrd trafik	110 872	105 727
Skolskjutstrafik	123 033	121 169
Övriga kostnader	6 223	7 254
Summa	**899 398**	**853 591**

Not 5 Ersättning till revisorerna

	2016	2015
Öhrlings Pricewaterhouse Coopers		
Revisionsuppdraget	223	195
Revisionsverksamhet utöver Revisionsuppdraget	9	27
Skatterådgivning	4	4
Övriga tjänster	22	11
Summa	**258**	**237**

Not 6 Operationella leasingavtal

	2016	2015
Leasingkostnader (inkl hyra för lokaler)	41 195	39 497
Återstående kostnader leasingavtal 1–5 år	96 492	124 427
Återstående kostnader leasingavtal >5 år	116 852	123 157

I bolagets redovisning utgörs den operationella leasingen i allt väsentligt av 11 hyrda tåg, 4 företagsbilar och hyra av lokaler. Avtal om leasing av 4 bilar tecknades 2014 och löper på 3 år. När det gäller hyra av tåg finns två avtal, ett omfattande 3 tåg (löper tom år 2036) och ett gällande 8 tåg (gäller tom 2018 därefter ev förlängning med 5 år var gång).

Not 7 Personal

	2016	2015
Medelantalet anställda		
Kvinnor	42	41
Män	28	24
Totalt	**70**	**65**
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	1 173	1 037
Löner och ersättningar till övriga anställda	25 696	22 924
Totalt	**26 869**	**23 961**
Sociala avgifter enligt lag och avtal	10 856	9 282
Övriga personalrelaterade kostnader	2 562	2 450
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader*	**40 287**	**35 693**
* Varav pensionskostnader inkl. särskild löneskatt och avkastningsskatt.	2 418	1 877
Pensionskostnad avseende VD	158	303
Avsatt till pensioner:	-	5 760

För tidigare VD Lars-Börje Björfjäll gällde särskilt visstidsförordnande. Under 2016 har avsatt ålderpension lösts in hos KPA, då visstidsförordnandet har förfallit och möjliggjort inlösen av ålderspensionsavtalet.

Avgångsvederlag till VD:
Vid uppsägning från bolagets sida är VD utöver lön under uppsägningstiden (6 månader) berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner. Med månadslön avses den vid uppsägningen gällande månadslönen före skatteavdrag, dock ska inte andra löne- eller anställningsförmåner inräknas. Rätten till avgångsvederlag bortfaller från och med den dag då VD fyller 65 år.

	2016	2015
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare		
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	4	4
Män	7	7
Totalt	**11**	**11**
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	4	4
Män	3	3
Totalt	**7**	**7**

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2016	2015
Ingående anskaffningsvärden	159 770	153 820
Årets förändringar		
– Inköp	4 083	5 950
– Försäljningar och utrangeringar	-13 590	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	150 263	159 770
Ingående avskrivningar	-78 236	-65 547
Årets förändringar		
– Försäljningar och utrangeringar	13 590	-
– Avskrivningar	-13 103	-12 689
Utgående ackumulerade avskrivningar	-77 749	-78 236
Utgående restvärde enligt plan	**72 514**	**81 534**

Not 9 Räntekostnader

	2016	2015
Upplysning om verkliga värden		
Hallandstrafiken AB har via ägaren Region Halland 2012 tecknat en ränteswap (derivat) om nominellt 168 111 325 kr och med löptid fram till och med december 2034. För vidare upplysning om användning av derivat se not 1.		
Redovisade och verkliga värden på ränteswap (derivat) är enligt följande:		
Verkliga värden, upplupna räntekostnader	16 747	8 258
Summa	**16 747**	**8 258**

Not 10 Andelar i intresseföretag

Direkt ägda	**Org nr**	**Säte**	**Kapitalandel**	**Rösträttsandel**
Samtrafiken AB	556467-7598	Stockholm	2 %	3 %
AScan EkFör	716426-3035	Hässleholm	14 %	14 %

	Kapital-andel %	Rösträtts-andel %	Bokfört värde	Antal andelar
Samtrafiken AB	2	3	30	30
AScan EkFör	14	14	32	1
Summa			**62**	

Skillnaden mellan bokfört värde och bolagets andel i intresseföretagens eget kapital uppgår till 604 tkr (600 tkr).

Not 11 Fordringar Region Halland

Hallandstrafikens ägare fattade under 2004 beslut att dels genom ett villkorat aktieägartillskott tillskjuta kapital för att möjliggöra finansiering av utökning av tågtrafiken på Västkustbanan genom anskaffning av tre Öresundståg, dels att ikläda sig ett solidariskt borgensansvar för finansieringen av den utökade trafiken. Av de 85,5 mkr i aktieägartillskott reglerades 42,8 tillbaka till kommunerna 2012 då Region Halland blev ensam ägare till bolaget. Under 2014 beslöt Region Halland att skjuta till ytterligare kapital i form av ett aktieägartillskott på 50 mkr.

	2016	2015
Ingående värde	92 700	92 700
Årets förändring	-	-
Utgående värde fordringar Region Halland	**92 700**	**92 700**

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2016-12-31	2015-12-31
Förutbetalda kostnader		
IT systemunderhåll	2 182	2 017
Västtrafik	24 631	12 662
Trafikkostnader	250	370
Övriga förutbetalda kostnader	24 155	23 307
Summa	**51 218**	**38 356**
Upplupna intäkter		
Upplupna biljettintäkter	21 956	22 585
Summa	**21 956**	**22 585**
Totalt	**73 174**	**60 941**

Not 13 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 2 500 aktier med kvotvärde 1 000 kronor.

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2016-12-31	2015-12-31
Löneskuld, semesterlöneskuld	1 066	930
Upplupna sociala avgifter	1 059	915
Försäljningsintäkter färdbevis	30 858	28 977
Entreprenadersättningar	6 482	7 202
Kungsbacka/Västtrafik	4 189	2 807
Övriga poster	13 409	14 295
Summa	**57 063**	**55 126**

Not 15 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflöde, mm

	2016	2015
Avskrivningar	13 103	12 689
Avsättning till pensioner	-	-253
Summa justeringar	**13 103**	**12 436**

Not 16 Likvida medel

	2016	2015
Kassamedel	1 728	6 239
Medel på koncernkonto	-24 887	-51 674
Likvida medel i kassaflödesanalysen	**-23 159**	**-45 435**

Not 17 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Företaget har efter balansdagen inte kännedom om några väsentliga händelser som påverkar bolaget. Det har heller inte beslutats om några viktiga förändringar i verksamheten.

Not 18 Förslag till disposition av resultatet

	2016
Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserade vinstmedel	85 149
Årets vinst	24 747
	109 896
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	109 896
	109 896


7 Glommen
Skogstorp
7118
Hallandstrafiken
CNG
CITARO
S CFZ 323

Hallandstrafiken AB
556225-2998

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2017-03-31 för fastställelse.

Falkenberg 2017-03-03

Andreas Almquist
Verkställande Direktör

Gösta Bergenheim
Ordförande

Per Stané Persson
Vice Ordförande

Catharina Berghorn

Tove Bergman

Ingemar Johansson

Magnus Ackerot

Tommy Rydfeldt

Mikael Delin

Tore Johansson

Heléne Bäck
Arbetstagarrepresentant

Cecilia Häägg
Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2017-03-24.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Peter Sjöberg
Auktoriserad revisor


17:42 Öresundståg Tågnr 1078
Hässleholm Kalmar
Malmö Lund Växjö
Trevlig resa!
4393

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Hallandstrafiken AB, org.nr 556225-2998

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Hallandstrafiken AB för år 2016. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 16- 35.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Hallandstrafiken ABs finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Hallandstrafiken AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Den tryckta versionen av detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 2-15. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsnämndens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Hallandstrafiken AB för år 2016 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Hallandstrafiken AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsnämndens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den 24 mars 2017
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Peter Sjöberg
Auktoriserad revisor

BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland

Till årsstämman i Hallandstrafiken AB
Organisationsnummer 556225-2998

Till Regionfullmäktige i Halland

Granskningsrapport för år 2016

Jag, av Regionfullmäktige utsedd lekmannarevisor, har granskat Hallandstrafiken AB:s verksamhet under räkenskapsåret 2016.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorn ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och regionens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av Regionfullmäktige/årsstämman fastställt ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Samråd har skett med den auktoriserade revisorn som en del i en samordnad revision.

Jag bedömer sammantaget att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Jag bedömer att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Varberg 2017-03-17

Jan-Erik Martinsen
Av Regionfullmäktige utsedd lekmannarevisor

Hallandstrafiken

BÄSTA RESVALET

Box 269 , 311 23 Falkenberg
0346-712 500

www.hallandstrafiken.se