

B-2 STEALTH BOMBER

ELECTRIC R/C TWIN MOTOR PUSHER GLIDER



EASY TO FLY!

INNEHÅLL

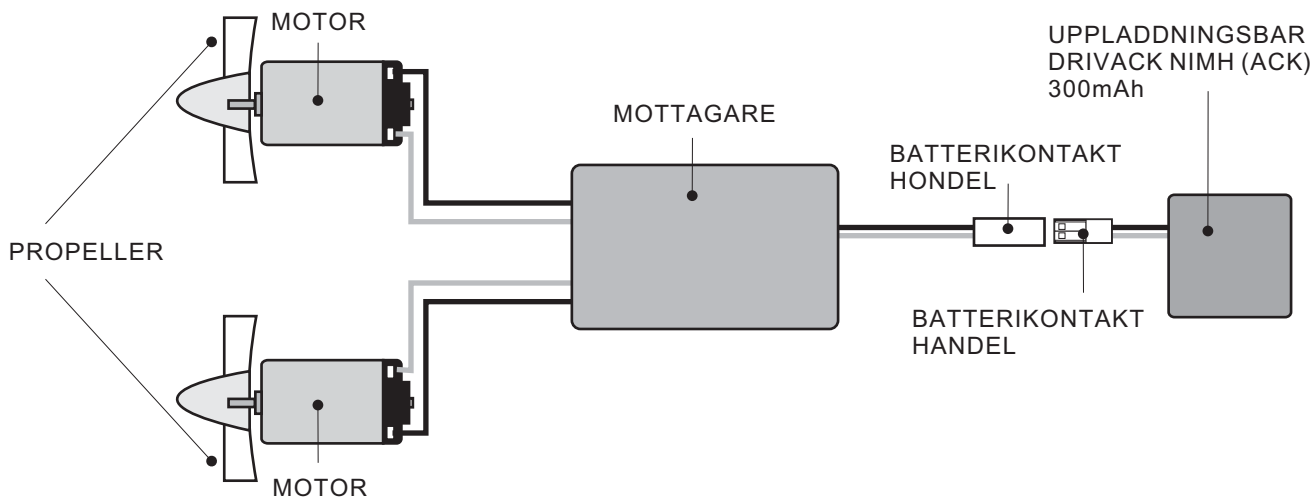
INLEDNING	1.
MODELLENS DELAR	2.
PREPARERING AV SÄNDAREN	3.
LADDNING AV DRIVACKEN	4.
INSTALLATION AV DRIVACKEN / DEKALERING	5.
START OCH INTRIMMNING AV MODELLEN	6.
FUNKTIONER	7.
UNDERHÅLL, SERVICE OCH TIPS	8.

TEKNISKA DATA

SPÄNNVIDD	680mm	VINGBELASTNING	13g/dm ²
LÄNGD	240mm	HASTIGHET CA	7m/s
VIKT	120g	FLYGTID CA	>4min
VINGYTA	8.8dm ²		

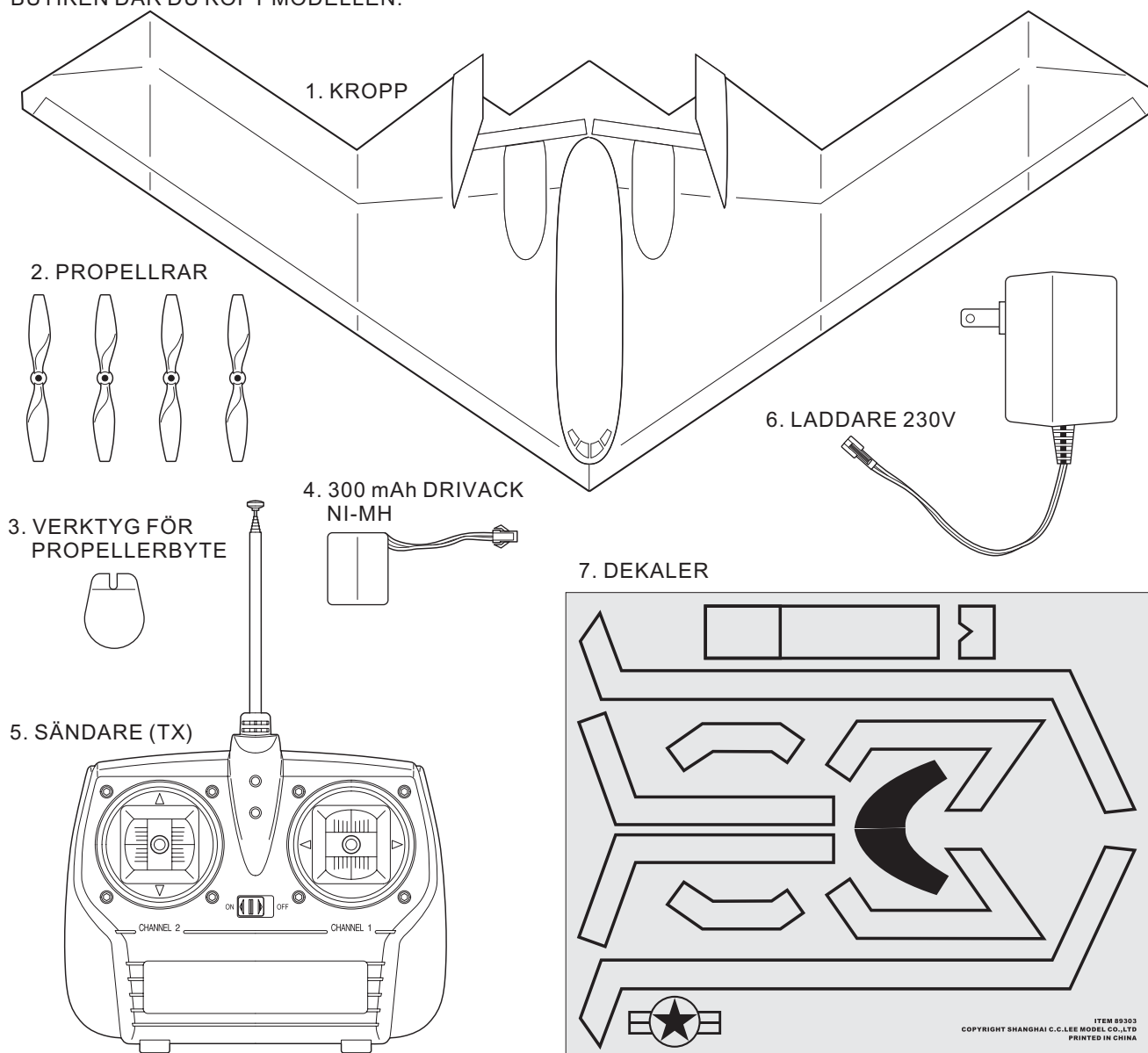


ELSYSTEM RITNING



BYGGSATSENS INNEHÅLL

KONTROLLERA MONTERINGSATSENS INNEHÅLL. OM NÅGOT SAKNAS VAR VÄNLIG OCH KONTAKTA BUTIKEN DÄR DU KÖPT MODELLEN.



SÄNDARE (TX)

DELARNAS NAMN

FRAMIFRÅN

ANTENN

BATTERIMÄTARE

BAKIFRÅN

GASSPAK

STYRSPAK

SÄNDARE

STRÖMBRYTARE

BATTERILUCKA

MONTERING AV BATTERIER I SÄNDAREN

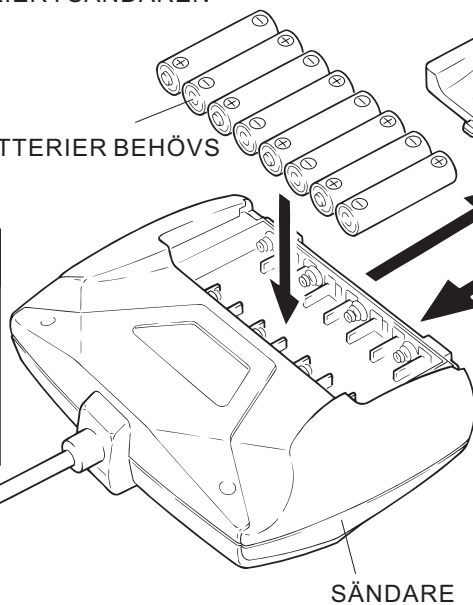
ÅTTA STYCK AA (R6) BATTERIER BEHÖVS
(INGÅR EJ)

BATTERILUCKA

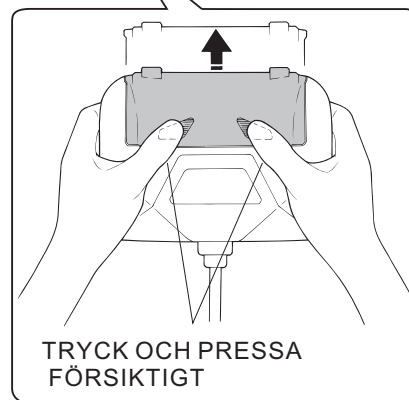


VARNING

Montera alltid batterierna med rätt polaritet. Felaktigt monterade batterier kan skada utrustningen. Blanda aldrig olika batterier och använd alltid nya batterier för bästa resultat.



SÄNDARE

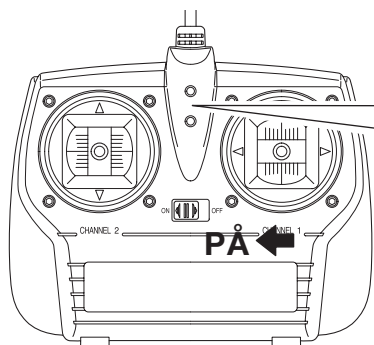


TRYCK OCH PRESSA
FÖRSIKTIGT

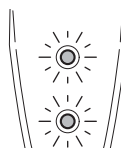
FREKVENSLÄGGA

Kontrollera alltid att ingen annan använder samma frekvens innan Du slår på radion!

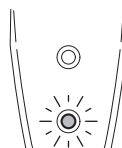
BATTERIMÄTARE



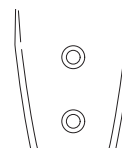
- ▲ Båda lamporna skall lysa när sändaren är på. Lyser bara en eller ingen lampa är batterierna dåliga eller felmonterade. Kontrollera och åtgärda innan modellen används.



OK



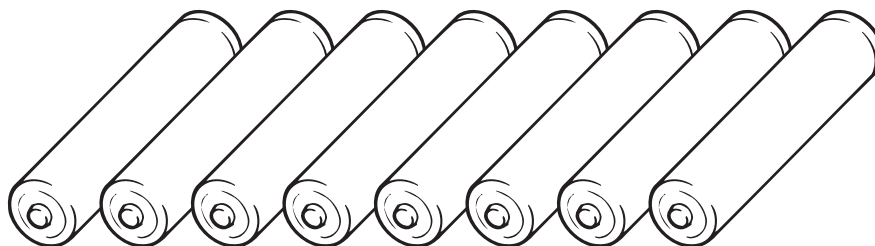
FEL



FEL

BEHÖVS FÖR ATT FÅ MODELLEN KÖRKLAR

ÅTTA STYCK AA BATTERIER BEHÖVS TILL SÄNDAREN (INGÅR EJ)



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

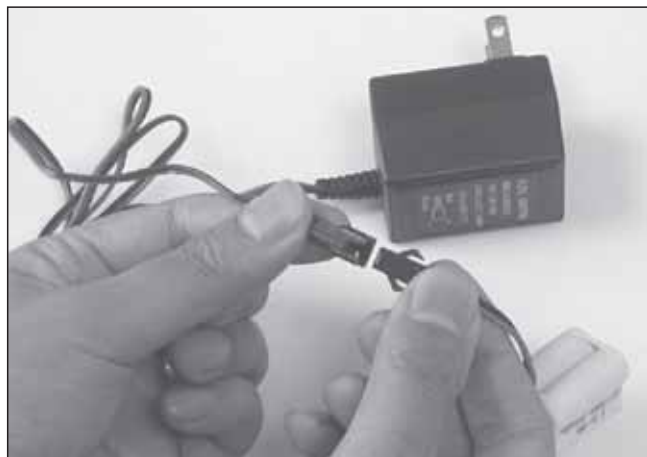
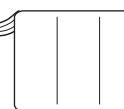
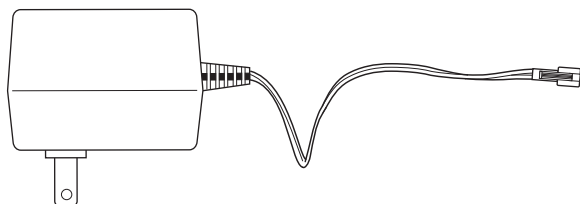
- FLYG ELLER KÖR ALDRIG MODELLEN ÖVER ELLER MOT MÄNNISKOR ELLER DJUR
- ANVÄND ENDAST ORIGINAL ACKAR. FÖRBRUKADE BATTERIER SKALL LÄMNAS TILL MILJÖSTATION. SLÄNG ALDRIG ETT BATTERI I NATUREN ELLER I ELD, HÖGA TEMPERATURER KAN FÅ BATTERIET ATT EXPLODERA.
- FÖRSÖK ALDRIG ATT REPARERA EN TRASIG PROPELLER. ERSÄTT DEN MED EN ORIGINAL PROPELLER, FINNS HOS BUTIKEN DÄR DU KÖPT MODELLEN.
- LÄMNA ALDRIG EN ACK UNDER LADDNING UTAN UPSIKT. OM ACKEN BLIR VARM (ÖVER 37 GRADER) UNDER LADDNING AVBRYT OMEDELBART LADDNINGEN.
- INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA MODELLEN SKALL DU VARJE GÅNG GÖRA EN RÄCKVIDDSKONTROLL. MED SÄNDAR-ANTENNEN INDRAGEN SKALL RÄCKVIDDEN VARA MINST 15 METER. KONTROLLERA ÄVEN MOTOR FUNKTIONEN.
- ANVÄND SUNT FÖRNUFT! VARKEN IMPORTÖREN ELLER BUTIKEN DÄR DU KÖPT MODELLEN KAN HÅLLAS ANSVARIG FÖR SKADOR SOM UPPKOMMIT OM MODELLEN ANVÄNTS PÅ ETT FELAKTIGT SÄTT.

LADDNING AV DRIVACK (UPPLADDNINGSBART BATTERI SOM INGÅR)

220V/8V 160MA LADDARE

BATTERIANSLUTNING

UPPLADDNINGSBAR
DRIVACK NIMH (ACK)



▲ ANSLUT ACKEN TILL LADDAREN OCH SEDAN LADDAREN TILL NÄTET

LADDTID

Laddtid för ett helt tomt batteri är ca 2 timmar. Om acken inte är tom blir laddtiden kortare. När batteriet börjar bli varmt indikerar det att batteriet är laddat. Lämna aldrig ett batteri under laddning utan uppsikt.

TIPS

1. Genom att ladda ur batteriet helt efter ca 10 laddningar förlängs batteriets livstid. Kör motorerna tills de stannar helt och ladda sedan acken. Förvara aldrig NiMH ackar oladdade.
2. Känn på batteriet under laddning. Börjar det bli varmt är acken fulladdad och laddningen måste avbrytas.
3. Överladdning av batteriet förkortar batteriets livslängd och kan orsaka att batterivätska läcker ut. Följ instruktionerna!
4. Ladda aldrig ett batteri som är varmt, detta kan förkorta batteriets livslängd.

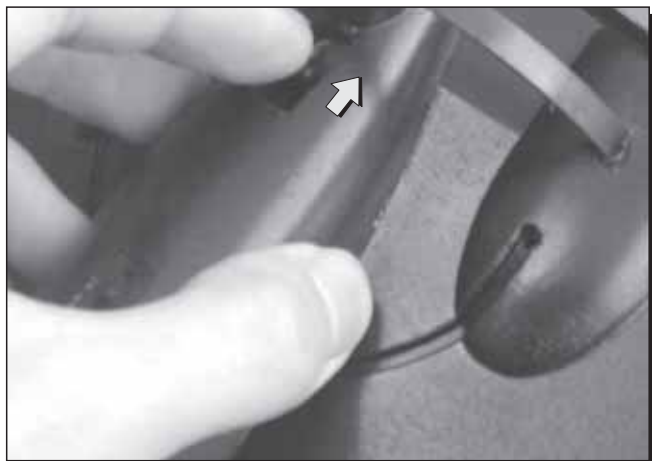
VARNING

ANSLUT BARA LADDAREN TILL AVSETT ELNÄT, SE SPECIFIKATION PÅ LADDAREN.

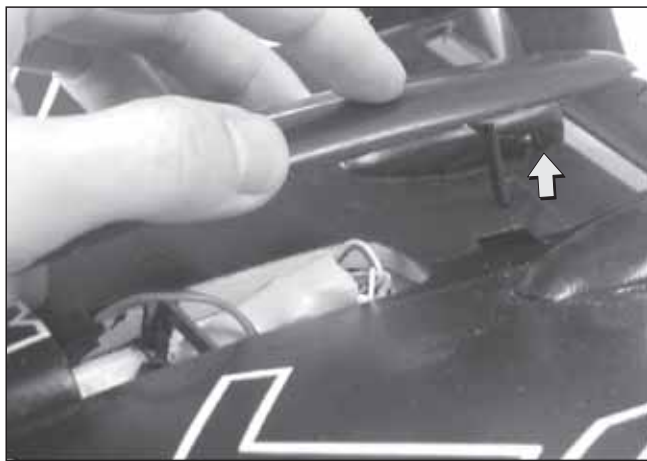
INSTALLATION AV DRIVACKEN

- ▲ KONTROLLERA ATT STRÖMBRYTAREN ÄR AV (OFF) INNAN DU KOPPLAR IN ACKEN

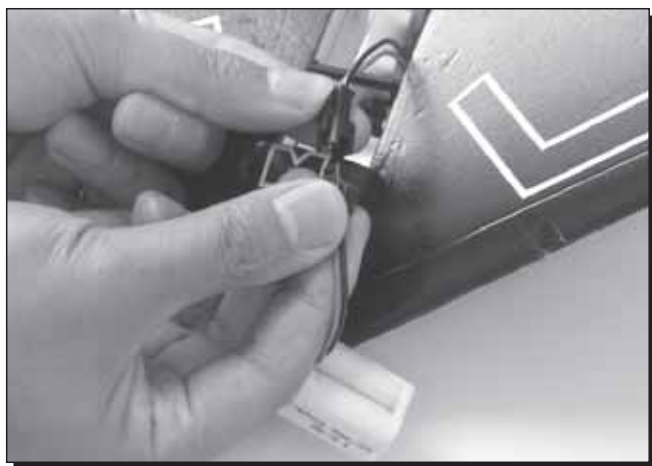
OFF    ON



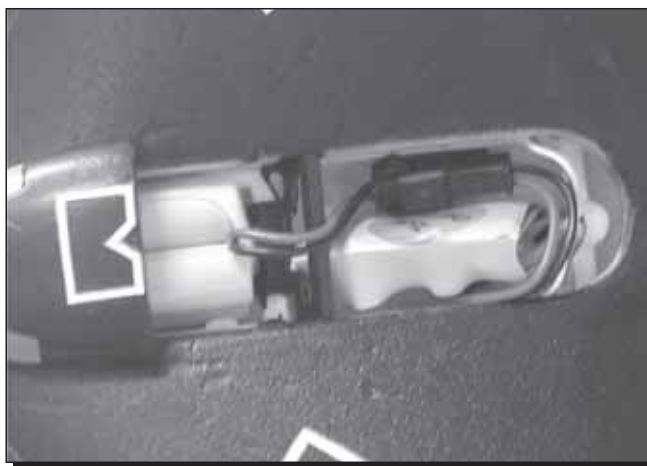
- ▲ Tryck låshaken bakåt på huven för att öppna batteriutrymmet



- ▲ Ta bort huven från flygplanskroppen



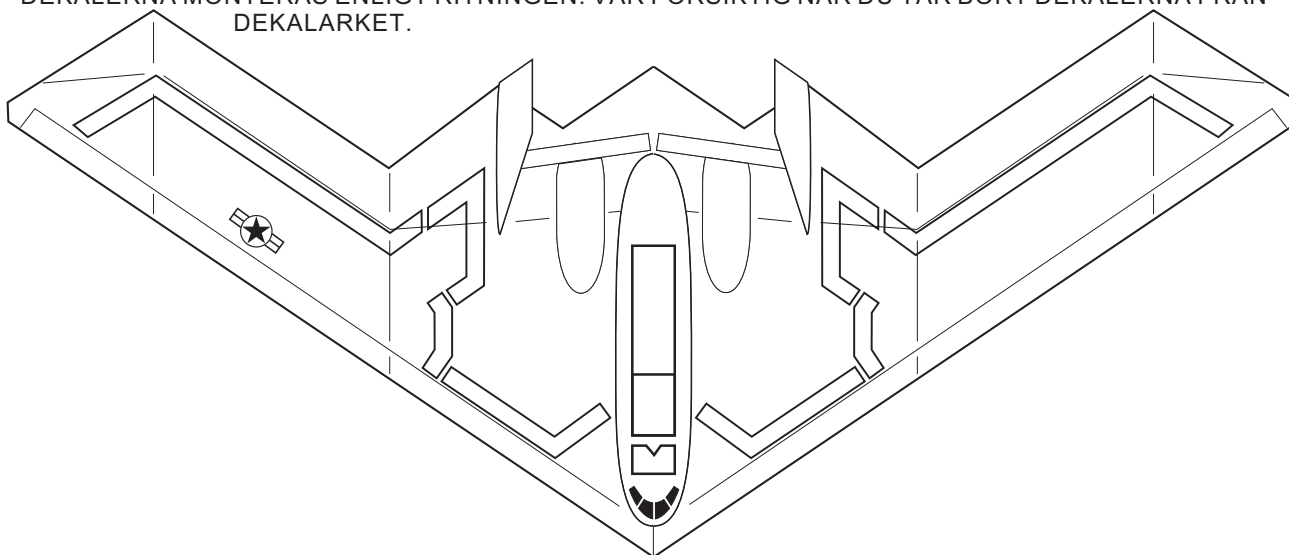
- ▲ Anslut en fulladdad ack och kontrollera att kontakten är ordentligt ihopkopplad.



- ▲ Placera acken och kontakten i batteriutrymmet. Kontrollera att acken är stadigt monterad och inte kan röra sig. Montera tillbaka huven.

MONTERING AV DEKALER

DEKALERNA MONTERAS ENLIGT RITNINGEN. VAR FÖRSIKTIG NÄR DU TAR BORT DEKALERNA FRÅN DEKALARKET.

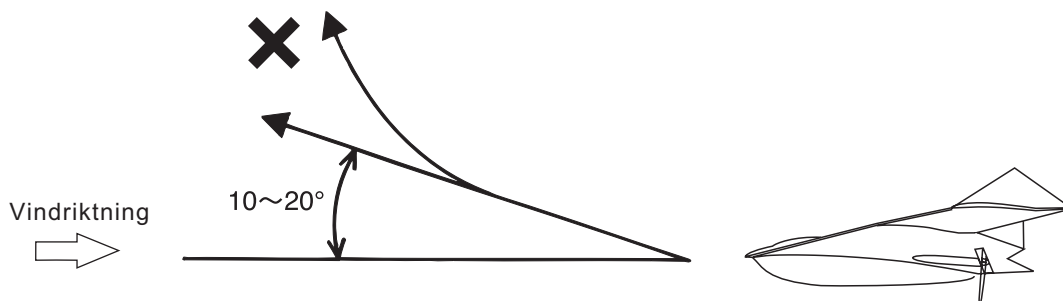


FLYGSÄKERHET

- Kontrollera innan Du slår på din radio att ingen använder samma frekvens.
- Gör en räckviddstest. Med indragen antenn skall Du ha minst 15 meter räckvidd. Kontrollera även motor funktionen.
- Flyg inte om vindhastigheten är högre än 3 meter per sekund.
- Lämplig plats att flyga på är ett större fält ca 200x200 meter utan träd, kraftledningar, hus eller andra höga föremål.
- Ställ dig i mitten av fältet så att det är gott om plats åt alla håll.

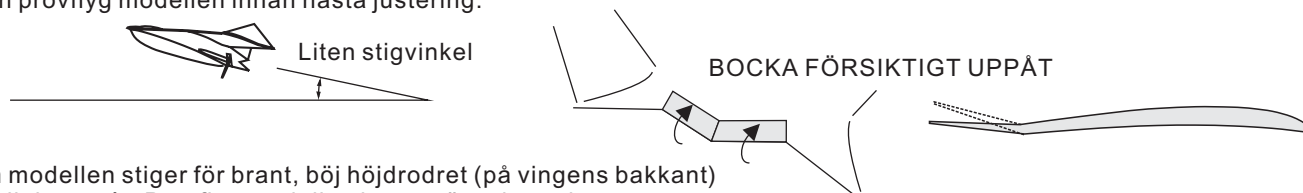
START OCH INTRIMNING

1. Håll sändaren i din vänstra hand och modellen i den högra. För gasspaken uppåt så att Du får max motorvarv och kasta planet mot vinden med ett kontrollerat avvägt kast.
2. **VIKTIGT:** Kasta modellen rakt. Kasta aldrig modellen med nosen uppåt eller **nedåt**.
Kasta alltid modellen mot vinden
3. Under normala förhållanden kommer modellen att flyga rakt fram och stiga med en vinkel av ca 10 - 20 grader. Om modellen stiger snabbare eller långsammare eller svänger åt något håll dra genast av gasen och låt modellen glidflyga och landa. Justera modellen enligt följande:

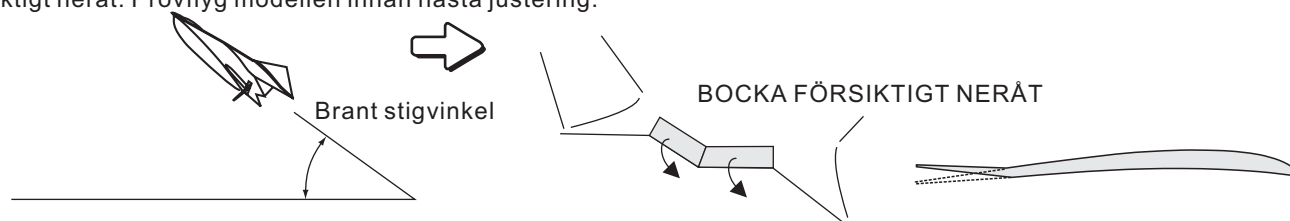


INJUSTERING

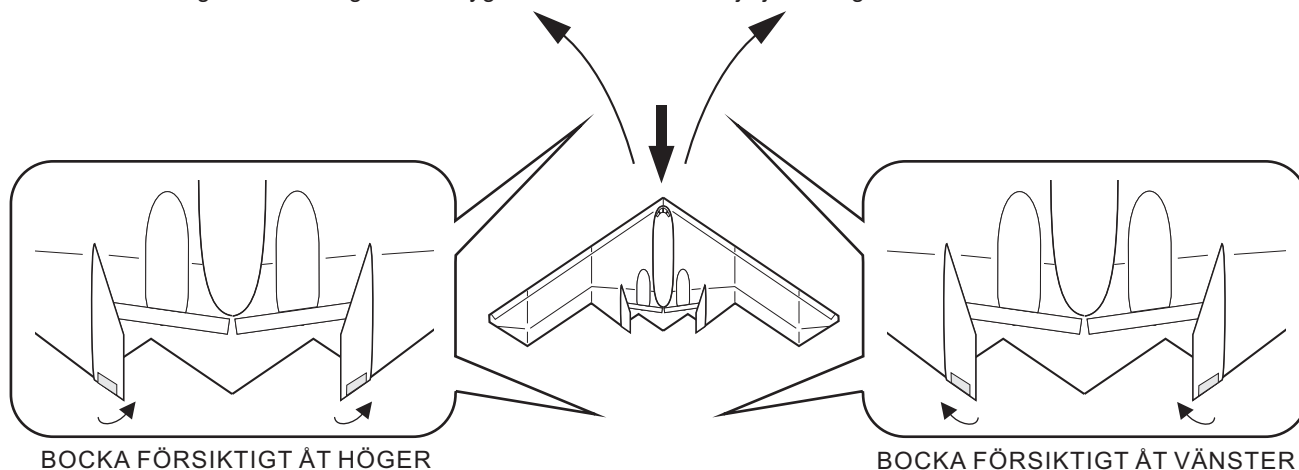
Om modellen stiger långsamt eller inte alls, böj höjdrodret (på vingens bakkant) försiktigt uppåt. Justera lite i taget och provflyg modellen innan nästa justering.



Om modellen stiger för brant, böj höjdrodret (på vingens bakkant) försiktigt neråt. Provflyg modellen innan nästa justering.

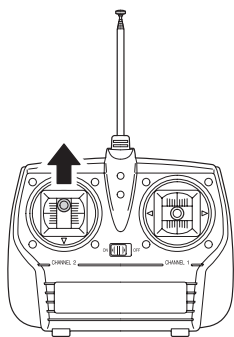


Om modellen svänger utan din påverkan åt höger eller vänster, justera sidorodren enligt följande. Bocka sidorodren försiktigt och lite i taget. Provflyg modellen mellan varje justering.

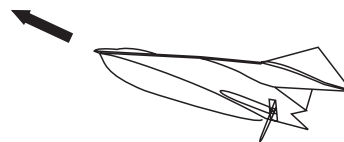


PROVFLYG MODELLEN EFTER VARJE JUSTERING, SE "START OCH INTRIMNING"

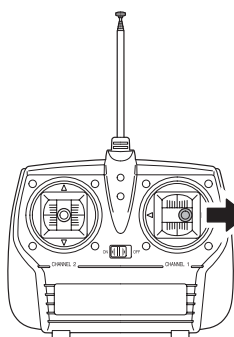
FLYGPLANETS FUNKTIONER



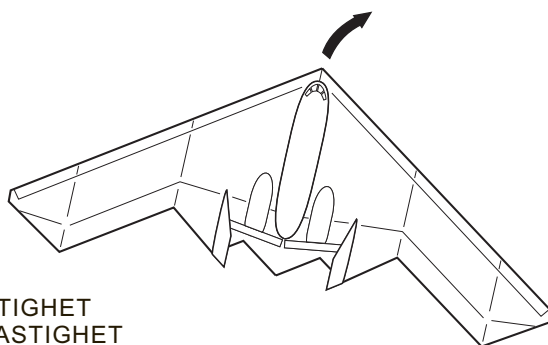
BÅDA MOTORERNA GÅR PÅ MAX VARV



START (STIGA): För gasspaken framåt på sändaren så att båda motorerna går på max varv. Planet kommer att stiga med hjälp av dragkraften som propellrarna genererar.

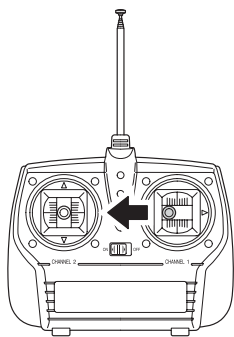


HÖGER MOTOR GÅR MED LÅG HASTIGHET
VÄNSTER MOTOR GÅR MED MAX HASTIGHET

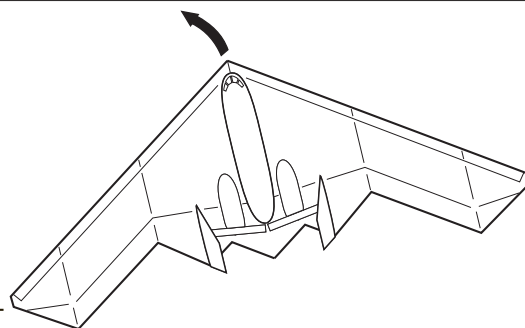


SVÄNGA ÅT HÖGER: För styrspaken åt höger.

TIPS: Håll inte spaken åt höger för länge. Vi rekommendera att Du för spaken åt höger och sedan släpper tillbaka spaken till neutralläge. Upprepa tills flygplanet har fått önskad riktning.

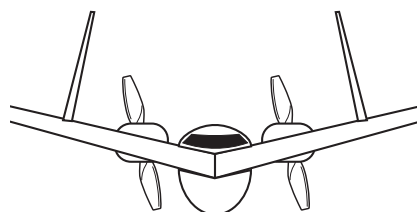
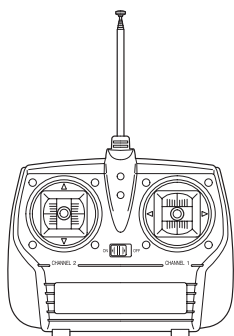


VÄNSTER MOTOR GÅR MED LÅG HASTIGHET
HÖGER MOTOR GÅR MED MAX HASTIGHET



SVÄNGA ÅT VÄNSTER: För styrspaken åt vänster.

TIPS: Håll inte spaken åt vänster för länge. Vi rekommendera att Du för spaken åt vänster och sedan släpper tillbaka spaken till neutralläge. Upprepa tills bilen har fått önskad riktning.



STOP STOP



LANDNING: Att landa är ganska enkelt, släpp bara höger och vänster spak.

TIPS: Landa modellen så rakt mot vinden som möjligt. Behöver du justera riktningen se avsnittet hur du styr modellen. Tänk på att om Du landar i högt gräs, buskar eller dylikt kan modellen skadas.

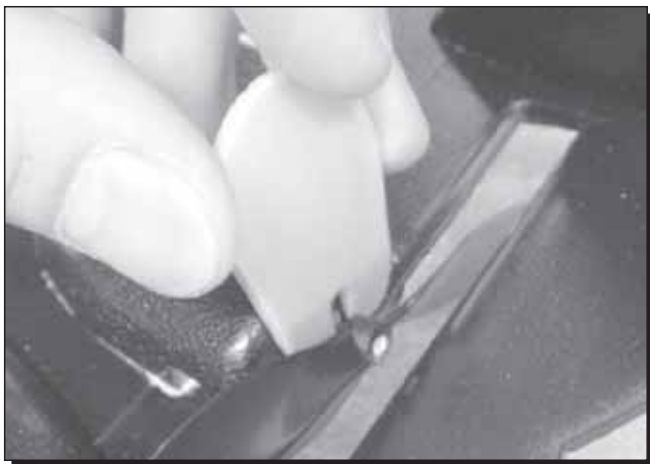
OBSERVERA

- Radions räckvidd i luften är ca 150 meter. Om Du av misstag flyger utanför radions räckvidd kommer modellens motorer att stanna och planet landa.
- Om Du tappar kontrollen över modellen och den dyker hastigt släpp båda spakarna så kommer modellen att räta upp sig och Du kan återta kontrollen.
- Tänk på att alltid sätta på sändaren först och sedan modellen. När du stänger av skall du alltid stänga av modellen först och sedan sändaren.
- Är olyckan framme finns det reservdelar, kontakta butiken där Du köpt modellen.

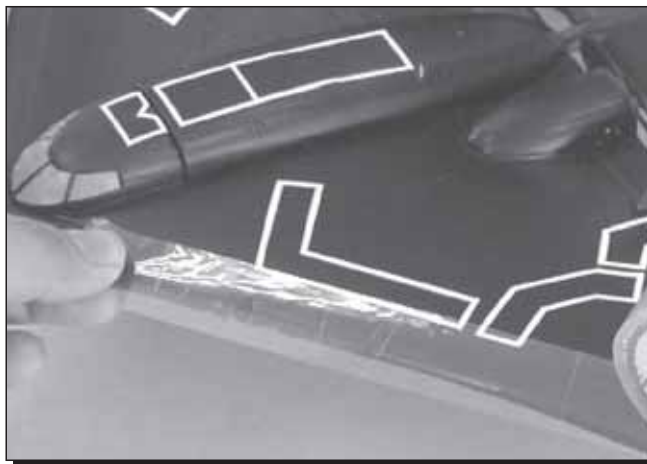
UNDERHÅLL

- Förvara aldrig acken ansluten till modellen, utan koppla alltid isär kontakten mellan ack och modell.
- Kontrollera efter varje flygning att modellen inte är skadad. Hittar du några skador måste dessa repareras. Är propellrarna skadade måste de bytas. Du hittar reservdelar i de flesta välsorterade lek- och hobbybutiker.
- Flygplanskroppen och vingen kan repareras med genomskinlig tejp.
- Behöver du byta propeller tar du försiktigt bort den skadade propellern och ersätter den med en ny. Använd aldrig en propeller som du försökt reparera.
- Torka av modellen med en mjuk trasa när du är färdig för dagen. En hel och ren modell är alltid roligare att använda!

Lycka till med Din modell



BYTE AV PROPELLER, ANVÄND DET BIFOGADE SPECIALVERKTYGET.



VINGEN KAN REPARERAS MED GENOMSKINLIG TEJP.

CCLee

CCLee tillverkar ett brett sortiment av välflygande modellflygplan för nybörjare och lite mera erfarna piloter. Man kan dela in modellerna i tre grupper:

FRIFLYGMODELLER: Eldrivna friflygmodeller som levereras med elmotor, uppladdningsbart batteri, laddare och reservpropeller. Många olika modeller efter kända förebilder finns.

ENKLA RADIOSTYRDA FLYGPLAN: Perfekta nybörjarmodeller som är enkla att flyga. Modellerna styrs med hjälp av elmotorerna och har mycket stabila flygegenskaper. Levereras med elmotorer, uppladdningsbart batteri, laddare, verktyg och reservpropeller. Många olika modeller finns med lite varierande "svårighetsgrad". Är Du osäker på vilken modell Du skall välja fråga i Din lek- eller hobbybutik.

PARKFLYER: Lite mer avancerade flygplan som styrs med hjälp av roderfunktioner. Modellerna levereras i två versioner; RTF (Ready-To-Fly) helt komplett med en monterad 3-kanals radiostyrning, dels utan radiostyrning. RTF-versionen levereras med en monterad 3-kanals radiostyrning med sidroder, höjdroder och motorkontroll. El-motor, ack, laddare, elektroniskt fartreglage med auto-cut-off funktion, verktyg och reservpropeller ingår. ARTF-versionen levereras med elmotor, ack, laddare, elektroniskt fartreglage med auto-cut-off funktion, verktyg och reservpropeller. Behöver kompletteras med 3-kanals radiostyrning med två servon. Standardservon eller miniservon kan användas, fästen för miniservon medföljer.

Vill Du veta mer om alla modeller från CCLee besök www.carrocar.se och gå till **PRODUKTGUIDEN**. Där hittar Du alla modeller från CCLee samt reservdelar och mycket, mycket mer.