

INTELLITEC

1/18 SERIES



XB418



ST418



MT418



BT418



Svensk manual



English instruction

Specifikationer	XB418	ST418	MT418	BT418
Längd	250mm	250mm	260mm	260mm
Bredd	190mm	190mm	195mm	195mm
Höjd	96mm	97mm	97mm	105mm
Hjulbas	168mm	168mm	168mm	168mm
Drivning	4WD	4WD	4WD	4WD
Diameter på hjul	60mm	64mm	64mm	64mm
Hjulbredd	32mm	38mm	38mm	38mm

Borstad version	XB418	ST418	MT418	BT418
Motor	370	370	370	370
ESC/Servo/RX	3-in-1 combo	3-in-1 combo	3-in-1 combo	3-in-1 combo
Batteri	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH
Utväxling	7.95:1	7.95:1	7.95:1	7.95:1

Borstlös version	XB418	ST418	MT418	BT418
Motor	4200kV	4200kV	4200kV	4200kV
Servo	1,8kg	1,8kg	1,8kg	1,8kg
Batteri	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH
Utväxling	9.3:1	9.3:1	9.3:1	9.3:1
ESC	25A	25A	25A	25A

Utrustning

- 2,4GHz radio
- CVD drivaxlar fram
- Differential i metall
- Oljestötdämpare
- Däck med bra grepp
- 4WD med kardandrift
- NiMH batteri och laddare
- Option och uppgraderingskit finns

Rekommenderad utrustning

Dessa verktyg är inte inkluderade med modellen, men kan behövas: sax, liten skruvmejsel flat, sexkantnyckel 1.5mm 2.0mm 2.5mm 3.0mm, 4-vägs "cross wrench" liten, 4-vägs "cross wrench" stor, avbitare och spetsig tång.

Att köra en radiostyrd bil - viktigt att tänka på

För att få maximal glädje av din radiostyrd modell finns det ett par saker som är viktiga att tänka på. Den modell du köpt är ingen leksak utan en avancerad modell med hög prestanda. Börja alltid med att gå igenom de manualer som medföljer modellen och bekanta dig med modellens olika delar. Är du osäker på något moment så kontakta butiken där du köpt modellen.

Laddning av batterier

Batterier som laddas får ej lämnas utan uppsikt. Blir batteriet varmt under laddning skall laddningen avbrytas.

Före körning

Sök upp ett lämpligt område där du kan använda din modell. Området bör vara fritt från fasta föremål och hinder som kan skada modellen. Kontrollera att batterier till sändare är nya / laddade samt att batterier i modellen är fast monterade och inte kan lossna. Kör aldrig mot eller över eventuella åskådare eller djur. Är det blött kontrollera att din modell klarar fukt / vatten. Gör en räckviddstest innan du börjar använda modellen.

Efter körning

Gör rent modellen och kontrollera att inga skruvar lossnat. Det kan räcka med att en skruv lossnar för att din modell och omgivningen kan skadas allvarligt! Det är viktigt att du laddar upp batteriet efter körning. Att förvara ett batteri helt urladdat kan skada batteriet, gäller framförallt LiPo batterier. Koppla alltid ifrån batteriet från modellen efter körning.

2,4GHz radio för Borstad Version

Intellitec 1/18 modeller med borstad motor och 3-in-1 ESC/Servo/RX levereras med följande radio. Radion är enkel att använda och har flera funktioner för att ställa in modellen till just din körstil.

Förbered radion



Vänd på radion och öppna batteriluckan.



Montera 8st AA batterier enligt markering. Notera riktningen på batterierna så att polariteten blir korrekt. Felaktigt monterade batterier kan skada radion.

Denna 2,4GHz radio har en inbyggd antenn som inte behöver fällas ut.

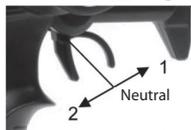
Funktioner på radion



1. Strömknapp
2. Trimreglage gas
3. Trimreglage styrning
4. Strömindikator
5. Batterilåda
6. Reversering av styrning
7. Binding knapp
8. Reversering av gas
9. Gas/Broms spak
10. Ratt
11. Ladduttag
12. Uttag för simulator
13. Strömindikator
14. Styrutslagsbegränsning

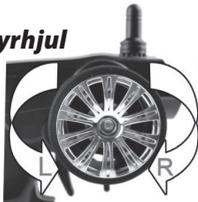


Gas- / Bromsspak



1. Tryck spaken framåt för att bromsa/backa modellen.
2. Dra spaken bakåt för att gasa och köra framåt.

Styrhjul



Vrid på ratten för att få modellen att styra vänster eller höger.

Styrutslagsbegränsning



Styrutslagsbegränsningen låter dig välja det maximala styrutslaget servot gör.

Trimreglage Styrning

Vrid på detta vred för att justera så modellen går rakt när du släpper ratten.



Trimreglage Gas/Broms

Justeras så att modellen står stilla när gas-spaken är i neutralläge.

Notera: Om reglaget vrids för mycket motsols kan modellen börja backa i neutralläge!

Binda ihop sändare och mottagare

Detta steg är redan gjort från fabriken och måste inte göras innan körning.

Skulle du av någon anledning behöva binda ihop sändaren och mottagaren görs detta på följande sätt:

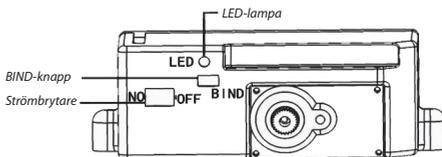
A) Slå på strömmen på mottagaren.

B) Tryck in knappen "BIND" på mottagaren.

Mottagarens LED-lampa börjar blinka.

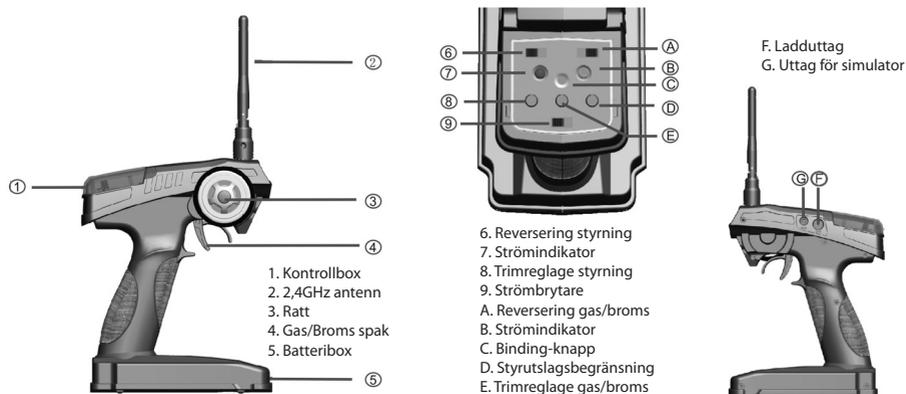
C) Håll inne knappen "BIND" på sändaren och slå på strömmen.

D) När LED-lampans på mottagaren lyser med ett fast sken är bindingprocessen klar.



2,4GHz radio för Borstlös Version

Intellitec 1/18 modeller med borstlös motor och ESC levereras med följande radio. Radion är enkel att använda och har flera funktioner för att ställa in modellen till just din körstil.

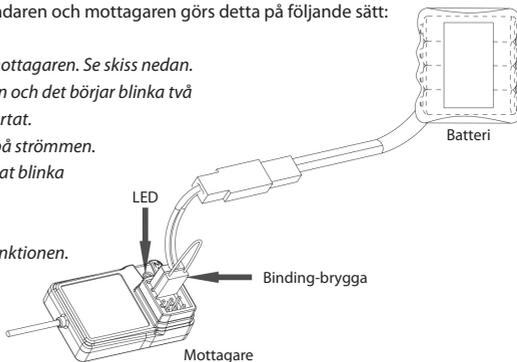


Binda ihop sändare och mottagare

Detta steg är redan gjort från fabriken och måste inte göras innan körning.

Skulle du av någon anledning behöva binda ihop sändaren och mottagaren görs detta på följande sätt:

- Montera batterier i sändaren och ha den avstängd.
- Montera "binding-bryggan" i kanal "BIND/CH3" på mottagaren. Se skiss nedan.
- Koppla ihop ett batteri till kanal "VCC" på mottagaren och det börjar blinka två LED-lampor som indikerar att bindingprocessen har startat.
- Tryck ned bindingknappen på radion och slå sedan på strömmen.
- Notera LED-lamporna på mottagaren. Om dessa slutat blinka har bindingen lyckats. Processen tar ca 5 sek.
- Tag bort "binding-bryggan" från mottagaren.
- Koppla in ett servo till mottagaren och kontrollera funktionen.
- Om processen misslyckas - upprepa steg A-F.



Installera batteriet i modellen



Montera batteriet i modellen under batterihållaren.



Använd de medföljande clipsen för att spärra fast batteriplattan.

Uppstart av modellen

- Slå alltid på strömmen till sändaren först.
- Koppla sedan ihop batteri och ESC
- Slå på strömmen till ESC
- Kontrollera styrning, gas och broms.
- Nu är du redo att köra din modell.

Efter avslutad körning

- Stäng av strömmen till ESC
- Koppla isär batteri och ESC
- Stäng av sändaren
- Kontrollera modellen och gör eventuella åtgärder enligt instruktion under "Skötsel och rengöring".

ZTW 25A ESC för borstlösa modeller

Utrustning:

- Hög trottrelrespons, utmärkt acceleration, stark broms och trottrelkurva
- Möjlighet att programmera fartreglaget med programmeringskort (tillbehör)
- Inbyggda skydd: Låg-volts avstängning (LiPo), överhettningsskydd och skydd mot signalförlust.

Specifikationer

1. Lämplig för 1/18 buggy eller truck
2. 2cells LiPo / 6cells NiMH
3. 25A kontinuerlig ström
4. BEC 5,6V/2A
5. Storlek 30x28x22mm
6. Vikt 38g

LED

När fartreglaget kopplas till ett batteri känner den automatiskt av vilken typ av motor som används (sensor/sensorlös) och indikerar detta via LED-lampor.

Funktion	LED	LED status
Låg spänning i batteriet	Röd LED	Blinkar
Överhettningsskydd utlöst (+95°)	Orange LED	Blinkar
Sensorbaserad motor	Röd och Orange LED	Fast sken
Sensorlös motor	Orange LED	Fast sken

Gas/broms utslagskalibrering

Detta steg är redan gjort från fabrik på de borstlösa Intellitec modellerna. Men vid byte av sändare eller mottagare måste en ny kalibrering göras. Om radion har utslagsbegränsning på gasen, ska denna ställas in till 100% utslag.

1. Stäng av ESC och slå på strömmen till radion.
2. Håll ned "Set" knappen på ESC samtidigt som du slår på strömmen. Håll inne knappen i ca 4 sek tills den orange LED-lamporna lyser med ett fast sken.
3. Ge sedan full gas och en röd LED-lampa kommer blinka. Håll inne full gas tills du hör ett pip.
4. Ge sedan full broms och en orange LED-lampa blinkar följt av två pip.
5. Släpp sedan gasen till neutralläge och en röd LED-lampa blinkar följt av tre pip.
6. LED-lamporna kommer sedan att slockna. Stäng av strömmen och starta upp igen för att kontrollera att gas och broms blev korrekt kalibrerade. Om inte, upprepa stegen ovan.

Att använda ZTW programmeringskort

ZTW programmeringskortet med LED display är enkelt att använda och bära med sig. Alla programmeringsbara val syns på kortet.

1. Slå på strömmen till fartreglaget. Tag bort signalkabeln (kabeln som går från fartreglaget till mottagaren) och montera detta i programmeringskortet och vänta ca 2 sek tills LED-lamporna tänds.
2. Om fartreglaget inte är kopplat med ett drivack, går det bra att koppla in en strömkälla med 5.0-6.3V till programmeringskortet.
3. Tryck på knappen "Menu" och stega ned genom de olika alternativen. Kortet kommer visa vilket läge och värde som är inställt. Tryck på knappen "Value" för att ändra värdet och sedan på knappen "OK" för att spara. När inställningen sparas kommer en röd LED-lampa på både fartreglaget och programmeringskortet att blinka. När alla inställningar är gjorda, stäng av fartreglaget och koppla tillbaka kabeln till mottagaren.
4. För att återställa till fabriksåterställningar används knappen "Reset".

Programmeringsmöjligheter

ZTW reglagen kan med ett programmeringskort (tillbehör) ytterligare ställas in för att anpassas till just din körstil. Fabriksinställningar är markerade med gråa fält.

1. Låg-volt skydd: Ställ in vid vilken spänning som fartreglaget ska stänga av sig för att skydda batterierna (LiPo). Vid användning av NiMH batterier behöver inte låg-volts skydd användas. **OBS!! Levereras med skyddet avaktiverat.** Innan användning av LiPo batterier måste det aktiveras med programmeringskort (tillbehör).

2. Driftläge: 1. Framåt utan backfunktion. 2. Framåt med paus sen backfunktion - fartreglaget kräver att gasen är i neutralläge i 2 sek innan backen kan aktiveras. Detta är för att skydda drivningen. 3. Framåt och backfunktion - i detta läge kan modellen åka framåt och bakåt, men har ingen broms.

3. Motor timing: Detta val påverkar motorns prestanda och körtid. Låg timing = svagare prestanda = längre körtid. Högre timing = högre prestanda = kortare körtid. Högsta läget (5) skall användas med försiktighet.

4. Startacceleration: Använd detta val för att justera kraften till motorn från stillastående läge. Lågt värde ger en långsam acceleration och lång körtid. Högt värde ger hög acceleration och kortare körtid. Väldigt högt värde kan vara slitsamt för batterierna eftersom det drar mycket ström. Om modellen hackar och tappar kontroll, testa ett lägre värde.

5. Backfunktion i procent: Ett mindre värde ger lägre hastighet vid backning.

6. Gasbegränsning: Ett mindre värde ger lägre hastighet när modellen kör framåt.

7. Bromseffekt: Den effekt som inbromsning ska ge.

8. Motorbroms: Den effekt som motorbroms ska ge (gasreglaget i neutralläge). Även kallad "dragbrake".

9. Motorrotation: Normal eller reverserad.

10. Gasneutral: Detta justerar hur mycket gasreglagen måste röras för att fartreglaget ska reagera. Mindre värde innebär att en mindre rörelse krävs (gasreglaget blir känsligare). Högre värde innebär att en större rörelse krävs (gasreglaget blir mindre känsligt).

LÄGE	VÄRDEN								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Låg-volt spärr	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell	Avaktiverad			
2. Driftläge	Framåt med broms utan backfunktion	Framåt med broms/paus & backfunktion	Framåt och backfunktion. Ej broms!						
3. Motor timing	Väldigt låg	Låg	Normal	Hög	Väldigt hög				
4. Startacceleration	Låg	Medium	Hög	Väldigt hög					
5. Backfunktion i procent	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
6. Gasbegränsning	0%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
7. Bromseffekt	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
8. Motorbroms	0%	4%	8%	12%	15%	20%	25%	30%	
9. Motor rotation	Normal	Reverserad							
10. Gasneutral	2%	3%	4%	5%	6%	10%			

Gråa fält indikerar fabriksinställning.

Problemlösning

Vänligen läs denna sektion om du upplever problem med din modell.

Problem	Orsak	Åtgärd
Modellen rör sig inte	Sändaren är avstängd	Slå på ström till sändare & ESC
	Batterierna är inte inkopplade	Kontrollera kontakterna till batteriet
	Driv-acken är inte tillräckligt laddad	Ladda batteriet
Modellen rör sig inte enligt utslag på radion	Sändaren är avstängd	Slå på ström till sändare & ESC
	Sändarens reverseringsinställningar är felaktigt inställda	Kontrollera reverseringsinställningarna
	Sändarens styrukslagsbegränsning är felaktigt inställda	Kontrollera styrukslagsbegränsningen
	Dåligt med ström i driv-ack eller i sändarens batterier	Kontrollera batterierna och ladda / byt ut vid behov
Fram- och bakhjulen snurrar i olika riktningar	Differentialerna har monterats åt fel håll	Kontrollera riktningen på differentialerna

Specifications	XB418	ST418	MT418	BT418
Length	250mm	250mm	260mm	260mm
Width	190mm	190mm	195mm	195mm
Height	96mm	97mm	97mm	105mm
Wheel base	168mm	168mm	168mm	168mm
Drive	4WD	4WD	4WD	4WD
Wheel diameter	60mm	64mm	64mm	64mm
Wheel width	32mm	38mm	38mm	38mm

Brushed version	XB418	ST418	MT418	BT418
Motor	370	370	370	370
ESC/Servo/RX	3-in-1 combo	3-in-1 combo	3-in-1 combo	3-in-1 combo
Battery	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH
Gear ratio	7.95:1	7.95:1	7.95:1	7.95:1

Brushless version	XB418	ST418	MT418	BT418
Motor	4200kV	4200kV	4200kV	4200kV
Servo	1,8kg	1,8kg	1,8kg	1,8kg
Battery	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH	7,2V 600mAh NiMH
Gear ratio	9.3:1	9.3:1	9.3:1	9.3:1
ESC	25A	25A	25A	25A

Features

- 2,4GHz radio
- Front CVD
- Metal diff
- Oil-filled shocks
- High traction tyres
- 4WD with drive shaft
- NiMH battery and charger
- Option and upgrade KIT available

Recommended tools

These tools are not included with the product but are recommended for use while working on the model: scissors, mini screwdrivers, hexagonal screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, 4-way cross wrench (small), 4-way cross wrench (large), side cutters, needle nose pliers.

Driving a radio controlled car - important information

To get the maximum fun of your radio controlled model, there are a few things that are important to remember. The model you bought is not a toy but an advanced model with high performance. Always start by going through the manuals supplied with the model and familiarize yourself with the model's various parts. If you are unsure about any moment, please contact the store where you purchased the model.

Charging the batteries

Batteries that are charging may not be left unattended. If the batteries get warm during charging, the process must be aborted.

Before driving

Find a suitable area where you can use your model. The area should be free of fixed objects and obstacles that could damage the model. Check that the batteries for the transmitter is new / charged and that the batteries in the model are fixed and can not come loose. Never drive towards any bystanders or animals. If it is wet check that your model can handle moisture / water. Make a range test before you start using your model.

After driving

Clean the model and check for any loose screws. It may be enough that one screw comes loose on your model to cause an accident. It is important that you charge the battery after driving. This is especially important when using LiPo batteries. Storing a battery completely discharged may damage it. Always disconnect the battery from the model after driving.

2,4GHz radio for Brushed version

Intellitec 1/18 models with brushed motor and 3-in-1 ESC/Servo/RX unit comes with this radio. The radio is easy to use and setup and has several functions to adjust the model to your driving style.

Prepare the radio



Turn the radio and open battery tray



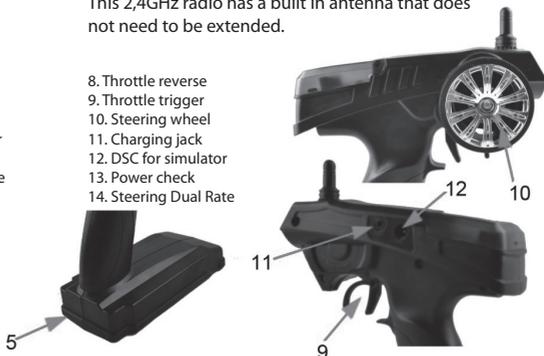
Insert 8pcs AA batteries into marked spaces. Please note direction of the batteries. Incorrect battery insertion could lead to damage.

Functions on the radio

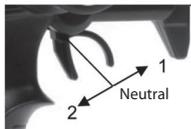


1. Power switch
2. Throttle trim
3. Steering trim
4. Power indicator
5. Battery tray
6. Steering reverse
7. Bind Key
8. Throttle reverse
9. Throttle trigger
10. Steering wheel
11. Charging jack
12. DSC for simulator
13. Power check
14. Steering Dual Rate

This 2,4GHz radio has a built in antenna that does not need to be extended.



Throttle trigger



1. Push the trigger forward to reverse.
2. Pull the trigger backwards to go forwards

Dual rates



Dual rate settings allow you to adjust the maximum degree of movement on the servo.

Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the model go in that direction when model is moving away from you.

Steering trim

Turn this to adjust so that the model goes straight when the steering wheel is in neutral position.

Throttle trim

Adjust so that the model is still in neutral position.

Note: If trim is adjusted anti-clockwise the model can begin to reverse!

Binding transmitter and receiver

This step is already done from the factory and does not need to be done before driving.

Should you ever need to bind transmitter and receiver, follow these steps:

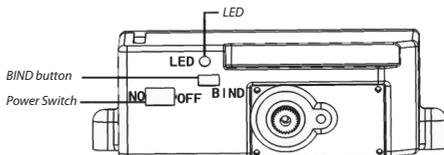
A) Power on the receiver.

B) Press the button labeled "BIND" on receiver.

Receiver LED starts to flash.

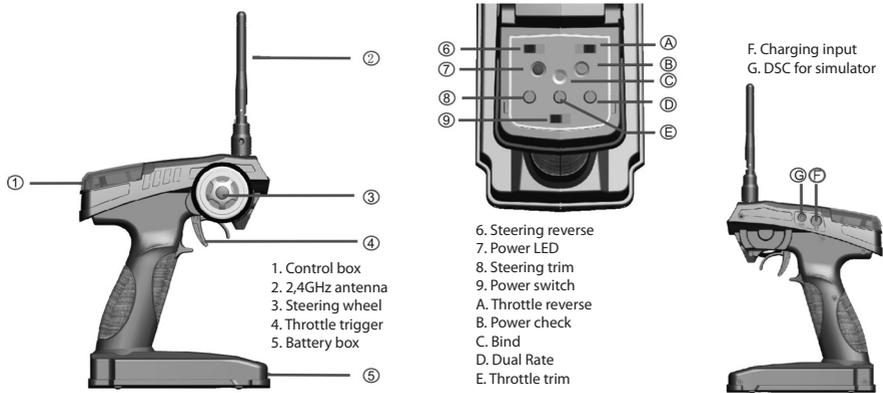
C) Press and hold "BIND" on transmitter then turn on power.

D) When LED on receiver is ON the process is done.



2,4GHz radio for Brushless version

Intellitac 1/18 models comes with this radio. The radio is easy to handle and has several functions to trim the model to suite your driving style.

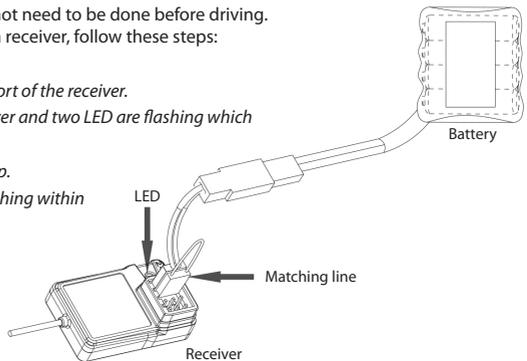


Bind radio with receiver

This step is already done from the factory and does not need to be done before driving.

If you for some reason need to re-bind the radio with receiver, follow these steps:

- Mount batteries in the radio and have it powered off.
- Insert the matching lines to the channel BIND/CH3 port of the receiver.
- Connect the receiver battery to VCC port of the receiver and two LED are flashing which means the receiver is put in binding mode.
- Press the binding button on the radio and power it up.
- Note the LED on receiver. If the LED have stopped flashing within 5 seconds the binding was successful.
- Remove the matching line from receiver.
- Connect a servo to the receiver and test the function.
- If process fails - repeat step A-F.



Install the battery



Mount the battery under the battery strap.



Use the clips to secure the battery strap.

Starting up

- Turn on the power to transmitter first
- Connect battery and ESC
- Power up ESC
- Check steering, forward and reverse
- You are now ready to go!

After driving

- Turn off power to ESC
- Disconnect battery and ESC
- Turn off transmitter
- Inspect the model and if needed tighten screws and do cleaning.

ZTW 25A ESC for brushless models

Features:

- Enhanced throttle response, excellent acceleration, strong brakes and throttle linearity.
- Possible to program ESC using LED card (option).
- Built in protection: Low-voltage protection (LiPo), over heating protection and throttle signal loss protection.

Spekifikation

1. Suitable for 1/18 buggy or truck
2. 2cells LiPo / 6cells NiMH
3. 25A continuous current
4. BEC 5,6V/2A
5. Size 30x28x12mm
6. Weight 38g

LED

When the ESC is connected to a battery it automatically determines which type of motor is connected (sensor/sensorless and communicates this with LED).

Function	LED	LED status
Low voltage in battery	Red LED	Flashes
Over heating protection activated (+95°C)	Orange LED	Flashes
Sensor based motor	Red and Orange LED	ON
Sensorless motor	Orange LED	ON

Throttle range calibration

This step is already done from the factory and does not need to be done before driving. But when changing radio or receiver, a new calibration needs to be done. If the radio has a end-point-adjustment on the throttle, it has to be set at 100%.

1. Turn the ESC of and turn on the radio.
2. Press and hold the "Set" button on the ESC and then turn on the power. Hold the button approx. 4 seconds until the orange LED shines with a steady light.
3. Input full throttle and the red LED will begin to flash. Hold until there is a "beep" sound.
4. Input full brake and the orange LED will begin to flash. Hold until there is two "beep" sounds.
5. Let go of throttle input and place in neutral and the red LED will begin to flash. Wait until there is three "beep" sounds.
6. The LED will stop to shine. Turn off the power and restart the ESC to check that throttle and reverse was calibrated correctly. If not - repeat the steps above.

Using the ZTW program card

The ZTW Program card with LED display is easy to use and convenient to carry. All of the programmable functions are shown on the program card.

1. Turn on the ESC. Remove the Signal wire and plug it into the top-socket on the Program card, wait for 2 seconds until the LED is ON. The first programmable function will be shown, if an error occurs, please re-connect.
2. If ESC is not connected with the batteries, the Program card should be connected with another power supply, the range of power supply is within 5.0-6.3V.
3. Press the button "Menu" on the Program card and select each programmable function. At that time the number of the programmable function will be displayed on the left of the LED, the current value will be displayed on the right side. Then press the button Value to change the value and press the button OK to confirm. At the same time the Red indicating LEDs of both program card and the ESC blink. Turn off the ESC, the modified settings will be saved in the ESC's memory.
4. Press the button Reset to restore the default settings.

Programming options

ZTW ESC can be adjusted with a program card (option) to your driving style. Factory defaults are marked in gray boxes.

1. Low-voltage protection: Set the voltage of cells when ESC will cut off the power to protect the batteries (LiPo). When using NiMH this does not need to be activated. **Note:** As factory default the protection is turned off. It must be activated with a program card (option) before using LiPo batteries.

2. Running mode: 1. Forward without reverse. 2. Forward with pause, then reverse - ESC needs throttle to be in neutral for 2 seconds before reverse can be activated. This is to protect the transmission in the model. 3. Forward with reverse - in this mode the model can go forward and reverse, but has no brake.

3. Motor timing: Adjust the motor performance and driving time. Low timing = lower performance = longer driving time. High timing = high performance = less driving time. Value 5 should be used with caution!!

4. Initial acceleration: Adjust the initial power to motor when starting from a complete stop. Low value gives slow acceleration and longer driving time. High value gives high acceleration and less driving time. A very high acceleration can be very tough on the batteries as the amperage draw can be very high. If your vehicle cuts out, hesitates or loses radio control, you should consider setting this at a lower value. Use with caution!

5. Throttle percent reverse: A lower value gives slower speed when going in reverse.

6. Throttle limit: A lower value gives slower speed when going forward.

7. Percent brake: The effect on the brakes

8. Drag brake: The drag brake function provides the driver a set percentage of brake when you have the transmitter in neutral.

9. Motor rotation: Normal or reverse.

10. Neutral range: This setting adjusts the amount of "Dead band" off neutral on the throttle trigger. The smaller the value the less "Dead band" or movement is required off-center for the ESC to begin throttle functions. Using a higher value for this setting will provide a wider Dead band.

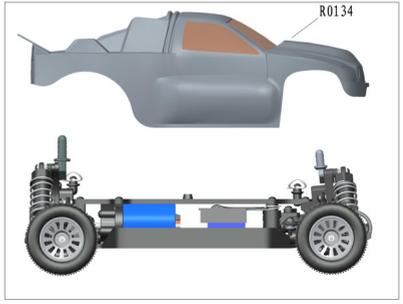
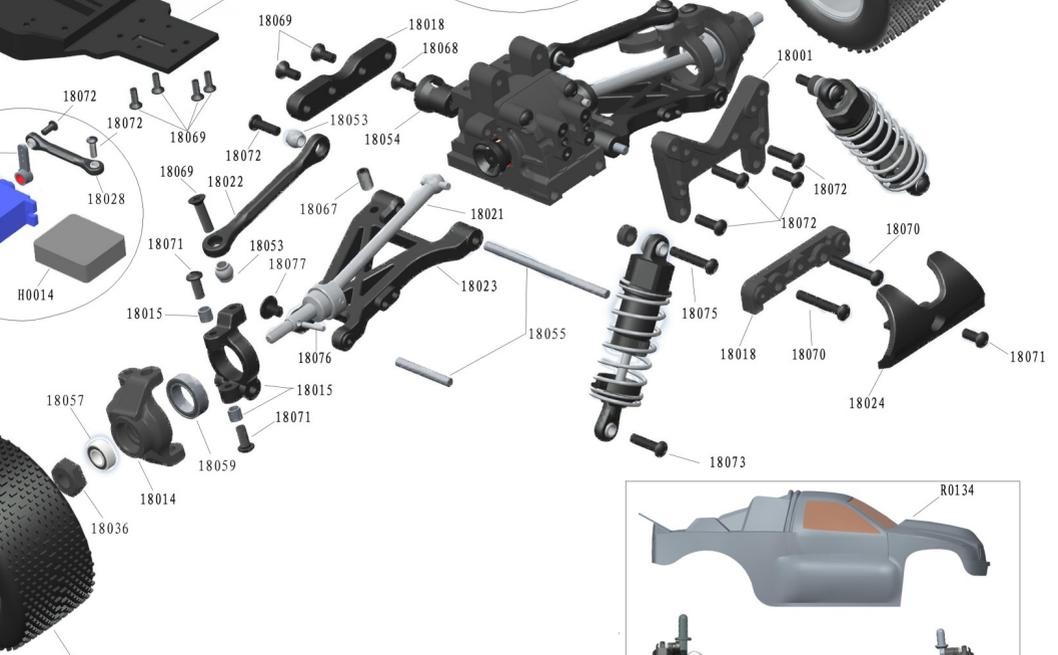
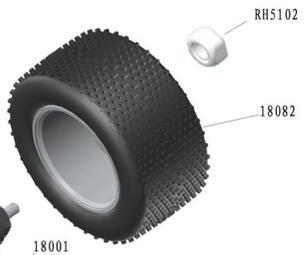
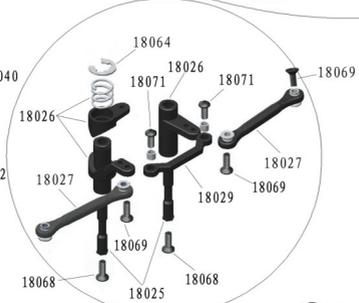
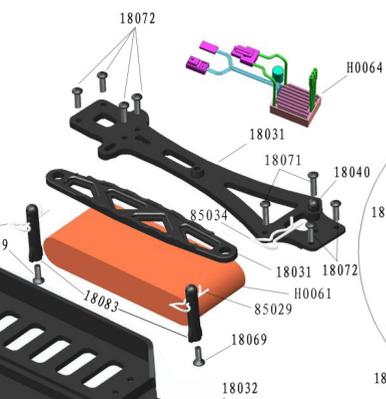
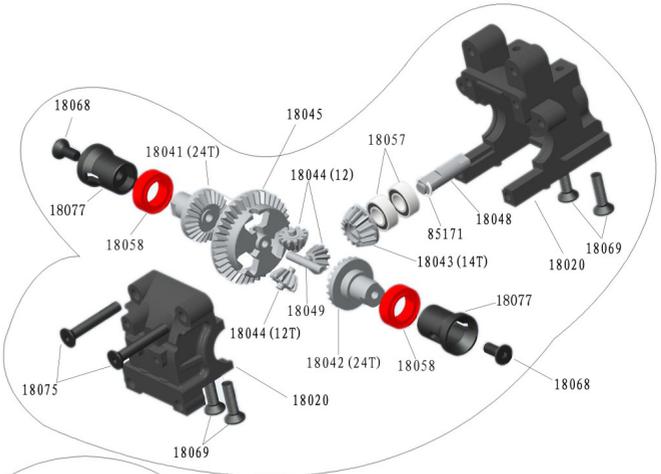
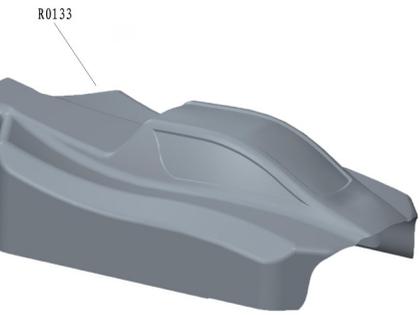
ITEM	VALUE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Low-voltage protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell	Not activated			
2. Running mode	Forward with brake and no reverse	Forward with brake / pause and reverse	Forward with reverse. No brake!						
3. Motor timing	Very low	Low	Normal	High	Very high				
4. Initial acceleration	Low	Medium	High	Very high					
5. Throttle percent reverse	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
6. Throttle limit	0%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
7. Percent brake	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
8. Dragbrake	0%	4%	8%	12%	15%	20%	25%	30%	
9. Motor rotation	Normal	Reverse							
10. Neutral rangel	2%	3%	4%	5%	6%	10%			

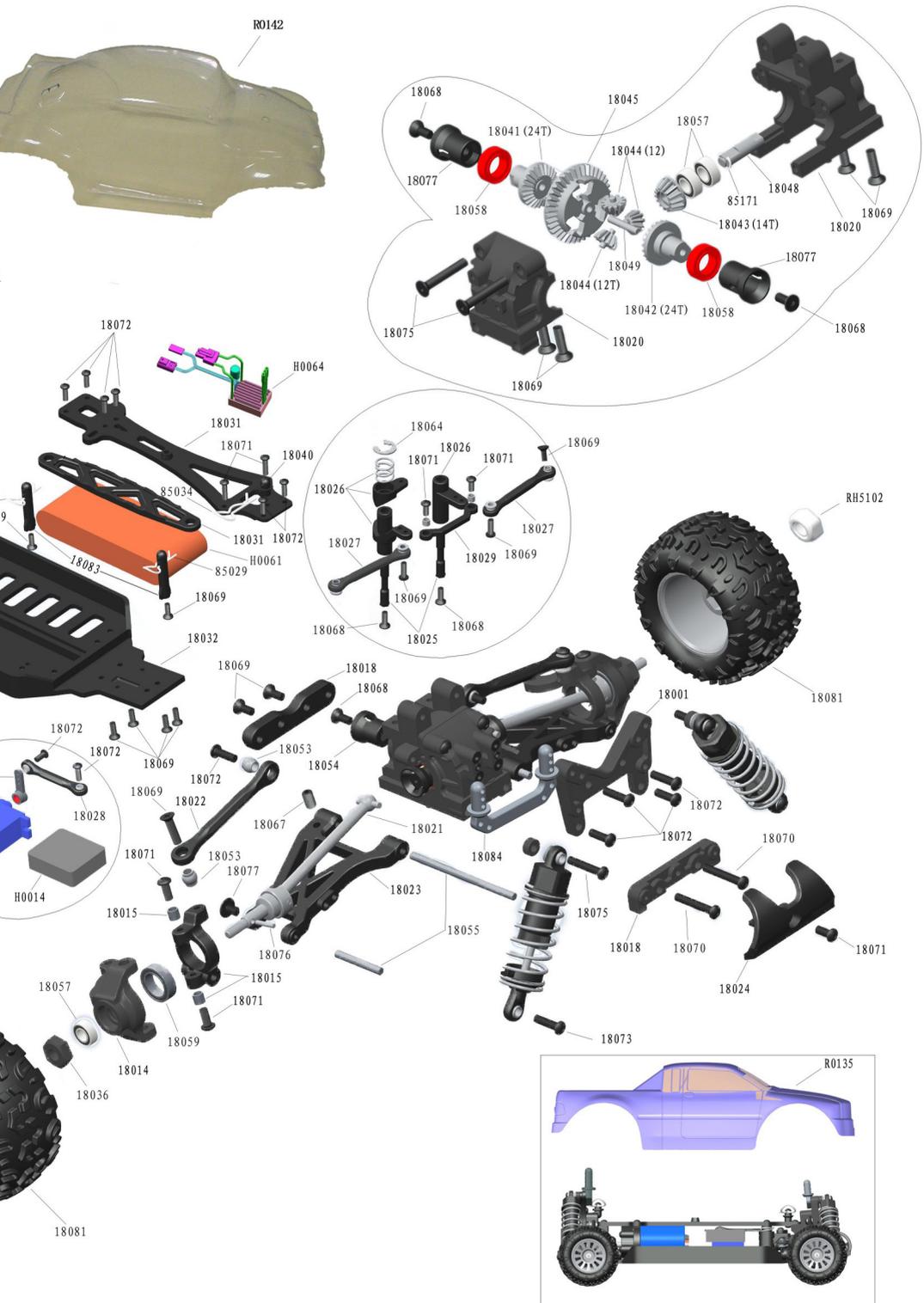
Grey areas indicate factory settings.

Trouble shooting

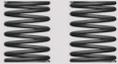
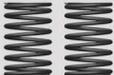
Please read this section if you are having trouble with your model.

Problem	Cause	Solution
The model does not move.	Radio is turned off.	Turn on both radio and receiver.
	Battery is not plugged in.	Check batteries.
	Battery is not charged.	Charge the battery.
The model does not follow your driving input.	Radio is turned off.	Turn on both radio and receiver.
	Reverse switches are set incorrectly.	Check the reverse switches.
	The radio end-point-adjustment is set incorrectly.	Check the Dual Rate switches.
	Weak batteries in model or radio.	Replace batteries and charge main battery.
The front and rear wheels rotate in opposing directions.	The differential are placed incorrect.	Place the differential the correct way.





Reservdelar / Spare parts

<p>18001- Front Shock Tower 1pc</p> 	<p>18002-Rear Shock Tower 1pc</p> 	<p>18003-Front Shocks 2pc</p> 	<p>18004- Rear Shock 2pc</p> 
<p>18005-Front Shock Spring 2pc</p> 	<p>18006-Rear Shock Spring 2pc</p> 	<p>18007-Front Shock Shaft & Piston Set 2sets</p> 	<p>18008-Rear Shock Shaft & Piston Set 2sets</p> 
<p>18009-Front Shock Body 2pc</p> 	<p>18010-Rear Shock body 2pc</p> 	<p>18011-Shock Lower holder & Adjust Ring 2sets</p> 	<p>18012-Shock Upper Caps 1set</p> 
<p>18013-Shock Lower Caps 1set</p> 	<p>18014-Steering Knuckle Arm 1set</p> 	<p>18015-Uprights 2pc</p> 	<p>18016-Rear Hub Carrier 2pc</p> 
<p>18017-Rear Drive Shaft 2pc</p> 	<p>18018-Front Susp. Holders 2pc</p> 	<p>18019-Rear Susp. Holders 2pc</p> 	<p>18020-Gearbox Housing Set 1set</p> 
<p>18021-Front CVD 2pc</p> 	<p>18022-Upper Susp. Arm 2pc</p> 	<p>18023-Front Lower Susp. Arm 2pc</p> 	<p>18024-Bumper 1pc</p> 

Reservdelar / Spare parts

<p>18025- Servo Saver Post 2pc</p> 	<p>18026-Servo Saver 1set</p> 	<p>18027-Steering Arm 2pcs</p> 	<p>18028- Servo Linkage 1pc</p> 
<p>18029-Steering Ackerman 1set</p> 	<p>18030-Rear Upper Susp Arm 2sets</p> 	<p>18031-Upper plate 1pc</p> 	<p>18032-Chassis plate 1pc</p> 
<p>18033-Battery Cover 1pc</p> 	<p>18034-Rear Lower Susp.Arm 2pc</p> 	<p>18035-Wing Bracket 1set</p> 	<p>18036-Wheel Hub 4pc</p> 
<p>18037-Motor Mount 1pc</p> 	<p>18038-Gear Cover 1pc</p> 	<p>18039-Spur gear bracket 1pc</p> 	<p>18040-Buggy Body Mount 1set</p> 
<p>18041-Diff Bevel Gear B-1 2pc 24T</p> 	<p>18042-Diff Bevel Gear B-2 2pc 24T</p> 	<p>18043-Diff Drive Gear 2pc 14T</p> 	<p>18044-Diff Bevel Gear S. 3pc 12T</p> 
<p>18045-Diff Drive Spur Gear 2pc 38T</p> 	<p>18046-Pinion Gear 1pc 14T 18090-Pinion Gear 1pc 12T</p> 	<p>18047-41T Spur Gear 1pc</p> 	<p>18048-Diff.Drive Gear Pin 1pc</p> 

Reservdelar / Spare parts

<p>18049-Pin 1.5*8 6pc</p> 	<p>18050-Diff Pin 2pc</p> 	<p>18051-Center Drive Shaft 1pc</p> 	<p>18052-Ball A 6pc</p> 
<p>18053-Ball B 6pc</p> 	<p>18054-Center Coupler 2pc</p> 	<p>18055-Hinge Pins(long & short) 1set</p> 	<p>18056-Rear Dongbone 2pcs</p> 
<p>18057-Ball Bearing 8*4*3 6pc</p> 	<p>18058-Ball Bearing 10*6*3 6pc</p> 	<p>18059-Ball Bearing 12*8*3.5 6pc</p> 	<p>18060-Metal Bushing 8*4*3 6pc</p> 
<p>18061-Metal Bushing 10*6*3 6pc</p> 	<p>18062-Metal Bushing 12*8*3.5 6pc</p> 	<p>18063-E clip-2mm 6pc</p> 	<p>18064-E clip-6mm 4pc</p> 
<p>18065-Shock Ball End 6pc</p> 	<p>85029-Body Clip(Small Size) 6pc</p> 	<p>85034-Body Clip(Medium Size)6pc</p> 	<p>RH5102-Nylon Lock Nut M3 6pc</p> 
<p>18066-Servo post 2pc</p> 	<p>18067-Screw M3*6 6pc</p> 	<p>18068-Flat Head Hex M2.5*6 6pc</p> 	<p>18069-Flat Head Hex M2.5*8 6pc</p> 

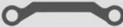
Reservdelar / Spare parts

<p>18070-Button Head Hex Screw M2.5*16 6pc</p> 	<p>18071-Button Head Hex Screw M2.5*6 6pc</p> 	<p>18072-Button Head Hex Screw M2.5*8 6pc</p> 	<p>18073-Button Head Hex Screw M2.5*10 6pc</p> 
<p>18074-Ring Self Tapping Screw 2.5*4 4pc</p> 	<p>18075-Button Head Hex Screw M2.5*14 6pc</p> 	<p>RH5166-Set Screw M3*3 6pc</p> 	<p>RH5664-Button Head Hex Screw M3*6 6pc</p> 
<p>85171-E clip-3mm 6pc</p> 	<p>18076-Pin 1.5*10 6pc</p> 	<p>18077-Diff Drive Cup 2pc</p> 	<p>18078-Rim 2pc</p> 
<p>18079-Truck tyre 2pc</p> 	<p>18080-Buggy tyre 2pc</p> 	<p>18081-Truck tyre set 2sets</p> 	<p>18082-Buggy tyre set 2sets</p> 
<p>18083-Battery Tray Mount 2pc</p> 	<p>18084-Boody post 2pc</p> 	<p>Buggy Tail Wing 3pc</p> 	<p>Buggy Printed Body 3pc</p> 
<p>Truggy Printed Body 3pc</p> 	<p>Truck Printed Body 3pc</p> 	<p>Printed Body 3pc</p> 	<p>18086-Pin 20*8 6pc</p> 

Reservdelar / Spare parts

<p>H0068 FS-GT2 2.4GHz transmitter and RX</p> 	<p>H0059-2.4GHz Transmitter 3-IN-1 Combo 1pc</p> 		<p>H0061-Ni-MH 7.2V 600mAh 1pc</p> 
<p>H0062-370 Brushed Motor 1pc</p> 	<p>H0063-4500KV Brushless Motor 1pc</p> 	<p>H0064-25A Brushless ESC 1pc</p> 	<p>H0065-1.8kg Servo 1pc</p> 
<p>18253 Charger CE 1pc</p> 	<p>RH18088-Diff.set(Metal bushing)</p> 	<p>RH18089-Diff.set(Ball bearings)</p> 	<p>H0059RX 3-in-1 unit</p> 
<p>H0054 Program Card BL</p> 	<p>18925 Servo gear set 3-in-1 unit</p> 		

Option delar / Option parts

18901-Front Shock Tower(Carbon) 1pc 	18902-Rear Shock Tower(Carbon) 1pc 	18903-Battery Cover(Carbon) 1pc 	18904-Upper plate(Carbon) 1pc 
18905-Chassiss plate(Carbon) 1pc 	18906-Steering Ackerman(AL) 1set 	18907-Diff Drive Cup (FE) 2pcs 	18908-Rear Hub Carrier(AL) 2pc 
18909-Steering Knuckle(AL) 1set 	18910-Uprings(AL) 2pc 	18911-Spur Gear Bracket(AL) 2pc 	18912-Motor Mount(AL) 1pc 
18913-Rear Lower Susp. Arm(AL) 2pc 	18914-Front Lower Susp. Arm(AL) 2pc 	18915-Front Susp. Holder(AL) 2pc 	18916-Rear Susp. Holder(AL) 2pc 
18917-Front Shocks(AL) 2pc 	18918-Rear Shocks(AL) 2pc 	18919-Rear Dogbone(AL) 2pc 	18920-Front CVD(AL) 2pc 
18921-Wheel Hub(AL) 4pc 	18922-Sway Bar(AL) 1set 	18923-Center Coupler(FE) 2pc 	

För uppdaterad information gällande reservdelar, optiondelar
och trimkit - besök vår hemsida www.carrocar.se

For updated information regarding spare parts, option parts and
performance upgrades - visit our web site www.carrocar.se



Imported and distributed by
Carrocar AB · Box 1211 · 581 12 Linköping · Sverige
+46 13-12 22 23 · info@carrocar.se · www.carrocar.se