



Kvalificering om deltagande i Region Kronoberg/Länstrafiken Kronobergs upphandling av skolskjuts och serviceresor mm i Kronobergs län

Kvalificeringen i rubricerad upphandling har nu påbörjats. Annonsen finns publicerad i sin helhet i <https://tendsign.com/doc.aspx?ID=91759>. Se även Länstrafikens hemsida www.lanstrafikenkron.se/upphandling

De krav som ställs på anbudsgivarna framgår av bilaga 1.

Vänligen notera att det är av stor vikt för anbudsgivarna att bifoga de dokument och uppgifter som efterfrågas i bilaga 1 för att kunna erhålla kvalificering och delta i upphandlingen.

Upphandlingens referensnummer är Trafikupphandling LTK 2018-01.

Föreligger några oklarheter eller frågor, kontakta Clas Carlsson clas.carlsson@kronoberg.se eller på telefon 0707-65 80 41.

Sista datum för att mota anbudsansökningar är 2016-01-25 kl 16.00. Anbudsansökningarna skall lämnas i ett förslutet kuvert märkt Trafikupphandling LTK 2018-01.

Anbudsansökningar kan även lämnas via TendSign.

Växjö 2015-12-07

Thomas Nilsson

Trafikdirektör

Formella krav för att erhålla kvalificering i rubricerad upphandling

Avsnitt III: Juridisk, ekonomisk, finansiell och teknisk information

Begärda säkerheter och garantier:

Inget allmänt krav på säkerhet eller garantier.

Huvudvillkor för finansiering och betalning och/eller hänvisning till föreskrifter där detta framgår:

Kontrakterade entreprenörer erhåller betalning månadsvis i efterskott.

De ekonomiska aktörernas personliga förhållanden, inklusive krav på registrering i yrkes- eller handelsregister:

För att bli inbjuden att lämna anbud gäller följande:

1. Anbudsgivare får inte enligt en lagakraftvunnen dom vara dömd för brott som innefattar organiserad brottslighet, bestickning, bedrägeri eller penningtvätt enligt 10 kap. 1 § LOU.
2. Anbudsgivaren får inte heller
 - a) vara i konkurs eller likvidation, under tvångsförvaltning eller föremål för ackord eller tills vidare ha inställt sina betalningar eller vara underkastad näringsförbud,
 - b) vara föremål för ansökan om konkurs, tvångslikvidation, tvångsförvaltning, ackord eller annat liknande förfarande,
 - c) genom lagakraftvunnen dom vara dömd för brott avseende yrkesutövningen,
 - d) ha gjort sig skyldig till allvarligt fel i yrkesutövningen,
 - e) i väsentligt hänseende ha underlåtit att fullgöra sina åligganden avseende socialförsäkringsavgifter eller skatt i det egna landet eller i det land där upphandlingen sker, eller
 - f) i något väsentligt hänseende ha låtit bli att lämna begärda upplysningar eller lämnat felaktiga upplysningar som begärts med stöd av bestämmelserna i 10 eller 11 kap. LOU.

Är leverantören en juridisk person, kommer leverantören att uteslutas om en företrädare för den juridiska personen har dömts för brott som avses i 1. eller 2. c) eller gjort sig skyldig till sådant fel som avses i 2 d).

Genom inlämnande av anbudsansökan intygar den anbudssökande att förhållanden enligt ovan inte föreligger.

Krav på registrering:

Anbudssökande ska visa att han eller hon är registrerad i aktiebolags- eller handelsregister eller motsvarande register, som förs i det land där leverantörens verksamhet är etablerad. Kopia av aktuellt registreringsbevis ska inges från Bolagsverket eller motsvarande register.

Begränsning av antalet anbudssökande i upphandlingen

Samtliga anbudssökande som uppfyller kriterierna i annonsen kommer bjudas in att lämna anbud.

Ekonomisk och finansiell kapacitet:

I samband med anbudslämningen (d.v.s. inte redan i samband med kvalificeringen) kommer därutöver krav ställas på att anbudsgivaren ska ha en tillfredställande ekonomisk stabilitet innebärande att anbudsgivaren uppfyller nedan angivna omsättningskrav i förhållande till antalet offererade fordonen. För detta ändamål kommer den senaste fastställda årsredovisningen att begäras in. Saknas fastställd årsredovisning, ska anbudsgivaren istället inge redogörelse för finansiering av uppstarten av uppdraget.

Avseende -28 platser

Antal offererade fordon	Krav på omsättning
< 5	Inget krav
6 – 9	3 miljoner kronor
10 – 20	5 miljoner kronor
21 – 30	10 miljoner kronor
31 – 40	15 miljoner kronor
> 40	20 miljoner kronor

Avseende 29 platser-

Antal offererade fordon	Krav på omsättning
1	1 miljon kronor
2-5	3 miljoner kronor
6-8	5 miljoner kronor
9-15	10 miljoner kronor
16-25	15 miljoner kronor
> 26	20 miljoner kronor

För anbudsgivare som är registrerade i utlandet ska motsvarande handlingar lämnas istället, eller så ska uppgifterna styrkas på annat sätt som är förenligt med LOU. Handlingarna ska vara på svenska eller översätta till svenska.

Anbudsgivare som har ett godtagbart skäl för att inte visa de handlingar och uppgifter som begärts får visa sin ekonomiska kapacitet med någon annan handling som Länstrafiken Kronoberg finner lämplig.

Teknisk kapacitet:

1. Anbudssökande ska ha tidigare erfarenhet av att organisera och utföra trafikuppdrag med persontransporter (taxiresor och/eller bussresor) eller på annat sätt kunna visa att erforderlig kunskap finns i organisationen.
2. Vinnande anbudsgivare ska, då lagen så kräver, inneha giltigt trafiktillstånd vid trafikstart.

Följande uppgifter ska lämnas i anbudsansökan:

Anbudssökande ska inge intyg som styrker tidigare erfarenhet. Intyget ska vara en förteckning över persontransporter (taxi och/eller bussresor) som utförts under de senaste tre åren med uppgift om värde och tidpunkt samt om det varit fråga om privata eller offentlig mottagare. Nystartade eller nyetablerade företag som saknar möjlighet att inge intyg ska på annat sätt kunna bevisa sin tekniska kapacitet för att kunna utföra uppdraget, exempelvis genom att inlämna referenser avseende uppdrag som deras ledande befattningshavare tidigare har arbetat med.

2. En kopia på giltigt trafiktillstånd. Om trafiktillstånd ej finns inges istället en plan för hur trafiktillstånd ska erhållas senast till trafikstart.

Tillgång till andra företags kapacitet

För det fall att anbudsgivaren avser att åberopa andra företags ekonomiska, tekniska eller yrkesmässiga kapacitet ska anbudsgivaren genom att tillhandahålla ett åtagande från företagen i fråga eller på annat sätt visa att leverantören kommer att förfoga över nödvändiga resurser när kontraktet ska fullgöras.

Är utförandet av tjänsten förbehållet en bestämd yrkeskategori?: Ja

Om ja, lämna hänvisning till de lagar eller andra föreskrifter som gäller: De flesta av uppdragen kräver taxikörkort eller busskörkort för utförande av transporten samt taxilegitimation enligt Yrkestrafiklag (2012:210).

Juridiska personer skall ange namn och yrkeskvalifikationer för den personal som skall ansvara för utförandet av tjänsten: Nej

Den upphandlande myndighetens referensnummer på ärendet: Trafikupphandling LTK 2018-01.

Sista datum för mottagande av anbud eller anbudsansökningar: 2016-01-25 kl 16.00

Märk kuvertet Anbud "Trafikupphandling LTK" 2018-01

Länstrafiken Kronoberg

Region Kronoberg

351 88 Växjö

Datum för avsändande av inbjudan till utvalda sökanden att lämna anbud eller delta: ●

Det/De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningar: Svenska

Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar

Upphandlingen sker genom ett samarbete mellan Region Kronoberg genom Länstrafiken Kronoberg och länets samtliga kommuner (Alvesta, Lessebo, Ljungby, Markaryd, Tingsryd, Uppvidinge, Växjö, Älmhult. Länstrafiken Kronoberg är upphandlande enhet. Vinnande anbudsgivare kommer att teckna avtal med Länstrafiken Kronoberg och erhålla betalning från Länstrafiken.