

#6, december 2025



Nyhetsbrev

För trafikföretag, förare och återförsäljare

Årets smartaste
julklapp



Tidtabellsskifte
14 december

Tillsammans.
Till en hållbar framtid.



Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se

” Snart jul! Men först lite nytt, lite viktigt och mycket värme från oss

Det händer mycket i kollektivtrafiken just nu. Vi fortsätter dialogen om avtalet med Connect Bus och arbetar för en trygg och stabil trafik – både nu och framåt. Samtidigt lanserar vi årets smartaste julklapp, och snart släpps både nya tidtabeller (14 december), nya taxor för 2026 och en uppdaterad handbok i både tryckt och digitalt format.



Vi vill passa på att önska alla förare och medarbetare på Connect Bus, Länstrafiken Kronoberg och våra återförsäljare en riktigt skön, fridfull och välförtjänt julhelg.

Tack för allt ni gör – varje dag.

Länstrafiken Kronoberg

**God jul och tack
för din insats i år!
Tillsammans fortsätter
vi resan framåt 2026.**



Blå knappen – ge resenären lite extra tid och stöd

När den blå knappen lyser visar det att någon behöver extra stöd vid på- eller avstigning. Det kan handla om mer tid – men också om att du som förare möter resenären, hjälper till och skapar trygghet i situationen.

Knappen är markerad med symboler för barnvagn och för resenärer som behöver extra stöd. Den finns även på utsidan av bussen så att kunder som behöver hjälp kan signalera innan de går ombord.

Ditt bemötande gör stor skillnad. Ett vänligt ord och en hjälpende hand kan göra resan både enklare och tryggare för den som behöver det.

Enkelt, tryggt och omtänksamt – precis som våra resor ska vara.



Nytt trafikavtal för Öresundståg

Från den 14 december 2025 tar VR Sverige AB över drift och underhåll av Öresundstågen. Det nya avtalet sträcker sig till december 2030 och ger ett samlat helhetsansvar, vilket skapar bättre samordning och kvalitet i trafiken. Målet är att alla som reser ska få en fortsatt trygg, enkel och bekväm resa – utan att märka av operatörsbytet.



Förtida avslut av avtal med Connect Bus

Region Kronoberg och Connect Bus för en dialog om att avsluta det nuvarande trafikavtalet i förtid. Connect Bus uppger att de inte lyckats driva trafiken så effektivt som planerat, vilket har lett till stora ekonomiska förluster. Därför vill företaget avsluta avtalet tidigare än avtalsperioden, som egentligen sträcker sig till december 2035.

Planerat och kontrollerat avslut

För att säkerställa en stabil och fungerande trafik vill båda parter göra ett planerat avslut under en period på cirka tre år. Detta minskar risken för störningar som skulle kunna uppstå vid en omedelbar hävning eller konkurs.

Trafiknämnden har beslutat att trafikdirektören, tillsammans med nämndens ordförande, ska slutföra förhandlingarna och ta fram en överenskommelse.

Vad innebär detta för trafiken?

Trafiken fortsätter som vanligt under resten av avtalstiden.

- Resenärerna ska inte märka någon skillnad.
- Region Kronoberg ska få ekonomisk kompensation och inte belastas med extra kostnader.
- En ny upphandling startar i god tid för att säkerställa en trygg övergång till nästa trafikutövare.

– ”Vårt fokus är att säkra en stabil och bra kollektivtrafik. Ett kontrollerat avslut är bästa vägen framåt,” säger Pär Welander, trafikdirektör.

– ”Vi tar ansvar för vår långsiktiga ekonomi och fortsätter leverera enligt avtalet under kommande tre år,” säger Andreas Ehrenborg, COO Connect Bus Sverige.

Nya handboken 2026

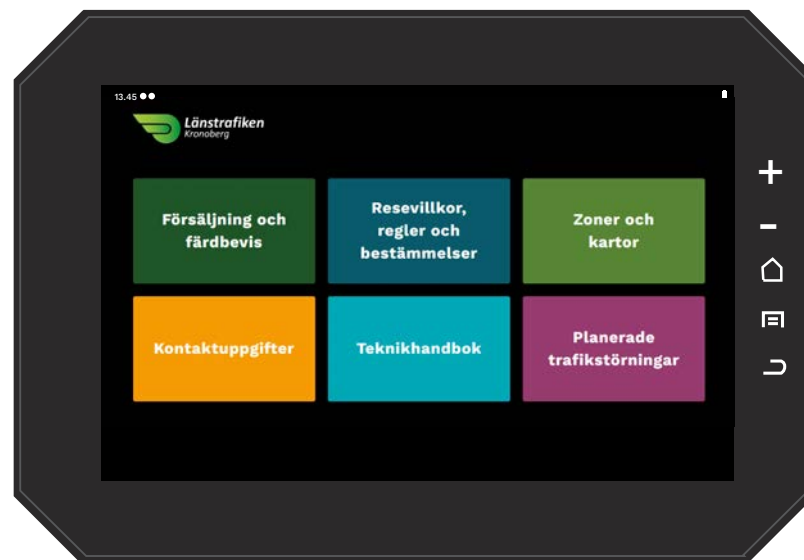
-både i tryck och digitalt

Den **7 januari** uppdaterar vi våra biljettpriser. Det betyder att det kommer en ny handbok till dig och reseguide till våra resenärer.

Är du förare kommer du få din handbok av din närmaste chef innan årsskiftet och övriga kommer få den utskickad.

Uppdaterad digital version av handboken kommer finnas i förarskärmen ombord på bussen och på Extranätet.

Syftet med en digital handbok är att du som förare alltid ska ha informationen tillgänglig när du arbetar, snabbt kunna hitta information, se trafikmeddelanden med mera.



Digital handbok direkt i din förarskärm!

Nyheter i handboken

- Nya priser från 7 januari 2026
- Uppdaterade resevillkor
- Uppdaterad zonkarta
- Taxemeddelanden från 2025 inlagda i Handboken.



Reseguiden finns både på svenska och engelska.

Nya biljettpriser från 7 januari

Alla nya priser hittar du på lanstrafikenkron.se/priser eller i *Handboken - Regler och priser*

Enkelbiljett				
Antal zoner	Barn/ungdom 0-19 år	Vuxen från 20 år	Barn/ungdom 0-19 år	Vuxen från 20 år
	Självservicekanal*		Bemannad försäljning	
1	20	34	23	38
2	26	44	29	49
3	32	54	36	60
4	40	66	44	73
5	47	79	52	87
6	56	93	62	103
7	64	107	71	118
8	73	122	81	135
9	82	136	90	150
10	90	150	99	165
11	98	164	109	181
12+	107	179	118	197

Pris enkelbiljett i kronor

*Ordinarie biljettpris i självservicekanalerna: reseapp, Mitt konto och biljettautomat

24-timmarsbiljett				
Antal zoner	Barn/ungdom 0-19 år	Vuxen från 20 år	Barn/ungdom 0-19 år	Vuxen från 20 år
	Självservicekanal*		Bemannad försäljning	
1	40	68	46	76
2	52	88	58	98
3	64	108	72	120
4	80	132	88	146
5	94	158	104	174
6	112	186	124	206
7	128	214	142	236
8	146	244	162	270
9	164	272	180	300
10	180	300	198	330
11	196	328	218	362
12+	214	358	236	394

Pris 24-timmarsbiljett i kronor

*Ordinarie biljettpris i självservicekanalerna: reseapp, Mitt konto och biljettautomat

30-dagarsbiljett				
Antal zoner	Barn/ungdom 0-19 år, studerande	Vuxen från 20 år	Barn/ungdom 0-19 år, studerande	Vuxen från 20 år
	Självservicekanal*		Bemannad försäljning	
1	499	665	549	732
2	540	720	594	792
3	671	895	739	985
4	765	1 020	842	1 122
5	825	1 100	908	1 210
6	893	1 190	983	1 309
7	990	1 320	1 089	1 452
Län	1 058	1 410	1 164	1 551

Pris 30-dagarsbiljett i kronor

*Ordinarie biljettpris i självservicekanalerna: reseapp, Mitt konto och biljettautomat

Kampanjperiod: 1 - 21 december

Tidtabellsskifte

14 december

Den **14 december** byter vi tidtabell för vår trafik. Syftet med kampanjen är att informera och påminna våra resenärer om att **avgångar och tider kan ha ändrats**. Att de behöver kolla sin "vanliga resa" och se om den är förändrad.

Den största förändringen som görs är att vi får fler avgångar med Öresundståg på lördagar. Den nyheten kommer lyftas separat.

Pilotprojektet Anropsstyrd trafik startar, läs mer på sida 11

Läs mer på lanstrafikenkron.se/nya-tider

Nytt regelverk för Glesbygdstrafiken 14 december

- Tidtabellen tas bort, resenären önskar avgångstid vid bokning.
- Generösare restider och fler hållplatser att välja på.
- Alla får resa, inte bara folkbokförda i Kronoberg.
- Res på fler typer av periodbiljetter
- Läs mer på lanstrafikenkron.se/glesbygdstrafik

Direktutskick Glesbygdstrafik



Vänd och läs mer.

Hej, från 14 december blir Glesbygdstrafiken enklare att använda!

Vi uppdaterar regelverket och tar bort tidtabellen för att du ska kunna resa enklare. Välkommen ombord!

Res tryggt och flexibelt med Glesbygdstrafik.

Glesbygdstrafiken är för dig som har mer än 1 kilometer till närmaste hållplats. Alla som bor i Kronoberg och är över 12 år kan resa – barn under 12 år reser med vuxen.

När kan jag resa?
Vi har tagit bort tidtabellen för Glesbygdstrafiken. Det betyder att du önskar avgångstid när du bokar din resa.

Du kan resa mellan följande tider:

- Måndag-fredag kl. 09-20
- Lördag-söndag kl. 09-18

Storhelger och röda dagar kan ha avvikande tider – se vår hemsida.

Var kan jag resa?
Till eller från valfri adress i Kronoberg kan du resa till en hållplats för Glesbygdstrafik. Det innebär att du kan resa till exempelvis tätort, vårdcentral eller matbutik.

Platsen du reser från/till ska:

- ligga i Kronobergs län
- ligga minst 1 km från en vanlig hållplats

Hur bokar jag?
Alla resor bokas minst 3 timmar i förväg. Ska du resa före kl. 10 måste du boka senast kl. 15 dagen innan.

Biljetter och betalning
Reser du med enkelbiljett kan du välja faktura vid bokning eller betala kontant ombord.

Du kan också resa med:

- 30-dagarsbiljetten
- 365-dagarsbiljetten
- Sommarbiljetten
- Senior 80+
- Kallelse till vårdbesök

Visa din giltiga biljett när du stiger ombord. Har du biljett på resekort behöver du ha ett inspektionskvitto med dig.

Frågor och bokning:
Ring 0771-76 70 77
Måndag-fredag kl. 07-19
Lördag-söndag kl. 08-18

Läs mer på lanstrafikenkron.se/glesbygdstrafik

Välkommen ombord!

Tillsammans. Till en hållbar framtid.
Halva din biljett betalas med skattemedel från Region Kronoberg.

Länstrafiken Kronoberg
Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se

Digital annons



Ny tidtabell 14 december

Connect Bus

Läs mer!

Länstrafiken Kronoberg

Printannons



Välkommen ombord!

Ny tidtabell 14 december

Den 14 december ändrar vi tiderna för våra bussar och tåg.

- Fler avgångar med Öresundståg på lördagar mellan Växjö och Köpenhamn.
- Fler avgångar med linje 310 och 311 på helger.
- En ny linje i centrala Tingsryd.

Tänk på att tider och avgångar kan ha ändrats. Sök din resa enkelt i appen eller på lanstrafikenkron.se
Läs mer: lanstrafikenkron.se/nya-tider

Glesbygdstrafiken blir enklare att använda!
Från 14 december uppdaterar vi regelverket för Glesbygdstrafiken och tar bort tidtabellen. Trafiken är till för dig som har mer än 1 kilometer till närmaste hållplats. Alla som bor i Kronoberg och är över 12 år kan resa – barn under 12 år reser med vuxen.
Läs mer: lanstrafikenkron.se/glesbygdstrafik

Länstrafiken Kronoberg
Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se

Digital annons



Fler avgångar till/från Köpenhamn



Res mer med Öresundståg från 14 december

Länstrafiken Kronoberg

Köpta kanaler:

- Facebook, Instagram, Snapchat
- Printannons
 - Smålänningen 12/12
 - Växjöbladet 12/12
 - Smålandsposten 13/12
 - LjungbyNU14/12
 - ÄlmhultNU 14/12
- Smp.se/vxnews.se
- Digitala annonser
- Direktutskick Glesbygdstrafik till berörda adresser i länet

Egna kanaler:

- Nyhet hemsidan
 - lanstrafikenkron.se/nya-tider
 - lanstrafikenkron.se/glesbygdstrafik
 - lanstrafikenkron.se/anropsstyrd
- Nyhet i appen 1-14/12
- E-brev
- Våra egna SoMe: Facebook, Instagram och TikTok
- Infotainment; buss, Älmhult station, Växjö station, hållplatser.
- Linjespecifik informtion i infotainment på respektive busslinje

Efter 27 år kliver Patrik av – men bara för att hoppa på en ny livsstilslinje

Patrik har lett trafik, startat linjer, byggt system och sett kollektivtrafiken ta stora kliv framåt. Nu tar Patrik själv ett kliv – hem till släktgården och vidare mot Jönköpings kommun.

Patriks väg på Länstrafiken Kronoberg började som biljettsystemsansvarig på Länstrafikens ekonomiavdelning den 2 juli 1998.

– "Det var ett riktigt roligt jobb. Vi var mitt i lanseringen av vårt första elektroniska biljettsystem, och det blev startskottet för mycket av det som senare utvecklades."

Med nyfikenheten som kompass

Under åren 2000–2006 var Patrik dessutom IT-ansvarig och ansvarig för hemsidan. Under en förarstrejk ökade hemsidans besökare från 100 till 1000 på två dagar! – ett tydligt bevis på hur viktig digital information var på väg att bli. Samtidigt ledde han projektet BiFF – Biljettsystem för framtiden.

Ett av de största ögonblicken kom 2007 när regeringen gav beskedet att länstrafiken skulle ta över Öresundstågen. – "Jag brukar jämföra det med månländningen," säger Patrik.

Det följdes av några intensiva och roliga år: Försäljningschef, ansvarig för Sydtaxan, och en av nyckelpersonerna bakom trafikstarten 2009.

År 2008 blev länstrafiken dessutom först i Sverige med att koppla internet till ett biljettsystem – ett pionjärbete tillsammans med HL Design och Julija Markensten.

År 2010 tog Patrik över rollen som trafikchef – ett uppdrag han burit i hela 15 år. Tiden beskriver han som intensiv, lärorik och fylld av framsteg:

- **800-seriens snabbusslinjer** (2013) – kontroversiellt då, självklart nu.
- **Utvecklingen av stadstrafiken** – fördubblat resande, nya linjer såsom Linje 3 och 8.
- **Älmhults stadsbussar** (2012) – "Snålskjutsen"
- **Trivselbussarna** (2018) – ger äldre möjlighet till kostnadsfria, sociala utflykter där resmål och aktiviteter bestäms tillsammans, finansierat av Familjen Kamprads stiftelse och samordnat av Länstrafiken Kronoberg. "Vi trodde på idén och har testat oss fram."

- **Elektrifieringen** – påbörjad 2017, nu en självklar del av utvecklingen.
- **Tågen flyttas in i trafikavdelningen** (2024) – en viktig strategisk förändring.

När Patrik får frågan om vad han kommer sakna mest är svaret tydligt:

– "Personerna. Kollegorna, trafikföretagen, kommunerna. Alla jag mött. "Jag kommer sakna människorna – det är alltid personerna som gör jobbet roligt"

En ny väg i livet – bokstavligen

Nu väljer Patrik att göra något helt annat. Han flyttar till släktgården, tar sig an en rejäl gårdsrenovering och börjar en bredare roll inom Jönköpings kommun från januari 2026.

På fritiden väntar en helt ny vardag: biodling, skogsbruk, får på åkrarna, höns och massor av idéer i sann nybygggaranda. – "Det är ett livsstilsval. När sista barnet flyttar hemifrån är det dags att tänka nytt."

Uppmärksamheten kring hans beslut har varit stor, något Patrik Söderqvist tar med ett skratt: – "Jag bjuder på det. Om jag kan inspirera någon att våga göra en förändring, så gör jag det gärna."

Med 27 år av framåtanda, mod och engagemang lämnar Patrik ett stort avtryck. Hans nyfikenhet, värme och tyngd i trafikfrågor har format Länstrafiken Kronoberg och påverkat tusentals resenärers vardag.

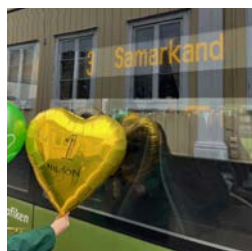
Vi önskar Patrik ett stort lycka till på nästa hållplats i livet.





Linje 3 i Växjö stadstrafik sprängde miljongränsen

1 miljon resenärer under ett år



I november kom resandet på linje 3 över en miljon under ett år. Det är ett fantastiskt kvitto på att fler väljer att resa hållbart, tryggt och enkelt – varje dag. Linje 3 binder samman studenter, arbetspendlare och

besökare, och visar vilken viktig roll kollektivtrafiken spelar för en levande och hållbar stad.

Väl värt att fira – ett stort tack till alla resenärer och förare som gör den här milstolpen möjlig.



Informations- och dialogdagen 65+

Tillsammans med flera delar av Region Kronoberg var vi på plats på konserthuset i Växjö den 28 oktober. Vi informerade och lyssnade på deltagarnas frågor om kollektivtrafiken.

Älgvägen bland finalisterna till årets byggnadspris

Elbussdepån på Älgvägen var en av tre finalister till **Växjö kommuns byggnadspris 2025**. För att bli nominerad krävdes att projektet var en nybyggnad eller en större ombyggnation, genomförd under de senaste fem åren, och att det uppvisade god arkitektur i kombination med en väl anpassad utformning till platsen.



Nu startar pilotprojektet med anropsstyrda avgångar

Den 14 december startar vi pilotprojektet med anropsstyrd trafik på två av våra linjer: 146 mellan Ljungby och Bolmen och 273 mellan Ljungby och Toftanäs.

Vad är anropsstyrd trafik?

Anropsstyrd trafik innebär att avgångarna ligger i den vanliga tidtabellen, men måste bokas i förväg för att gå. Alla avgångar är sökbara och kan biljett kan köpas i exempelvis vår app. Resenären bokar resa från/till hållplats som finns i ordinarie linjenät för berörd linje.

Så fungerar det

Vill resenären åka med en anropsstyrd avgång måste hen boka sin resa. Om ingen har bokat resa till en avgång kommer inte turen bli av.

Hur vet resenären om hen måste boka?

Vid resesök i appen eller på hemsidan kommer det finnas information vid alla anropsstyrda avgångar.

Alla som reser måste ha biljett

Alla resenärer måste som vanligt ha biljett, och kan själv välja om var hen vill köpa biljett. Det går även bra att betala med faktura, då ska resenären säga det vid bokning.

Vem kör trafiken?

De anropsstyrda avgångarna kommer köras av trafikföretagen som har avtal med serviceresor. Trafiken kommer därför köras med personbil eller minibuss.

Om projektet

Det är första gången vi provar den här formen av linjetrafik och projektet pågår fram till 14 juni 2026. Pilotprojektet är en viktig del i vårt arbete att utveckla kollektivtrafiken i Kronoberg.

Pilotprojektet kommer vi endast marknadsföra på berörda busslinjer, på hemsidan och i våra egna sociala kanaler.

Läs mer om den anropsstyrda trafiken på lanstrafikenkron.se/anropsstyrd eller på Extranätet!

Boka resa: 0771-76 70 77

Alla resor måste bokas minst 3 timmar i förväg. Vill resenären resa före klockan 10 måste hen boka senast klockan 15 dagen innan.

Öppningstider bokning

- Måndag-fredag kl. 07-19
- Lördag-söndag kl. 08-18

11:00 – 11:20 20 min 43 kr

A 146

OBS! Förbokning krävs. Ring 0771-76 70 77 för att boka din resa. Se resevillkor på lanstrafikenkron.se/anropsstyrd

Skiss på hur den anropsstyrda trafiken kommer märkas upp i appen.



Nu är det jul igen och tomtar på språng!

Under tre dagar kommer gröna tomtar bjuda resenärer på godis och önska god jul.

Klockan: 7-9 och 16-18

16 och 18 december: Växjö station/Stortorget

17 december: Alvesta station

Kampanjperiod: 14 november - 20 december

Årets smartaste julklapp

Tillsammans med flera av Sveriges övriga regionala kollektivtrafikmyndigheter, utmanar vi HUI Researchs utnämnda "Årets julklapp 2025". Vuxenleksaken i all ära, men för både mottagaren och samhället i stort vill branschen synliggöra kollektivtrafiken som den smartaste julklappen.

Därför är kollektivtrafik Årets smartaste julklapp:

- Kollektivtrafik möjliggör frihet för individen - att självständigt och enkelt förflytta sig i vardagen.
- Kollektivtrafik är även ett sätt att minska trycket på vägar och trängsel inne i städer. Om fler reser med kollektivtrafiken istället för med bil kommer färre bilar trafikera våra vägar.

I kampanjen har vi valt att lyfta följande biljetter som smarta julklappar:

- **Flex 10/30** (till den som "redan har allt")
- **30-dagarsbiljetten** (till miljöhjälten)
- **Fritidsbiljetten** (till barnbarnet)

I våra egna kanaler kommer vi även prata om funktionen "överbiljetten" i appen och andra smarta saker som är kopplade till kollektivtrafik.



Kanaler:

- Annonsering Facebook, Instagram, Snapchat och TikTok
- Digitala annonser (programmatiskt)
- Infotainment: På buss, kundcenter, Älmhult station, hållplatser
- Nyhet i appen
- lanstrafikenkron.se
- E-brev
- Våra egna SoMe: Facebook, Instagram och TikTok
- Pressmeddelande 14/11
- Pressmeddelande via Svensk kollektivtrafik 14/11
- Regionens intranät

v. 44-48

Senior 80+

De som fyllt 80 år reser kostnadsfritt i hela länet med våra bussar och tåg med biljetten Senior 80+

Två gånger om året gör vi ett adresserat DR-utskick till alla som fyllt 80 år senaste halvåret. Här berättar vi om biljetten Senior 80+. Under vecka 44 kom höstens utskick och nu följer vi upp med print och sociala media.

Kanaler:

- Annonsering Facebook, Instagram Snapchat och Tiktok
- Infotainment
- Egna kanaler
- Facebook, Instagram och TikTok
- Printannonser
Smålandsposten
Smålänningen



Information från



Connect Bus har meddelat Region Kronoberg att företaget inte lyckats driva busstrafiken så effektivt som planerat. Det har lett till stora ekonomiska förluster, och företaget vill därför säga upp avtalet i förtid.

Trafiknämnden beslutade den 17 november att ge trafikdirektören och nämndens ordförande i uppdrag att slutföra förhandlingarna och skriva en överenskommelse med Connect Bus. Överenskommelsen ska ge gott om tid för ett kontrollerat avslut, som inte påverkar resenärerna negativt eller innebär ekonomiska förluster för Region Kronoberg.

Sedan december 2023 har Connect Bus utfört busstrafiken i Kronobergs län, på uppdrag av Region Kronoberg. Avtalet löper egentligen till december 2035, men nu har Connect Bus signalerat att de inte kunnat utföra uppdraget på ett så effektivt sätt som de ursprungligen förväntat sig. Det har lett till väsentliga förluster för företaget, som vill avsluta avtalet tidigare än planerat.

Planerat avslut för trygg trafik

– För Region Kronoberg är det högsta prioritet att säkerställa en bra kollektivtrafik för kronobergarna. Därför ser vi att den bästa lösningen i den här situationen är att avsluta avtalet i förtid – men behålla det tillräckligt länge för att få ett kontrollerat avslut, hinna göra en kvalitetssäker upphandling och övergå till en ny trafikutövare, säger Pär Welander, trafikdirektör i Region Kronoberg.

– De ekonomiska förutsättningarna i omvärlden har förändrats på ett sätt som inte var möjligt att förutse när avtalet tecknades. För Connect Bus handlar beslutet om att ta ansvar för vår långsiktiga finansiella stabilitet, samtidigt som vi fortsätter att leverera på vårt uppdrag i tre år till. Vår högsta prioritet är att trafiken fungerar som vanligt för resenärerna, säger Andreas Ehrenborg, COO Connect Bus Sverige.

Trafiken fortsätter därmed som vanligt, och resenärerna kommer inte att märka någon skillnad i vardagen. En ny upphandling startar i god tid för att säkerställa en trygg och kvalitets-säkrad övergång till en ny trafikutövare.

Trafikdirektören har nu fått i uppdrag av trafiknämnden i Region Kronoberg att fortsätta förhandlingarna med Connect Bus, och att tillsammans med nämndens ordförande teckna en överenskommelse med Connect Bus om att avsluta trafikavtalet i förtid.

Extranät för dig!

Extranätet är till för oss som jobbar med kollektivtrafik i Kronobergs län.

**Aktuella
trafikmeddelanden
och nyhetsbrev**

Nyheter

E-learning

**Lämna idéer och
synpunkter**

Ställ frågor

Välkommen till Extranätet!

Här kan du som förare, trafikföretag eller återförsäljare hitta aktuell information som berör dig och vår gemensamma verksamhet.

**Trafikmeddelanden för buss och
servicefordon**

Logga in på extranätet:

- lanstrafikenkron.se/extranet
- e-post: extranet@lanstrafikenkron.se
- lösenord: kronoberg

Scanna mig för
att komma till
Extranätet.



Tyck till!

Vi vill veta vad du vill läsa på ditt extranät. Hör av dig med tips och idéer till:
extranet@lanstrafikenkron.se



Papper och färg
är Svanenmärkt,
viktigt och kul!

Trycksak
3041 0215



Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se