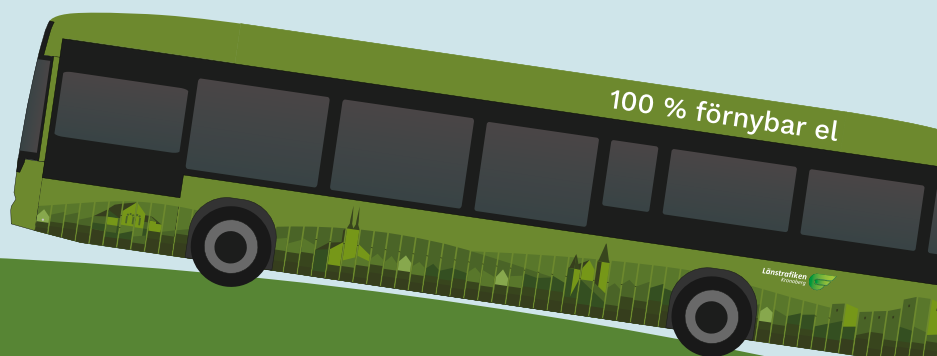


Nyhetsbrev

För trafikföretag, förare och återförsäljare

Elbusspecial

Säg hej till de nya stadsbussarna på el!



Tillsammans.
Till en hållbar framtid.



” Kan vi rulla in i hösten på ett bättre sätt? Knappast!

Länstrafikare, förare, mekaniker, yttre trafikledare, planerare och framförallt våra resenärer – som vi längtat! Nu är elbussarna på ingång och från 18 augusti börjar de rulla i stadstrafiken i Växjö, Alvesta och Älmhult. Woho!

I det här numret har vi samlat rolig, spännande och intressant information om de nya elbussarna. Teknisk information om själva fordonen, berättelse om nya elbussdepån på Älgvägen i Växjö och kampanjinformation. Och som grädden på moset klämmer vi in lite information om tidtabellsskiftet i augusti, de hänger ju på sätt och vis ihop eftersom att tidtabellsskifte är 18 augusti det med.

Kan vi rulla in i hösten på ett bättre sätt? Knappast! Tuttut – här kommer vi, tillsammans mot en hållbar framtid!

Länstrafiken Kronoberg

Välkommen på invigning 16 augusti!

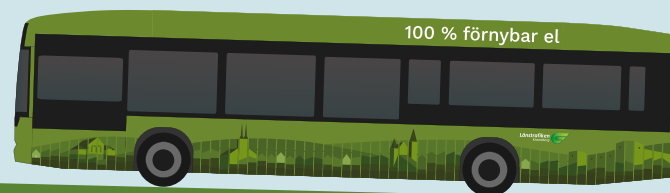
Kom och hälsa på i vårt tält på Stortorget under Karl-Oskar, vi firar hela dagen!

Spana in och provåk en elbuss, lyssna till invigningstal, fira, fika och tävla om fina priser.

- **Stortorget, Växjö**
- **Kl 10.00-17.00, invigning kl 11.00**

Välkommen!

*Dags att fira,
jag går på el!*



Lite bussig fakta för den nyfikne

När kommer elbussarna?

Första bussarna börjar rulla i trafik 18 augusti. Allt eftersom bussarna blir färdigmonterade så kommer de köra ut. I slutet av september räknar vi att vi endast kommer ha ljusgröna bussar i stadstrafiken igen.

Hur många stadsbussar är köpta?

Länstrafiken Kronoberg har kravställt 43 bussar. 42 ska rulla i Växjö/Alvesta och 1 i Älmhult. Sen är det upp till Connect att bestämma om de ville köpa in ersättningsfordon samt antalet på dessa, i dagsläget har Connect Bus köpt in fyra extrabussar.

Vilket märke har de nya elbussarna?

Bussarna är av det kinesiska märket BYD

Vilka fordonsmodeller?

BYD eBus, B12 och B19

Vad väger en elbuss?

B12 väger ca 19 500 kg

B19 väger ca 21 300 kg

Hur många sittplatser finns det i en elbuss?

B12 har 33 fasta sittplatser

B19 har 47 fasta sittplatser

Hur mycket el förbrukar en elbuss?

B12: 1,2 - 1,5 kWh/km

B19: 1,2 - 1,5 kWh/km

Vad har batteriet för kapacitet?

B12: 491 kW

B19: 563 kW

Är det trappor i de nya stadsbussarna?

Nej, de har lågt golv vilket gör det enkelt att stiga på och av.

Krävs det någon speciell utbildning för att få köra de nya elbussarna?

Föraren får köra den på sitt vanliga körkort, men körtekniken skiljer sig något från övriga bussar med förbränningsmotor. Connect Bus AB kommer att utbilda alla förare som kommer köra elbussarna innan de tas i drift.

Kommer elbussarna "snabbladdas" vid hållplats (pantograf) eller "långsamladdas" på depån (sladdladdning)?

I Växjö kommer elbussarna långsamladdas med laddsladd på elbussdepån på Norremark (Älgvägen). Elbussen i Älmhult kommer laddas på depån i Älmhult.

Vad händer med elbussarna om det blir strömavbrott eller elen ransoneras?

Kollektivtrafiken är klassad som en samhällsviktig verksamhet och prioriteras om det blir elransonering eller om det blir ett långvarigt strömavbrott.

Laddas bussarna på miljömärkt el?

Ja, bussarna laddas på 100 % förnybar el.

Förnybar el är el som produceras från energikällor som ständigt förnyas och inte tar slut exempelvis vindkraft och vattenkraft.

Vad är det för batterier som används till bussarna?

De batterier som kommer användas i elbussarna är av typen LFP, (Lithium - järn - fosfat). Denna batterityp anses säkrare när det kommer till brandrisk. Skulle brand uppstå i batteriet, vilket är väldigt ovanligt, är också konsekvenserna av en eventuell brand mindre än i andra typer av batterier.

Varför blev det elbussar och inte biogas eller annat fossilfritt drivmedel?

- Det är mindre vibrationer och buller i elbussar. Det blir därmed en bättre arbetsmiljön för förarna och resenärerna.
- Elbussarna är tystare och bäst för den lokala luftkvaliteten.
- För att nå det nationella målet om 70 % minskade växthusgasutsläpp från inrikes transporter till 2030 så behöver en stor del av fordonsslottan vara utsläppsfri.
- Fordonstrend att gå mot elektrifiering i framförallt stadstrafik.

Finns det inte en risk att ha så tysta bussar i stadsmiljön?

Elbussarna är utrustade med ett plingljud som kan användas av föraren för att påkalla uppmärksamhet vid behov. Förarna är alltid extra uppmärksamma i stadsmiljö då det är mycket folk i rörelse.

Vilka byggnader/landmärken är det på respektive fordon?

På bussarna Växjö/Alvesta: Växjö kommun- och stationshus, Alvesta station, hopptornet Evedal, Kronobergs slottsruin, domkyrkan, Teleborgs slott, Ekotemplet

På bussen i Älmhult: Vattentornet, Älmhult kyrka, gårdsgårdar och röda små stugor, konstverket Världens hem, Möckelsnäs herrgård

Nu är det nedräkning – lagom till skolstarten börjar de nya, tysta och rena elbussarna rulla



Den nya flottan med bara elbussar kommer att innebära en tystare, renare kollektivtrafik och bättre luftkvalitet. Länstrafikens trafikchef Patrik Söderqvist berättar om de nya elbussarna.

– Ja, det blir betydligt tystare både i bussen och i staden. De nya bussarna har också bred mittgång och bättre tillgänglighet för rullstolar, rullatorer och barnvagnar, säger Patrik Söderqvist.

Bytet till elbussar i Växjö, Älmhult och Alvesta är planerat till den 18 augusti då ungefär hälften av den totala nya flottan rullar ut på gatorna. Resterande bussar driftsätts vartefter under de följande veckorna.

Totalt rör det sig om 47 elbussar, varav 41 i Växjö, en vardera i Alvesta och Älmhult, och fyra reservbussar. Den nya elbussflottan kommer att ha fler långa ledbussar än den tidigare tillfälliga fordonsparken.

LADDAS MED ENBART GRÖN EL

Omställningen från dieselbussar med HVO-bränsle (biodiesel och biogas) till rena elbussar ger ökad klimatnytta i och med att bussarna kommer att laddas med enbart grön el – det vill säga förnybar el från sol-, vind- och vattenkraft.

Bussarna kommer huvudsakligen att laddas på natten, då både elförbrukningen och elpriset är lägre. Eftersom den nya depån har solceller på taket, kommer en viss del

av elen till bussarna dessutom att vara egenproducerad.

– Där har vi verkligen träffat rätt när det gäller både infrastruktur och ekonomi. Med solcellerna kan vi bidra med el till nätet på dagen, medan vi konsumerar el på natten när det finns god tillgång på el, säger Patrik.

ÄNTLIGEN LJUSGRÖNA STADSBUSSAR IGEN

De helt nya bussarna, tillverkade 2025, är lite extra välkomna efter en period då länstrafiken har behövt använda äldre fordon.

– Att vi nu får helt fabriksnya, moderna fordon är ett stort lyft i sig, för både resenärer och förare. Förutom de positiva miljöaspekterna är det mindre vibrationer i elbussar.

Med de nya bussarna får orterna också tillbaka den ljusgröna färgen på stadsbussarna efter en period med provisoriska mörkgröna bussar i stadstrafiken.

– Nu blir stadsbussarna ljusgröna igen så att de blir enklare att skilja från de regionala mörkgröna bussarna.

En annan skillnad mot de regionala bussarna är att de nya elbussarna ska illustreras med kända byggnader från Växjö, Alvesta och Älmhult, vilket skapar ett nytt inslag i gaturummet och lyfter fram orternas karaktär.

– Vi vill att det ska bli en spännande

övertäckning när de börjar rulla i stadstrafiken. Det är också något som blir synligt för alla då bussar är en del av stadsbilden och helhetsintrycket av en stad, säger Patrik.

”De nya bussarna blir ett stort lyft både för stadsluften och stadsbilden, säger Patrik Söderqvist, trafikchef på Länstrafiken Kronoberg.”

HOPPAS PÅ ATT FLER SKA ÅKA KOLLEKTIVT

Elektrifieringen av busstrafiken i Växjö är förstås främst en satsning på att göra kollektivtrafiken ännu mer hållbar, men förhoppningen är att den också ska bli mer attraktiv så att fler väljer bussen istället för bilen.

– Ja, det hoppas vi på, att det blir mer attraktivt med de nya, fräscha och moderna bussarna som även är tystare, bekvämare och mer tillgängliga.

BILLIGARE I DRIFT

Övergången till elbussar väntas leda till besparingar även om inköpet av nya bussar är en stor investering.

– Elbussar är dyrare att köpa in, men de är billigare i drift. När vi samtidigt tecknar elavtal över många år blir det faktiskt billigare med eldrift, säger Patrik Söderqvist.

Nedräkningen är igång – till skolstarten kan invånare, jobbspendlare och besökare i Växjö, Alvesta och Älmhult se fram emot en renare, tystare och ännu mer hållbar kollektivtrafik!



Scanna och lyssna när Patrik berättar om nya bussarna



Med elbussarna får Växjö även en ny bussdepå med inbyggt miljötänk

Nu är elbussarna på plats på Älgvägen. Vi tar en titt på den nya depån, som har flera smarta hållbarhetslösningar.

De nya elbussarna som börjar rulla i Växjö, Alvesta och Älmhult den 18 augusti kommer att göra kollektivtrafiken både tystare, renare och bekvämare. Med bara några veckor kvar till premiären tar vi en förhandstitt på den nya miljösmarta bussdepån.

– Förare, ledningscentral och annan personal får helt nybyggda lokaler som är stora, ljusa och fräscha. Det blir ett stort lyft för dem, precis som omställningen till elbussar blir för resenärerna och stadsmiljön, säger Patrik Söderqvist, trafikchef på Länstrafiken Kronoberg.

SOLCELLER, LÅNGSAM LADDTEKNIK OCH GRÖN EL

I linje med bytet till elbussar har den nya depån också byggts med hållbarhet i fokus.



Solceller på taket ovanför stadsbussarna.

– Eftersom vi övergår till elbussar kändes det självklart att sätta solceller på taket över bussarnas uppställningsplatser, säger Patrik. Solcellerna beräknas kunna producera 400 000 kWh el per år. Det täcker en del av behovet för laddning och annan elförbrukning.

Den el som behöver köpas in blir endast grön el, det vill säga förnybar el från sol-, vind- och vattenkraft.

De nya elbussarna ska huvudsakligen laddas långsamt på natten då tillgången till el är som störst och priset som lägst. – Det gör att vi med solcellerna kan bidra med el till nätet på dagen, medan vi konsumerar el på natten när det finns god tillgång på el, säger Patrik.

TVÄTTAR BUSSARNA MED REGNVATTEN

En stor hållbarhetsvinst är att den nya depån är självförsörjande med vatten till tvätt av bussarna tack vare att huvudbyggnaden har ett sedumtak – ett grönt tak som samlar in regnvatten och leder det vidare till en underjordisk vattenbassäng. – Istället för att använda det kommunala renade vattnet, använder vi regnvatten till att tvätta bussarna. Med tanke på att det går åt ungefär 170 liter vatten per busstvätt sparar det väldigt mycket vatten, och regnvattnet täcker hela tvättbehovet. Sedumtaket har även andra fördelar ur hållbarhetssynpunkt. Det ökar livslängden



Depån har garage, kontor, tvätthall, verkstad – och en egen lackbox som gör att bussarna snabbt kan återgå i trafik.



Illustration av elbussdepån på Älgvägen i Växjö.

för tätskiktet och ”bromsar upp” dagvattnet, samtidigt som växtligheten är en bra näringskälla för bin och andra pollinatörer under sommaren.

BYGGD MED ÅTERBRUKAT MATERIAL

På tomten för den nya depån fanns tidigare en byggnad som skulle rivas, men då väldigt mycket i byggnaden var i bra skick, bestämde sig regionen för att återbruka det som gick att använda. Det visade sig vara ganska mycket – det mesta av teglet var i princip i nyskick, och har använts till fasaden på den nya depån.



Återbrukat tegel på fasaden av elbussdepån.

Andra delar som återbrukats från den rivna byggnaden är bland annat isolering och många fönster. Återbruksprojektet ledde till att fastighetsavdelningen fick regionens hållbarhetspris 2021.

EGEN LACKBOX SPARAR TID OCH KOSTNADER

Förutom garage, kontor för administration och trafikledning, tvätthall och verkstad har den nya depån även en lackbox för enklare lackarbeten. Det sparar tid och bussar kan återgå i trafik mycket fortare än om man behöver åka iväg till en extern firma eller till en annan stad, säger Patrik Söderqvist.

Depån är klar, bussarna är på plats – nu fortsätter nedräkningen till ”utrullningen” som kommer att innebära en stor förbättring både för resenärer, stadsmiljö och klimat.

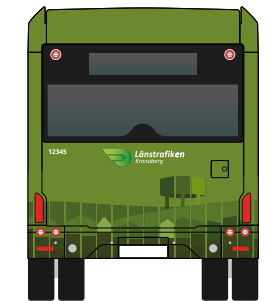
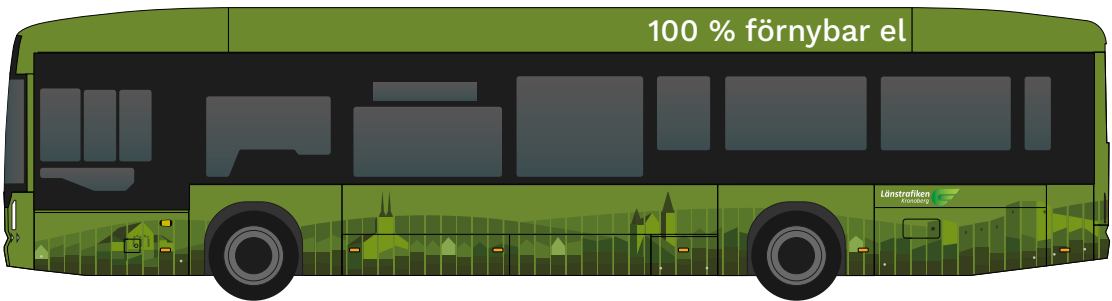
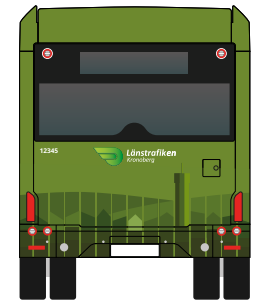
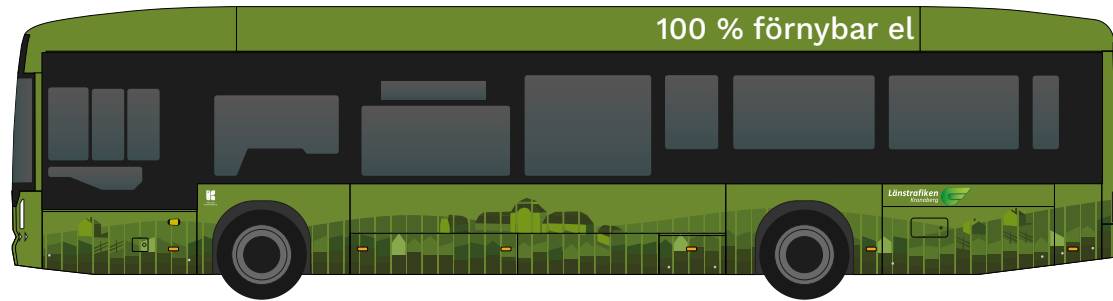


Scanna och lyssna när Patrik berättar om elbussdepån



BYD eBus B19

Så här ser nya stadsbussflottan ut



BYD eBus B12 Älmhult

BYD eBus B12 Växjö/Alvesta



Det luktar ny buss!

Inplastade säten, sprillans ny ratt och nystripad lack. Så här såg första elbussen BYD eBus B19 ut som länstrafiken och Connect Bus tittade på i Varberg 16 juni - vilken pärla!



Information från Connect Bus

Utbildning för alla stadsbussförare

Äntligen är våra efterlängtade elbussar här i Kronoberg! Inför trafikstarten den 18 augusti ska alla våra stadsbussförare ha genomgått en utbildning i elbussar. Innan semestern har cirka 190 förare deltagit i den två timmar långa internutbildningen. Vi kommer att fortsätta utbilda innan trafikstarten, så att alla förare känner sig trygga med att köra våra nya bussar.

Utbildningen är uppdelad i två delar.

- Först går vi igenom teori kring bussens funktioner och säkerhet.
- Därefter följer en praktisk "känn och kläm"-del där förarna får bekanta sig med fordonet och öva på de moment som krävs för att hantera och köra bussen.

En av stadsbussförarna som har gått utbildningen är Caroline Rydh:

– Utbildningen var lite kort. Jag hade önskat att vi fått köra mer och testa olika varianter av elbussar. Fördelen med de nya bussarna är att de accelererar snabbare än de gamla gasbussarna, vilket gör att vi lättare kan ta oss ur farliga trafiksituationer. Det känns lite ovant att inte ha backspeglar utan bara kameror, men det är nog en vanesak. Jag är lite orolig för att vi inte kommer att höras tillräckligt mycket i trafiken. Å andra sidan tror jag att de som bor längs våra linjer kommer att uppskatta att vi inte väsnas så mycket när vi kör förbi, säger Caroline Rydh.



Operativ chef Andreas Ehrenborg.

Vår operativa chef Andreas Ehrenborg ser fram emot att få de nya elbussarna i trafik:

– Vi ser verkligen fram emot att äntligen sätta de nya elbussarna i trafik. Med tysta och utsläppsfria fordon i Kronoberg tar Länstrafiken och Connect Bus tillsammans ett stort steg i utvecklingen mot en ännu mer hållbar kollektivtrafik i länet. Det blir också ett lyft för såväl resenärer som förare, och vi är stolta över att vara en del av denna utveckling, säger Andreas Ehrenborg.



Stadsbussförare Caroline Rydh.

v32-33 (invigning) v34-35 (lansering)

Lanseringskampanj

Den 16 augusti inviger vi nya elbussarna och 18 augusti börjar de rulla i stadstrafiken.

För att uppmärksamma allmänheten och resenärer om detta gör vi en lanseringskampanj i två delar:

Del 1 – invigning. Del 2 – lansering.

Syftet med kampanjen är att uppmärksamma att det nu kommer börja rulla ljusgröna bussar igen men även göra resenärer och kronobergare nyfikna på de nya bussarna och därmed få fler att resa med oss.

Egna kanaler:

- <https://lanstrafikenkron.se/a/stadsbussar-pa-el>
- <http://lanstrafikenkron.se/a/valkommen-pa-invigning-av-elbussar>
- Nyheter i appen
- E-brev
- Våra egna SoMe: Facebook, Instagram och TikTok
- Infotainment: På buss, kundcenter, hållplatser
- Affischer på hållplatser för stadsbuss
- Region Kronobergs intranät inbjudan invigning
- LTK informerar - välkommen på invigning
- Entreprenörsnyhetsbrev Elbusspecial
- Flaggning med svenska flaggan på elbussar 18/8
- Pressvisning 13 augusti på elbussdepån

Köpta kanaler:

- Direktutskick till Växjö stad, Älmhult stad
- Facebook, Instagram, Snapchat
- Printannons (Smålandsposten 15/8, Smålänningen 15/8)
- Smp.se/vxnews.se
- Digitala annonser
- Digitala skärmar Växjö station
- Nativeartiklar i SMP v. 26, 32, 35



Digital annons



Infotainment



Sociala medier



Affisch på hållplatser



Digital annons invigning



Printannons invigning



Nyheter i appen 14/8

Tidtabellsskifte 18 augusti

Den 18 augusti byter vi tidtabell i stads- och regiontrafiken. Syftet med kampanjen är att informera och påminna våra resenärer om att avgångar och tider kan ha ändrats. Att de behöver kolla sin "vanliga resa" och se om den är förändrad.

Köpta kanaler:

- Direktutskick till Växjö stad, Älmhult stad, Ljungby/Lagan/Lidhult, Lammhult/Moheda, Ör/Torpsbruk
- Facebook, Instagram, Snapchat
- Radio (Rix, MIX)
- Printannonser (Smålandsposten 14/8, Smälänningen 14/8)
- Smp.se/vxonews.se
- Digitala annonser

Egna kanaler:

- lanstrafikenkron.se/nya-tider
- Nyhet i appen
- E-brev
- Våra egna SoMe: Facebook, Instagram och TikTok
- Infotainment: På buss, kundcenter, Alvesta station, hållplatser
- Linjespecifik information i infotainment på respektive busslinje.

Exempel på förändringar 18 augusti

Ljungby/Lagan/Lidhult

Under 2024/2025 har vi utrett hur behovet för resande ser ut i området samt vad boende skulle vilja ha för typ av trafik. I augusti lanserar vi därför ett nytt trafikupplägg med bland annat

- Linje 175 - ny linje mellan Ljungby - Halmstad
- Linje 275 - ny linje mellan Ljungby - Lagan
- Fler avgångar Lidhult - Ljungby

Lammhult/Moheda/Ör/Torpsbruk

Under 2024/2025 har vi utrett hur behovet för resande ser ut i området samt vad boende skulle vilja ha för typ av trafik. I augusti lanserar vi därför ett nytt trafikupplägg med linje 141 och 142.

Växjö stadstrafik

Linje 4 får ny körväg (se linjekarta s.18)

Linje 14 lanseras, kör linje 4 gamla sträckning över Räfte med sluthållplats Kvälleberg.

Älmhult stadstrafik

Linje 2 får ny körväg. (se linjekarta s.19)

Påverkar detta dig och där du kör?
Kolla med din närmaste chef och läs din körspec och trafikmeddelanden lite extra.

På Extranätet, i digitala förarhandboken och på anslagstavlan på jobbet finns alltid alla aktuella trafikmeddelanden.



Digital annons



Printannonser



Annons SoMe



11-13 augusti

Direktutskick v.33

Älmhult stad

Trafikförändringar från 18 augusti

- Linje 2 får en ny körväg** genom området Paradiset, vilket har efterfrågats av de som bor och arbetar i området. Det innebär också att tidtabellen justeras utifrån de nya hållplatserna Kunsjagsgatan, Majtorpsgatan, Korsbärgsgatan och Rekreationsgatan.
- Hållplats Älgstigen tas bort, resenärer hänvisas till hållplats Backgatan.
- Hållplats Norregatan tas bort, resenärer hänvisas till hållplats Kunsjagsgatan.

Läs mer om alla ändringar på lanstrafikenkron.se/nya-tider eller sök din resa i appen.

Ny linjekarta över Älmhult stadstrafik

Gäller från och med 18 augusti

30-dagarsbiljetten

Res smart i höst – du reser alltid till bäst pris med 30-dagarsbiljetten.

PRIS/EXEMPEL	Biljettens riktning	Älmhult - Växjö	Du sparar /år
Biljettens riktning	Älmhult - Växjö	10 113 kr	
30-dagarsbiljetten	Älmhult - Växjö	1 300 kr	
			88 128 kr

Läs mer om hur vi har gjort utvärderingen på lanstrafikenkron.se/smart-val

Välkommen ombord på våra nya elbussar!

Under augusti/september kommer våra nya elbussar att börja rulla i stadstrafiken i Älmhult, Växjö och Alvesta. Bussarna är tysta och släpper inte ut några avgaser, vilket innebär renare luft och mindre bullriga stadsmiljöer.

Hur känner jag igen stadsbussarna?

- De är lagom tysta** – skönt för dig som reser, men hörs fortfarande när de kommer på vägen.
- De är ljusgröna**, medan regionbussarna är mörkgröna.
- De har motiv och landmärken från Älmhults kommun.**

Tillbaka till vardagen – och fler smarta val

Nu är det dags att hitta tillbaka till vardagslunken och alla sköna rutiner. Det är också en möjlighet att fortsätta göra smarta val i vardagen – eller få en fräsch nystart!

Den 18 augusti byter vi tidtabell. Det innebär att linjer och avgångar kan ha ändrats. Du kan enkelt se hur din resa påverkas genom att söka din resa på vår hemsida eller i appen. Här kan du läsa mer om några av nyheterna.

Tillsammans. Till en hållbar framtid.

ÖDR samhällsinformation

Köp din biljett i appen – snabbt, smidigt och alltid bäst pris!

Scanna för att ladda hem appen!

Växjö stad

Trafikförändringar från 18 augusti

- Linje 4 får en ny körväg**, vilket gör att det blir tydligare för dig som reser. Resenärer som bor i Råppe hänvisas till linje 14, Pär Lagerkvistskolan (linje 9) eller Runvägen (linje 4).
- Ny busslinje 14!** Går mellan Växjö station och Råppe på vardagar. Linjen kör samma väg som linje 4 gjorde i Råppe, men får ny sluthållplats: Kvalleberg. Den 18 augusti inviger vi nya linje 14 vid hållplats Kvalleberg (Högstvägen 3). Läs mer på vår hemsida. Välkommen!
- Enklare att kombinera resor** med stadsbuss och tåg på morgnar, kvällen och helger med linje 1, 2, 3, 4 och 5.
- Fler avgångar måndag-fredag till/från Nylanda industriområde** med linje 142.

Läs mer om ändringarna på lanstrafikenkron.se/nya-tider eller sök din resa i appen.

Ny linjekarta över Växjö stadstrafik

Gäller från och med 18 augusti

30-dagarsbiljetten

Res smart i höst – du reser alltid till bäst pris med 30-dagarsbiljetten.

Prisexempel: För bara 650 kronor kan du resa hur mycket du vill i Växjö stadstrafik under 30 dagar.

PRIS/EXEMPEL	Biljettens riktning	Älmhult - Växjö	Du sparar /år
Biljettens riktning	Älmhult - Växjö	10 113 kr	
30-dagarsbiljetten	Älmhult - Växjö	1 300 kr	
			88 128 kr

Läs mer om hur vi har gjort utvärderingen på lanstrafikenkron.se/smart-val

Välkommen ombord på våra nya elbussar!

Under augusti/september kommer våra nya elbussar att börja rulla i stadstrafiken i Växjö, Alvesta och Älmhult. Bussarna är tysta och släpper inte ut några avgaser, vilket innebär renare luft och mindre bullriga stadsmiljöer.

Hur känner jag igen stadsbussarna?

- De är lagom tysta** – skönt för dig som reser, men hörs fortfarande när de kommer på vägen.
- De är ljusgröna**, medan regionbussarna är mörkgröna.
- De har motiv och landmärken från Alvesta och Växjö kommun.**

Tillbaka till vardagen – och fler smarta val

Nu är det dags att hitta tillbaka till vardagslunken och alla sköna rutiner. Det är också en möjlighet att fortsätta göra smarta val i vardagen – eller få en fräsch nystart!

Den 18 augusti byter vi tidtabell. Det innebär att linjer och avgångar kan ha ändrats. Du kan enkelt se hur din resa påverkas genom att söka din resa på vår hemsida eller i appen. Här kan du läsa mer om några av nyheterna.

Tillsammans. Till en hållbar framtid.

ÖDR samhällsinformation

Köp din biljett i appen – snabbt, smidigt och alltid bäst pris!

Scanna för att ladda hem appen!

30-dagarsbiljetten

Res smart i höst – du reser alltid till bäst pris och så mycket du vill inom vald sträcka med 30-dagarsbiljetten.

Läs mer om hur vi har gjort utvärderingen på lanstrafikenkron.se/smart-val

PRIS/EXEMPEL	Biljettens riktning	Älmhult - Växjö	Du sparar /år
Biljettens riktning	Älmhult - Växjö	10 113 kr	
30-dagarsbiljetten	Älmhult - Växjö	1 300 kr	
			88 128 kr

Läs mer om hur vi har gjort utvärderingen på lanstrafikenkron.se/smart-val

Tillbaka till vardagen – och fler smarta val

Nu är det dags att hitta tillbaka till vardagslunken och alla sköna rutiner. Det är också en möjlighet att fortsätta göra smarta val i vardagen – eller få en fräsch nystart!

Den 18 augusti byter vi tidtabell. Det innebär att linjer och avgångar kan ha ändrats. Du kan enkelt se hur din resa påverkas genom att söka din resa på vår hemsida eller i appen. Här kan du läsa mer om några av nyheterna.

Tillsammans. Till en hållbar framtid.

ÖDR samhällsinformation

Köp din biljett i appen – snabbt, smidigt och alltid bäst pris!

Scanna för att ladda hem appen!

Ljungby/Lagan/Lidhult

30-dagarsbiljetten

Res smart i höst – du reser alltid till bäst pris och så mycket du vill inom vald sträcka med 30-dagarsbiljetten.

Läs mer om hur vi har gjort utvärderingen på lanstrafikenkron.se/smart-val

PRIS/EXEMPEL	Biljettens riktning	Älmhult - Växjö	Du sparar /år
Biljettens riktning	Älmhult - Växjö	10 113 kr	
30-dagarsbiljetten	Älmhult - Växjö	1 300 kr	
			88 128 kr

Läs mer om hur vi har gjort utvärderingen på lanstrafikenkron.se/smart-val

Tillbaka till vardagen – och fler smarta val

Nu är det dags att hitta tillbaka till vardagslunken och alla sköna rutiner. Det är också en möjlighet att fortsätta göra smarta val i vardagen – eller få en fräsch nystart!

Den 18 augusti byter vi tidtabell. Det innebär att linjer och avgångar kan ha ändrats. Du kan enkelt se hur din resa påverkas genom att söka din resa på vår hemsida eller i appen. Här kan du läsa mer om några av nyheterna.

Tillsammans. Till en hållbar framtid.

ÖDR samhällsinformation

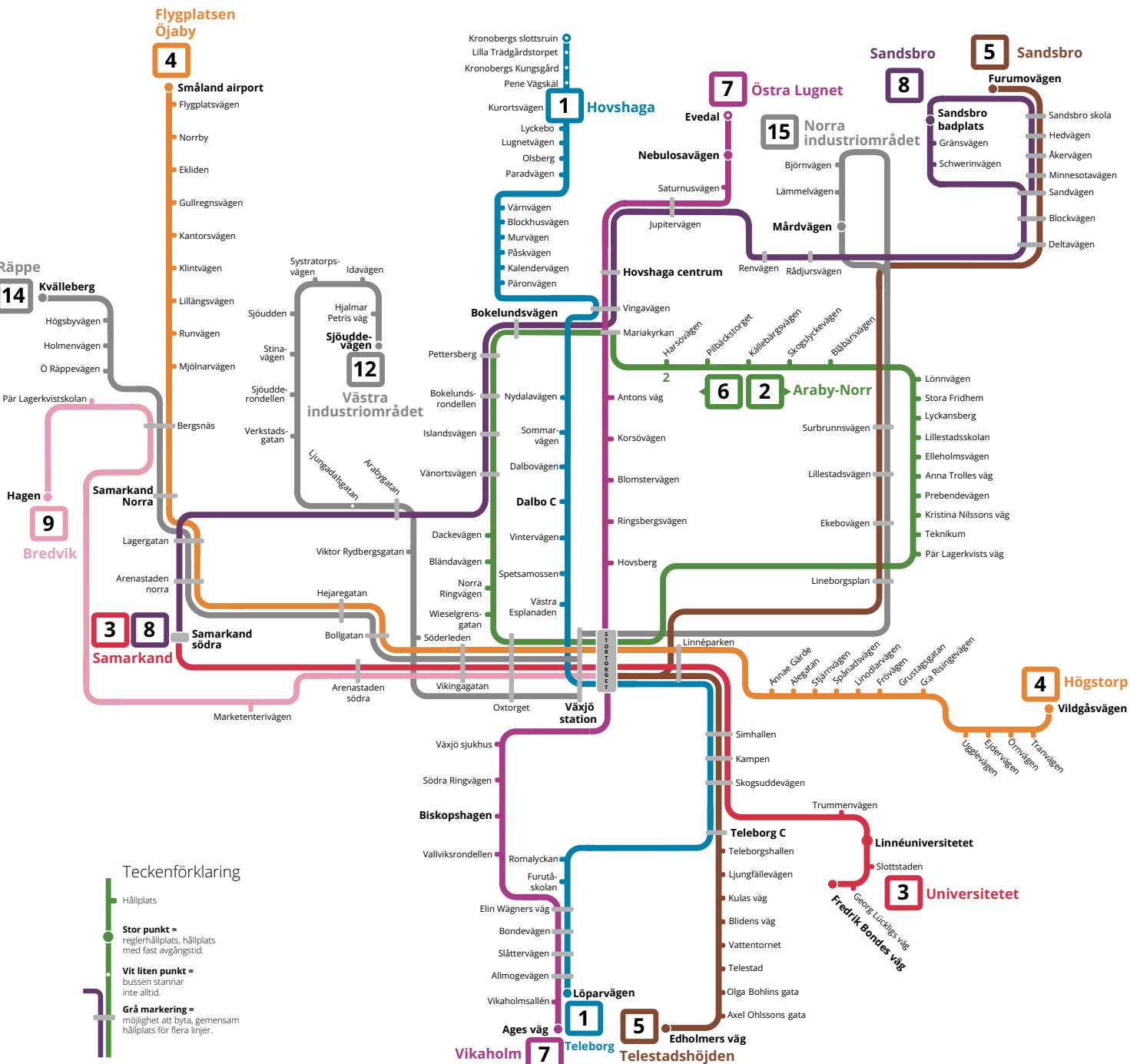
Köp din biljett i appen – snabbt, smidigt och alltid bäst pris!

Scanna för att ladda hem appen!

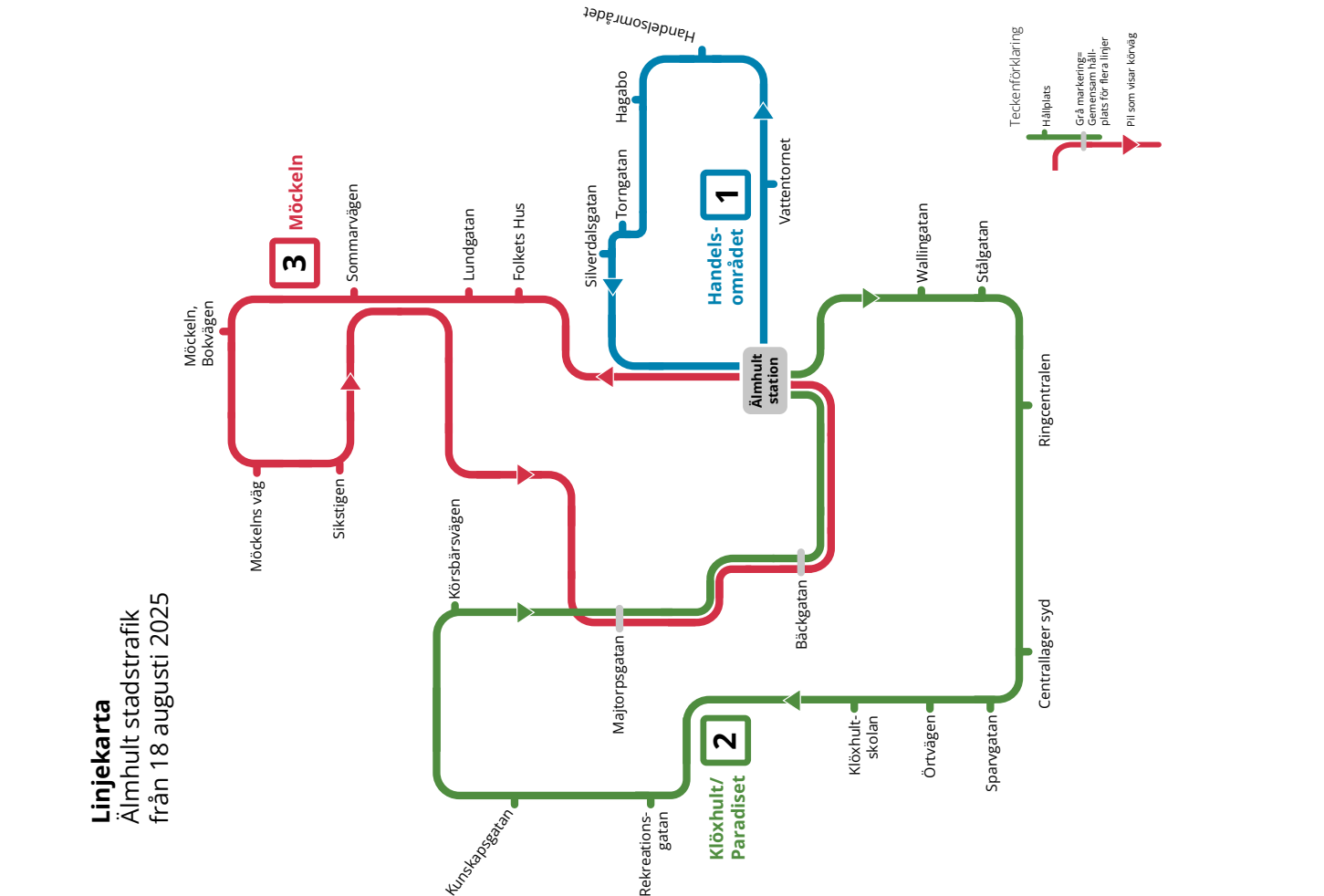
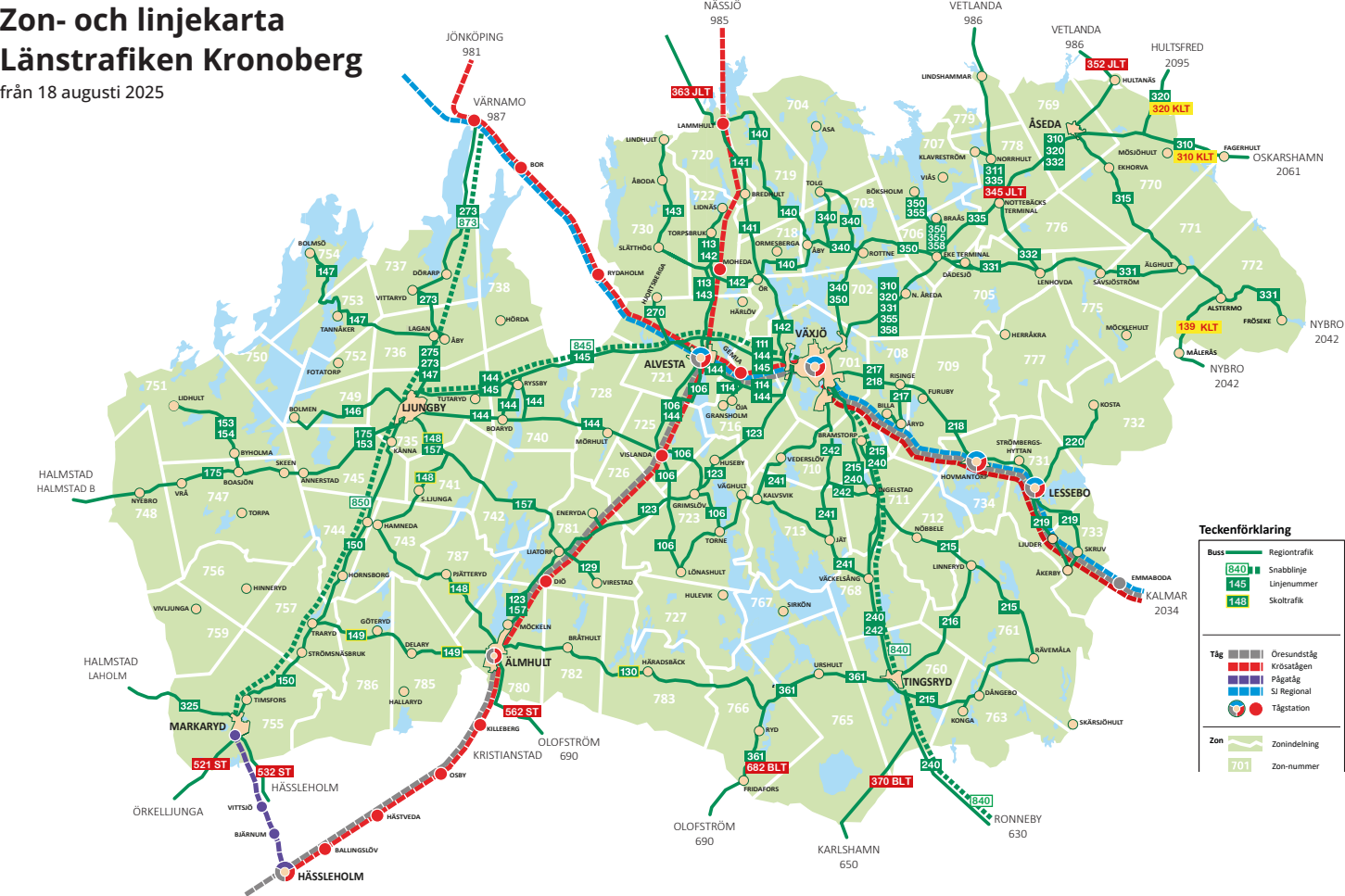
Lammhult/Moheda/Ör/Torpsbruk

Nya linjekartor och zonkartor från 18 augusti

Linjekarta
Växjö stadstrafik
från 18 augusti 2025



Zon- och linjekarta
Länstrafiken Kronoberg
från 18 augusti 2025



Extranät för dig!

Extranätet är till för oss som jobbar med kollektivtrafik i Kronobergs län.

**Aktuella
trafikmeddelanden
och nyhetsbrev**

**Lämna idéer och
synpunkter**

Nyheter

Ställ frågor

E-learning



Välkommen till Extranätet!

Här kan du som förare, trafikföretag eller återförsäljare hitta aktuell information som berör dig och vår gemensamma verksamhet.

Trafikmeddelanden för buss och servicefordon

Logga in på extranätet:

- lanstrafikenkron.se/extranet
- e-post: extranet@lanstrafikenkron.se
- lösenord: kronoberg

Scanna mig för
att komma till
Extranätet.



Tyck till!

Vi vill veta vad du vill läsa på ditt extranät. Hör av dig med tips och idéer till:
extranet@lanstrafikenkron.se



Papper och färg
är Svanenmärkt,
viktigt och kul!