

#5, september 2025



Nyhetsbrev

För trafikföretag, förare och återförsäljare



Nu rullar de nya ljusgröna stadsbussarna på el

Vad är grönt, skönt och gratis?



Tillsammans.
Till en hållbar framtid.



Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se

äntligen trafikstart av nya ljusgröna bussar på el

De nya ljusgröna bussarna rullade ut och trafiken har verkligen flutit på bra sedan dess. Vid starten 18 augusti var det ungefär hälften av stadsbussarna som började trafikeras av elbussar. Och när du läser det här, lär alla stadsbussar gå på el.

Fortfarande tycker jag att det luktar nytt och fräscht när jag går ombord på någon av de nya elbussarna. Känslan i bussen är positiv och de glider fram mjukt och behagligt.

Alla våra resenärer ser "bara" bussbytet som är gjort. Men vi som är i verksamheten vet att det under ytan skedde så mycket mer i samband med detta. Connect Bus flyttade hela stadsbussverksamheten från depån på Hammerdalsvägen till depån på Älgvägen. Alla scheman gjordes om, framkörningstider beräknades och förändrades, förarbytena flyttades, körspecarna gjordes om. Och nu togs de nya laddarna i bruk, liksom uppställningsytorna på Älgvägen. Beräkningarna av elförbrukningen på de olika omloppen visar också initialt att bussarnas räckvidd är lite bättre än vad som trots i förväg.

Och allt det här enorma arbetet "under ytan" har gått riktigt smidigt. Det fanns många saker som kunde gått fel, men det har det inte gjort. Trafiken har fungerat väl och våra kunder kan nu få en bättre resa än tidigare. Och slutligen vill jag påpeka, att jag personligen är förtjust i den särskilda strajpningen som älmhultsbussen har fått. Med den fina utsidan kan vi nu med stolthet trafikera den nya sträckningen på linje 2 - hela vägen in i Paradiset!

Patrik Söderqvist, trafikchef

Länstrafiken Kronoberg



Öresundståg firar 25 år – över en halv miljard resor sedan starten

Öresundståg firar 25 år under 2025.

Från den allra första turen år 2000 har tågsystemet vuxit till ett nav för det sydsvenska och dansk-svenska regionalresandet.

I dag kan Öresundståg summera drygt 520 miljoner genomförda resor i sex regioner – varav mer än 220 miljoner över Öresundsbron.

Med starkt stöd från de sex trafikbolagen och en flotta på 111 eldrivna tåg fortsätter Öresundstågen att göra vardags-, studie- och affärsresan enklare, snabbare och mer hållbar.



Läs mer:

oresundstag.se/oresundstag-25-ar

Oj, vad tyst det blev!



Du är i en tyst zon. Det betyder att du och alla andra här inne undviker samtal och sätter alla enheter på ljudlöst. Tack!

Oh, it's so quiet in here!

This is a quiet zone. Avoid conversations and enable silent mode on all devices. Thanks!

K R Ö S A T Å G E N

Tyst avdelning på Krösatågen förtydligas

För att skapa en lugnare reseupplevelse förtydligar vi nu informationen om den tysta avdelningen ombord på Krösatågen. Den tysta avdelningen finns i tågens mitt och är avsedd för resenärer som vill läsa, arbeta eller vila i en tyst miljö.

Hittills har avdelningen markerats med skyltar på dörrarna och med utrop, men dessa har inte alltid uppmärksammats eller respekterats. Tågvärdar har efterfrågat tydligare information om tyst avdelning.

Krösatågens marknadsgrupp har nu tagit fram nya skyltar och dekaler som placeras ut för att göra den tysta avdelningen mer synlig och lätt att hitta. Vi hoppas att åtgärden ska tas väl emot och bidra till en ännu bättre resa för våra kunder.

Den tysta avdelningen finns på fordonstyperna X11 och X14, alltså de Krösatåg som rullar i Kronoberg.

Tysta, rena och ljusa -de nya elbussarna är fantastiska

De efterlängtrade elbussarna har nu börjat rulla i Växjö, Alvesta och Älmhult. Mattias Malmgren är en av bussförarna som njuter av sin nya, tystare arbetsplats.

Följ med Mattias på
en tur i bussen



Mattias Malmgren
är en av bussförarna
som njuter av
sin nya, tystare
arbetsplats.

– Jag tycker att de nya bussarna är fantastiska. Allt är nytt och fräscht, det är första gången i historien som vi kör på el i stadstrafik och det är superkul att vara en del av det. Det märker jag på mina kollegor också, säger Mattias Malmgren.

Eldriften är förstås en stor vinst för stadsmiljön:

– Luften blir mycket renare för alla invånare på orterna. Det är faktiskt väldigt skönt att slippa alla HVO-bussar inne i stan.

För resenärerna är de nya bussarna också betydligt bekvämare när det gäller både ljudnivå och körning, menar Mattias:

– Elbussarna är tystare, det är mycket skönare inbromsning och inte lika ryckigt. Allt känns också väldigt öppet och fräscht. Det är tonade glas på utsidan, men när man är inne i bussen känns det ändå otroligt ljust, jag vet inte hur de har lyckats med det.

Bättre arbetsmiljö för förarna

Tystnaden gör kanske störst skillnad för förarna som tillbringar hela sin arbetstid i bussen.

– Att höra motorljudet på en dieselbuss hela arbetsdagen tar på en mentalt. Så det är otroligt skönt att slippa det där brummandet. Jag tror att vi kommer att märka ett ökat välmående och mer energi hos chaufförerna med de nya bussarna, säger Mattias.

Bussarna är dock inte helt tysta utan det finns funktioner för att omgivningen ska höra att det kommer ett fordon.

– Vi har en ringklocka som vi kan trycka på när vi rör oss bland mycket folk, och så finns det ett motorsimulerande ljud i lägre hastigheter, så att det ändå hörs att det kommer en buss.

Toppmodern teknik

Införandet av elbussar innebär inte bara ett skifte från diesel till el, utan om en större omställning där de nya bussarna innehåller massor med annan toppmodern teknik, poängterar Mattias:

– Ja, det är mycket information, skärmar, sensorer och annat. De nya bussarna har till exempel kameraspeglar istället för vanliga sidospeglar, vilket kändes lite konstigt i början. Men det går snabbt att vänja sig.

Som en av länstrafikens mest rutinerade förare har Mattias haft en nyckelroll genom att få utbildning av busstillverkaren, för att sedan vidareutbilda alla förare i stadstrafiken.

– Jag har även tittat mycket på Youtube-filmer med andra som kör de här bussarna för att lära mig mer. Jag vill ha full kontroll när jag ska köra, det känns tryggare för mig men också för resenärerna som litar på att vi ska transportera dem tryggt och säkert till och från jobb och skola och annat.

Kan bidra till att fler vill bli bussförare

Kanske kan den nya tekniken bidra till att locka fler unga till bussföraryrket, där det behövs "påfyllning" av yngre generationer?

– Ja, det tror jag absolut. De unga idag vill ju ha den nya tekniken, den senaste mobilen och allting. Så när de ser att det finns sprillans nya elbussar tror jag det kan locka fler unga att vilja köra buss, säger Mattias Malmgren. som älskar sitt yrke.

– Dels tycker jag att det är kul att köra ett stort fordon. Dels är det så himla trevligt och socialt. 99 procent av resenärerna är så gulliga och sköna. Man lär sig något nytt varje dag, och känner att man fyller en viktig funktion i samhället. Och med de nya bussarna är jobbet ännu roligare! avslutar Mattias Malmgren som älskar sitt yrke.



Invigningen

av elbussarna blev festlig, folklig och fullsatt

Vilken härlig invigning vi fick av våra nya stadsbussar på el!

Mitt under Karl-Oskardagarna på Stortorget i Växjö, den 16 augusti, invigdes bussarna. Många kom för att fira, prata kollektivtrafik, provåka elbuss, tävla och äta kanELbullar med oss på Stortorget.

På torget i Växjö lyste solen och bussarna i kapp i länstrafikens gröna oas med många aktiviteter för stora som små, det fanns mycket att hitta på och se:

- Tipsrunda inne i bussen, med kluriga frågor för både vuxna och barn
- Elbuss och förare på plats som tillsammans med flera anställda på länstrafiken informerade och svarade på frågor
- Provåka en slinga med elbuss
- Det bjöds på fika, goda nybakade kanEL-bullar
- Testköra radiostyrd buss, och alla barn fick ett eget "körkort"
- I barntältet fanns gnuggisar, ballonger, vindsnurror och man kunde rita

• Kl 11.00 var det pampig invigning Bandklippningen byttes ut mot en grön elkabel som pluggades ihop på Stora scenen. Konferencier var Paula Gullbring som lyfte invigningen till en riktig folkfest. På scenen fanns även regionstyrelsens ordförande Henrietta Modig Serrate (S), trafiknämndens ordförande Joakim Pohlman (S), trafikdirektör Länstrafiken Kronoberg Pär Welander och den operativa chefen på Connect Bus Andreas Ehrenberg. För att ytterligare höja stämningen blåstes fanfar av bussförare Vladas Vladislav Ruzmanov och en barnkör sjöng och avslutade med allsång "En busschaufför"





Blandad start av nya skolskjutsavtalet

Så olika trafikstarten blev i det nya skolskjutsavtalet. I de flesta områden flöt trafiken på alldeles utmärkt, kanske till och med lite bättre än vad det brukar vid en "vanlig" höstterminsstart.

Men i två områden gick det desto sämre: en del av trafiken i Älmhult, och en del av trafiken i Växjö. Det här drabbade omedelbart både elever och verksamheter. Så det blev ett intensivt arbete hos både trafikföretag, länstrafiken och respektive kommun för att komma till rätta med problemen. Avvikelserna minskade snabbt, men problemen som var under de första veckorna kommer att komma ihåg, och det krävs nu varaktig högkvalitativ leverans för att våra resenärer i dessa områden fortsättningsvis ska kunna känna sig nöjda.

Vi vill passa på att rikta ett stort tack till er som bidrog i det här intensiva arbetet med att snabbt få ordning på trafiken i dessa två områden. Men framför allt vill vi rikta ett stort tack till alla er som såg till att trafiken flöt på så positivt i alla andra delar av länet.

Ni gör en stor insats – varje dag!



Solig invigning av linje 14

- från Växjö station till Kvilleberg i Råppe

I samband med tidtabells-skiftet den 18 augusti startade den nya buss-linjen 14, som går från Växjö station till Kvilleberg i Råppe.

Vid ändhållplatsen bjöd Länstrafiken Kronoberg och Funktionsrättsresurs Kronoberg in till invigning.



Paradisisk start av Älmhult stadstrafik

Den 3 september, var vi på plats utanför Älmhult station och firade att även Älmhult har fått elbuss i sin stadstrafik.

Vi fanns på plats och välkomnade med att bjuda på fika och prata kollektivtrafik.



Grönt, skönt och gratis!

Nu hoppas vi att ännu fler upptäcker och åker med Länstrafiken Kronoberg på **Gröna dagen den 22 september**. Biljetten hämtas i appen för 0 kr. Den gäller fritt resande hela dygnet, både med tåg och buss, i hela Kronobergs län.

Vi tror att många vill testa. **Tillsammans** kan vi skapa en fantastisk upplevelse. Sprid budskapet och upptäck fördelarna med att resa kollektivt – för dig själv, miljön och plånboken.

Kampanjperiod: 8 - 22 september

Gröna dagen

22 september reser du gratis hela dagen

Den 22 september är det "Gröna dagen" i Kronoberg. Med en gratisbiljett som hämtas i appen erbjuder Länstrafiken Kronoberg fria resor med bussar och tåg inom länet. Syftet är att fler ska upptäcka hur enkelt och smidigt det är att resa kollektivt.

Gäller på:

- Öresundståg, Krösatåg, Pågatåg
- Stadsbuss och regionbuss

Gröna dagen sker under *Bilfria dagen* som är en del av Europeiska mobilitetsveckan. Syftet med erbjudandet är att få fler bilister att ställa bilen och testa att resa hållbart. Eftersom det är gratis så kan man testa produkten (resa med buss och tåg) utan att det kostar något.

Köpta kanaler:

- Evenemangskalendern Trafikverket
- Pressmeddelande 8/9
- Nyhet hemsida
- Regionens intranät och externa webb
- Annonsering Facebook, Instagram och Snapchat
- Digitala annonser
- Radio

Egna kanaler:

- Infotainment: På buss, kundcenter, Alvesta station, hållplatser
- Nyhet i appen 21/9
- länstrafikenkron.se/grona-dagen
- E-brev 15/9
- Våra egna SoMe: Facebook, Instagram och TikTok
- Pressmeddelande 8/9
- LTK informerar, sms till förare



Information om biljetten:

För att få resa gratis behöver resenären hämta en Gröna dag-biljett i appen. Det betyder att alla biljetter ska blippas och du som förare ska vara inloggad som vanligt.

- Biljetten kostar 0 kronor.
- Biljetten heter Gröna dagen och finns under Snabbval - Enkelbiljett (högst upp).
- Biljetten kommer endast finnas i appen 22 september.
- Biljetten är endast giltig 22 september kl 00.00-23.59.
- Biljetten kan inte lånas ut, ges bort eller flyttas till ett resekort.
- Är det flera som reser på en app så måste resenären hämta en biljett per person.
- Nya appanvändare behöver registrera ett betalmedel för att kunna köpa biljetten, även om biljetten kostar 0 kronor.
- I år har vi krav på biljett för att få in resestatistik samt få fler att testa vår största försäljningskanal - appen.



v. 37-41

Fritidsbiljetten

Frihet för endast 228 kronor i månaden

Syftet med kampanjen är att påminna om biljetten och uppmuntra till hållbara resor även för ungdomar. Kampanjen är en helt digital kampanj.

Kanaler:

- Snapchat
- TikTok
- Youtube
- Infotainment
- Egna kanaler
- Facebook, Instagram och TikTok



Information om biljetten:

- Biljetten gäller för dig som är till och med 19 år.
- Biljetten är giltig i 30 dagar.
- Biljetten är opersonligt vilket gör att syskon kan dela på biljetten (men endast en resenär per resa).
- Gäller för resor med buss och tåg inom Kronobergs län.
- Giltighet:
 - Mån-fre: kl. 14.00-04.00
 - Lör-sön: Dygnet runt
 - Lovdagar och studiedagar: kl 14.00-04.00
 - Helgdagar och sammanhängande lov: Dygnet runt
 - Sommarlov 16/6-17/8: Dygnet runt



Läs mer om Fritidsbiljetten i Handboken sida. 21, 56, 73

v. 36-39

Hej student!



Studentsymbol

I samband med terminsstart och välkomstmässa på Linnéuniversitetet kör vi en kampanj som riktar sig till studenter. Syftet är att påminna gamla och informera nya studenter om vår studentrabatt på 30-dagarsbiljetten.

Kanaler:

- Programmatic (digital annons)
- Meta - Facebook och Instagram
- Snapchat
- TikTok
- Infotainment
- Utskick via mecenat
- Digitala skärmar på campus
- Nyhetsbrev på LNU
- Nyhetsbrev
- Egna kanaler - Facebook, Instagram och TikTok



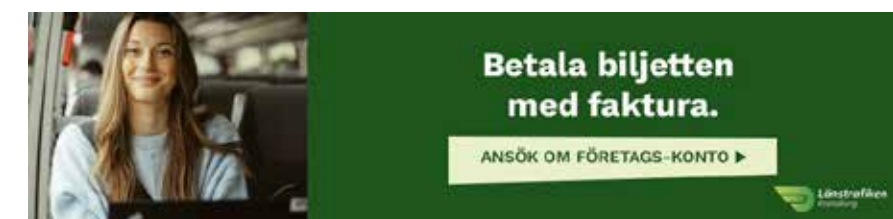
15 augusti-30 november

Företagskampanj

Gör dina tjänsteresor med bussen eller tåget. Fortsatt kampanj om vår Företagstjänst. Målgrupp - Företag i Kronobergs län som ännu inte är kunder i Företagsportalen. Befintliga företagskunder.

Kanaler:

- Meta - Facebook och Instagram
- Google search
- Infotainment
- Hemsidan
- E-brev



v. 32-52

Krösatågen fyller 40

– med blicken mot framtiden

I år firar Krösatågen 40 år. Sedan starten 1985 har tågen varit en viktig del av vardagen för resenärer i södra Sverige. Jubileet uppmärksammas med en kampanj som blandar humor, nostalgi och framtidstro.

Tillsammans med de fem län som ingår i Krösasamarbetet – Kalmar, Halland, Blekinge, Kronoberg och Skåne – lyfts resandets utveckling fram genom igenkänning och självdistans.

Kampanjens bilder och teman hämtar inspiration från 1980-talet, komplett med tidstypiska frisyrier och stil, men fokus ligger på framtiden och nästa steg för tågresandet.

En central del av firandet är satsningen på de 28 nya Krösatåg som snart tas i bruk. De nya fordonen blir mer tillgängliga, bekvämare och smartare än tidigare, vilket markerar början på en ny era för Krösatågen.

Resenärerna bjuds in till ett quiz där deltagarna kan vinna en 30-dagarsbiljett. Men framför allt är syftet med kampanjen att skapa glädje, väcka leenden och påminna om att Krösatågen finns där för resenärerna – nu som då, och även i framtiden.

Kanaler:

- Programmatic (digital annons)
- Meta - Facebook och Instagram
- Snapchat
- TikTok
- Infotainment
- Egna kanaler - Facebook, Instagram och TikTok



Bilderna på tågvärdena är ai-genererade bilder, våra tågvärder är inte kvar i 80-talet.

Vår fantastiska förare Sofi Freudenthal tog sig hela vägen till final i Bussförar-SM!



Sofi Freudenthal utgår från vår depå i Åseda och kör i huvudsak linjen mellan Åseda och Växjö. Sofi brinner för att köra buss och har kört buss i 14 år. Det var redan som tonåring som hon visste att den stora drömmen var att ta busskörkort.

– När jag väl tog busskort var det en mångårig dröm som gick i uppfyllelse. Jag älskar att vara ute på vägarna och träffa ”mina” kunder som man faktiskt får en viss relation med när man ofta kör samma linje.

När anmälan till Bussförar-SM 2025 öppnades var det en självklarhet för Sofi att anmäla sig till tävlingen. Av drygt 600 sökande blev Sofi en av 20 finalister.

Det har varit mycket spänning och nervositet inför finalen men hon har litat på sina kunskaper och laddat upp mentalt genom att ta hand om djuren på sin gård.

– Jag och min man har en liten hästgård där vi har 2 hästar, höns och katter. Jag har även ett stort trädgårdsintresse och finner en stor avkoppling av att vara ute och hålla på med allt vad det innebär.

Tisdagen den 2:a september var det dags för den stora finalen i Bussförar-SM. Dagen bestod av praktiska prov i momenten sparsam körning, katastrofhantering, manövrering, backning och service och bemötande.

Hur kändes det att delta i bussförar-SM?

– För mig var det jättestort att få tävla i Bussförar-SM. Att köra buss är mer än bara ett jobb för mig, det är något jag brinner för och tycker är roligt.

Vilken del av tävlingen var mest utmanande för dig?

– Det mest utmanande för mig var manöverprovet och backningen. Där fick jag verkligen bevisa att jag har koll på var jag har bussen. Mitt mål var att ta mig igenom banorna utan att köra emot några av konerna och det lyckades jag med. Kan ju med stolthet säga att vi bara var två som tog oss igenom manöverbanan felfritt.

Var det något moment du tyckte var extra roligt?

– Det roligaste momentet var service och kundbemötande. Att köra buss handlar inte bara om att kunna köra bussen, det är ett serviceyrke där jag alltid försöker bemöta passagerarna på ett bra sätt och hjälpa till så gott jag kan i olika situationer. Mötet med passagerarna är ofta det som sätter guldkant på arbetsdagen.



Sofi presterade på hög nivå under alla tävlingsmoment och slutade på en mycket imponerande femteplats! Nu är Sofi revanschsugen och kommer att anmäla sig till tävlingen igen.

Vilket råd skulle du ge till en kollega som funderar på att delta i Bussförar-SM?

– Rådet jag skulle ge den som funderar på att delta i Bussförar-SM är att lita på sina kunskaper. Kommer man till final ska man ha roligt och njuta av en dag då allt handlar om dig och din yrkesroll.

Vad tar du med dig från tävlingen, både personligt och yrkesmässigt?

– Det jag tar med mig personligt från tävlingen är känslan av glädje och samhörighet bland chaufförerna som tävlade. Yrkesmässigt tar jag med mig en stolthet över att vara busschaufför. Vi utför ett något dolt men otroligt viktigt jobb.

Vi på Connect Bus är otroligt stolta över vår Sofi som är en sann förebild för branschen och en inspirerande representant för kollektivtrafiken i Sverige.



Nu rullar våra elbussar!

Den 18 augusti var det äntligen dags. Efter lång tids förberedelser var det dags för trafikstart med de nya elbussarna i Kronoberg.

Den nya depån Älgvägen i Växjö var väl bemannad och teamet på plats var förberedda på att ta emot och visa förare proceduren för att starta sitt pass. Teamet möttes av spända, glada och ibland lite nervösa förare som så förutseende kom i god tid till sitt pass.

– Som vid alla stora förändringar finns en inkörningsperiod innan alla lär sig nya procedurer och hantering av teknik som de nya bussarna innebär, men tack vare den grund som den förberedande utbildningen gav och det nära samarbetet med teknikteamet så fick vi tillsammans en väldigt bra start, säger Johan Jakobsson, Interim Operativ chef Kronoberg.

Tack till alla som arbetar för att denna lyckade trafikstart ska fortsätta som en lyckad trafikdrift!



Jag är i Växjö två dagar varannan vecka och åker då buss mellan centrala Växjö och universitetet. Jag vill bara framföra att jag tycker att busschaufförerna brukar vara trevliga genom att de väntar ifall de ser någon som är på väg till hållplatsen men inte riktigt har hunnit fram. De är även bra på att inte köra iväg från busshållplatsen förrän den som blev på har hunnit sätta sig. Så bra fungerar det inte alltid där jag bor. Framför gärna detta till era chaufförer.

Aker mellan Växjö Ljungby just nu lördagen med buss 145 som åker från Växjö station 19.20. Jag har aldrig träffat en sådan fantastisk busschaufför som kvinnan som kör bussen idag. Hon är så trevlig mot alla och skapar en stämning på bussen som gör resan till Ljungby till ett sant nöje! Tack för din utomordentligt trevliga bemötande!

Imorse vågade jag inte köra till jobbet så jag valde att ställa bilen hemma och ta bussen istället. Vill ge medalj, ros och STOR ELOGE till chauffören som körde linje 331 idag från Lenhovda som skulle avgå 06:35 till Växjö, trots allt kaos med halkan och bilar i diket så tog han oss fram tryggt och säkert. Honom ska ni verkligen vara rädd om!!! Tack så jättemycket för en trygg och trevlig resa.

Beröm till chauffören som körde linje 145 från Ryssby, kyrkogatan mot Ljungby lasarett. Proffsig och trevligt bemötande av chauffören!

Resenären önskar att chauffören få ta del av denna berömmelse.

Jag vill bara lyfta upp och berömma en av era chaufförer. Han kör rutten Bolmsö – Sunnerbrogymnasiet på morgonen med buss 147. Han är trevlig, alltid glad, välkomnande och visar omtanke till sina passagerare. Vi är väldigt tacksamma att ha en så trevlig chaufför!

Kärl♥kstavlan

Hälsningar från resenärerna till dig. Du syns och du är viktig, kom ihåg det.

Beröm till chauffören som körde linje 3 idag 18:10 från Teleborg ner till stan. Bra och mjuk körning.

Vi vill bara passa på att tacka för en fantastisk bussresa från Växjö till Oskarshamn avgång 12:15. Trots snöovädret var resan otroligt smidig och bekväm. Bussen var varm, ren och välkött, och chauffören körde så lugnt och säkert att vi kunde slappna av och njuta av hela turen. Det är verkligen en lyx att få resa med er i sådana vinterförhållanden. Tack för att ni gör resandet till en trygg och trevlig upplevelse! Föraren var jättetrevlig och hälsade sina resenärer välkommen, han körde även mycket bra. Hoppas att han får en liten blomma och en chokladbit av chefen!

En kund kom in till oss på kundcenter för att ge beröm till chauffören som körde linje 4 tur 36 från Samarkand norra - Högstorp. Hon uttryckte att chauffören var mycket trevlig och hade ett välkomnande bemötande. Hon uttryckte även att hon tyckte att detta jobbet passar honom perfekt och ville att han skulle få veta att han utför sitt jobb på ett mycket bra sätt.

Jag vill rikta ett stort tack till en bussförare som hjälpte mig då min bil havererade på genomresa i Ljungby. Hon såg till att jag hamnade på rätt plats så jag kunde komma vidare till Jönköping och fixa en hyrbil för att fortsätta min resa. Hade det inte varit för henne hade jag missat mitt viktiga möte jag hade i Södertälje den dagen och hälsa att jag han fram i tid. Då jag själv jobbar som bussförare vet jag hur viktigt det är att få bekräftelse på att man gör ett bra jobb så hoppas att hälsningen når henne.

Stort tack till er trevliga konduktör som delade ut vatten till oss varma och svettiga passagerare på krösatåget mellan Hässleholm och Osby. Vi reste 17.23 från Hässleholm. Måste tillägga att er personal är överlag mycket trevliga

Jag vill bara ge lite positiv feedback om en busschaufför eftersom han förtjänar en eloge. Vet inte hans namn, men han är flintskallig med glasögon och lite skägg. Alltid väldigt trevlig och hjälpsam samt ger alltid ett varmt och glatt bemötande. Klart bästa chauffören i Kronoberg!

Hejsan, jag skulle vilja ge en ros istället för ris och berömma busschaufförerna inom Länstrafiken Kronoberg för ett väldigt professionellt bemötande! Dem var uppmärksamma, trevliga, glada och tillmötesgående när jag åkte förra veckan med bussarna där första gången. Skiljer sig positivt åt jämfört med många andra län som borde ta efter.

Vill ge en ros till busschaufförerna som körde buss 240 kl. 05:20 från Tingsryd-Ronneby, samt 840 Ronneby-Tingsryd kl. 17:15. De är trevliga o man känner sig trygg när man åker med dem. En som dagligen åker buss.

Jag vill gärna att ni ska veta att det finns en fantastisk busschaufför som idag klockan 15:50 tog mig och andra resenärer från Ljungby till Alvesta 145:an. Pratar skånska och har ett bemötande som överträffar allt annat. Hon hälsar oss välkomna och önskar oss en fin kväll när vi stiger av. Berätta detta för henne så är ni snälla.

Jag vill ge beröm till den bussförare som körde 1:ans linje mot Teleborg med avgång 22.46 från Stortorget. Min man är rullstolsburen och vi fick ett sånt bra bemötande och fin hjälp med rampen så vi kom av och på. En väldigt trevlig bussförare!



Tävla och vinn trisslott!

Vem är din bästa kollega?



Har du en kollega som ofta sprider glädje, som peppar dig och som stöttar i vått och torrt? Berätta för oss vem din bästa kollega är och varför!

Dela med dig av en kort beskrivning som fångar vad som gör din kollega så speciell. Både du och din nominerade kollega har chansen att vinna varsin trisslott för att fortsätta sprida glädje och lycka. Skicka in din nominering till socialmedia@lanstrafikenkron.se

Lycka till, och låt oss fira de fantastiska människorna på vår arbetsplats!

Ny på jobbet!

Vi har några färska ansikten på länstrafiken, välkommen till oss! Här är vårt nya gäng som vi har samlat ihop. Om du behöver prata med någon av oss, vet du var du ska leta efter de nya stjärnorna!



Hanna Bild
Kundinformatör
Kundcenter



Nellie Stenemo
Kundinformatör
Kundcenter



Jakob Håkansson
Kundinformatör
Kundcenter



Sara Agrell
Ledningskoordinator
Staben



Ida Maria Fritzell
Marknadskommunikatör
Vikarierar för Isa som är föräldraledig.
Marknad- och försäljning



Rolf Andersson
Tågånsvarig
Vikarierar för Axel som är föräldraledig från oktober.
Trafikavdelningen

Rolf har jobbat på länstrafiken tidigare och gick i pension 2024. Han är nu tillbaka för att stötta trafikavdelningen fram t o m april 2026.

Extranät för dig!

Extranätet är till för oss som jobbar med kollektivtrafik i Kronobergs län.

Aktuella
trafikmeddelanden
och nyhetsbrev

Nyheter

E-learning

Lämna idéer och
synpunkter

Ställ frågor

Välkommen till Extranätet!

Här kan du som förare, trafikföretag eller återförsäljare hitta aktuell information som berör dig och vår gemensamma verksamhet.

Trafikmeddelanden för buss och
servicefordon

Logga in på extranätet:

- lanstrafikenkron.se/extranet
- e-post: extranet@lanstrafikenkron.se
- lösenord: kronoberg

Scanna mig för
att komma till
Extranätet.



Tyck till!

Vi vill veta vad du vill läsa på
ditt extranät. Hör av dig med
tips och idéer till:
extranet@lanstrafikenkron.se



Papper och färg
är Svanenmärkt,
viktigt och kul!

Trycksak
3041 0215



Länstrafiken
Kronoberg

Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se